Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.05.-31.05.2023.

Maj 2023.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.05.-31.05.2023.
Broj dokumenta:	IN013

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Maj, 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6

1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6

1.2. OBUHVAT RADOVA 6

1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8

1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 8

1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9

1.5.1. Naručilac i Investitor 9

1.5.2. Nadzor 9

1.5.3. Izvođač radova 9

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 10

2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 10

2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 11

2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13

2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 24

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 27

3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 27

3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 27

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 29

4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 29

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 29

4.1.2. Radovi na donjem stroju 35

4.1.3. Radovi na gornjem stroju 41

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 42

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 45

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 48

4.1.7. Geodetski radovi 50

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 82
4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 85
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 93
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 93
4.2.2. Radovi na donjem stroju 97
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 100
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 101
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 101
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 101
4.2.7. Geodetski radovi 103
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 121
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 121
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 159
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 159
4.3.2. Radovi na donjem stroju 162
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 166
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 168
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 170
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 170
4.3.7. Geodetski radovi 173
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 185
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 187
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 190
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 199
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 209
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 211
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 216
10 STATUS RADOVA 245

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Dražavna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a)

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)

Datum ugovora: 21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao: 15.februar 2022.godine
Ugovorni rok: 31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional
Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490
Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: **JV CRIC-CCCC**
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – Nabavka i izrada specijaliyovane opreme i materijala za podstanice	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant, Podizvođači	04.05.2023.
2	Tehnički sastanak –Rešenja oštećene kanalizacije u Partizanskoj ulici, tehničko rešenje za vodovodnu instalaciju na stacionaži km 79+695	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač , Investitor, Finansijer	04.05.2023.
3	Tehnički sastanak – Redovni sastanak za mostove i inženjerske konstrukcije na poddeonici 1 Novi Sad - Vrbas	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	04.05.2023.
4	Tehnički sastanak – Signalna oprema i pitanja pograničnog saobraćaja	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	05.05.2023.
5	Koordinacioni sastanak – Izvođenje radova na izgradnji deonice brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	05.05.2023.
6	Tehnički sastanak – Usaglašenost elektroinstalacija sa predviđenim tehničkim rešenjem HVAC sistema na prizemlju putničke stanice NS	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.05.2023.
7	Tehnički sastanak – Pantograf za stanicu Subotica Putnička	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.05.2023.
8	Tehnički sastanak – Unutrašnji i spoljašnji energetski priključci staničnih kuća	Stanica Kisač / Nadzor, Izvođač, Projektant	05.05.2023.
9	Tehnički sastanak – Varijacije – naknadni radovi, klejmovi	Kamp Novi Sad / Nadzor	08.05.2023.
10	Tehnički sastanak – SS i TK objekti u Sajlovu, Rumenci i Stepanovićevu	Sajlovo / Nadzor, Izvođač, Projektant	08.05.2023.
11	Tehnički sastanak – Projektni zadatak za stanicu Novi Sad, dinamički plan i napredovanje radova, klarifikacije, Projektni zadatak za stanicu Vrbas	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	10.05.2023.
12	Tehnički sastanak – Evidencija rada mehanizacije i radne snage za potrebe arheoloških radova na deonici Vrbas - Naumovićevo	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	10.05.2023.
13	Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	11.05.2023.
14	Tehnički sastanak – Projektni zadatak za izradu Idejnog projekta i Projekta z aizvođenje radova za rekonstrukciju infrastrukturnih kapaciteta za podizanje nivoa osiguranja u železničkoj stanici Vrbas	Vrbas / Nadzor, Projektant, Izvođač, Investitor	11.05.2023.
15	Tehnički sastanak – Poseta lokacija kolizija TK instalacija 33-34 (podvožnjak u ulici Maksima Gorkog)	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođači	12.05.2023.
16	Koordinacioni sastanak – Komparativna studija za deonicu 3	IŽS / Nadzor, Projektant, Izvođač, Investitor	12.05.2023.

17	Tehnički sastanak – Mere bezbednosti	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	15.05.2023.
18	Tehnički sastanak – Izvođenje radova na južnoj fasadi krila B stanične zgrade – odobrenje materijala, šema fasadne stolarije i detalja oslanjanja. Dinamika i prioriteti predaje tehničkih rešenja od strane Projektanta prema novom Projektnom zadatku	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	15.05.2023.
19	Tehnički sastanak – Režim saobraćaja u Kisaču	Kisač / Nadzor, Uprava NS	16.05.2023.
20	Tehnički sastanak – Napajanje za HVAC, električne prozore u lobiju krila A i B	Stanica Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	16.05.2023.
21	Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	18.05.2023.
22	Tehnički sastanak – Kontrola postojeće geodetske mreže; Poziciono odstupanje šipova galerije na km 81+284,54, lokacija stubova KM; Obezbeđivanje pristupa u naselju Verušić	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	19.05.2023.
23	Tehnički sastanak – Mostovi i inženjerske konstrukcije na prvoj deonici	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	22.05.2023.
24	Koordinacioni sastanak – Predstavnici srpske i mađarske strane	Online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	22.05.2023.
25	Tehnički sastanak –Šema osvetljenja koloseka u stanici Subotica	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	23.05.2023.
26	Tehnički sastanak – Promena crteža ležišta na mostu u km 81+644, Promena crteža čelične grede mosta na km 81+644, Deformacije ležišta mostova na km 98+145 i km 102+309, Kolizija između hidroizolacionih gumenih traka i čelične armaturepotpornog zida na km 81+284	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač	24.05.2023.
27	Tehnički sastanak – Aktuelna pitanja, kontrol postojeće geodetske mreže, praćenje i održavanje lokacija stubova KM, obezbeđenje nesmetanog pristupa naselju Verušić	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	25.05.2023.
28	Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	25.05.2023.
29	Koordinacioni sastanak – Klejmovi, varijacije, arheologija	Kamp Novi Sad / Nadzor, Izvođač,	29.05.2023.
30	Tehnički sastanak –Oštećenje donjeg stroja usled obilnih padavina	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	31.05.2023.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0315	Zahtev za demontažu dela koloseka i skrentica u stanici Subotica - putnička
2	3-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0070	Dopuna nominacije podizvođača za PS Kisač - Drina plan doo
3	3-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0118	Saglasnost na teničko rešenje investitora a za probleme na stanici Žednik i Bačka Topola
4	3-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0310	Dostava završenih geodetskih kontrolnih tačaka od km 139+000 do km 147+000
5	3-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0312	Zahtev za izjašnjenje o rušenju objekata u Subotici
6	3-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0116	Zahtev za prolazak lokalnog stanovništva na km 162+250
7	3-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0309	Izmena metodologije za izmeštanje1kV kabla na km 162+200
8	3-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0069	Obaveštenje o prispeću signalno-sigurnosnih sistema
9	3-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0073	Neophodna dokumentacija za građevinsku licencu za objekte SS/TK opreme za podizvođača BAUEN DOO VRBAS
10	3-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0119	Specifikacije pantografa 1950mm kontaktne mreže u Subotici i pograničnoj deonici
11	4-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0314	Dostava metodologije za preusmeravanje originalnog čeličnog rešetkastog mosta na km 110+351
12	4-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0313	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 105+797 i km 108+115
13	4-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0073	Dostava dokumentacije za portale kontaktne mreže i fabrički prijem - Lasser feriti i Steeltec
14	4-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0307	Plan za fleš zavarvanje dugih šina na gradilištu u Sajlovu
15	4-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0070	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača mreže od galvanizovane žice od Lovćenca do državne granice - Velmidas ing doo
16	4-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0120	Dostava projekat sa statusom A toaleta u prizemlju stanice Naumovićevo
17	4-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0121	Rekonstrukcije i sanacija stanične zgrade u železničkoj stanici Naumovićevo
18	4-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0122	Dostava tehničkog rešenja izmeštanja potisnog cevovoda od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici na km 173+629
19	4-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0317	Ispitivanje VoIP sistema
20	4-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0319	Metodologija i dinamika radova na elektroinstalacijama u SP Kisač
21	4-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0320	Metodologija i dinamika radova na elektroinstalacijama u zgradi stanice Bačka Topola
22	4-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0072	Predaja dokumentacije o opremi satnog sistema komunikacionog sistema
23	4-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0071	Dostava tehničke dokumentacij šina proizvedenih u Kini
24	5-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0075	Dostava crteža skretnica vezanih za čvor Subotica
25	5-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0124	Odgovor Projektanta na teničko rešenje investitora a za probleme na stanici Žednik i Bačka Topola
26	5-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0068	Dopunska dokumentacija u vezi sa izborom potencijalnog dobavljača penjalica - Armex doo
27	5-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0074	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača cementne stabilizacije za deonicu Lovćenac - državna granica -SMB betonjerka doo Karin Komerc md doo Veternik
28	5-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0316	Dodatne informacije o dokumentaciji u vezi sa metalnim pedestalima spoljnih kontrolnih ormara

29	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0329	Urgencija - Zahtev za uklanjanje objekata pre izgrdanje PS Subotica
30	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0296	Prestanak korišćenja električne energije u stanici Zmajevo
31	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0322	Dostava revidovane metodologije polaganja koloseka na deonici Novi Sad stanica (isključivo) - Subotica stanicna (isključeno)
32	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0328	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 4x1kV na km 90+600
33	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0327	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 20kV na km 98+168
34	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0326	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 2x20kV i 6x1kVna km 97+032
35	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0324	Dostava plana isključenja napona na visokonaponskim dalekovodima od 110kV i više na deonici Novi Sad - Subotica
36	8-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0323	Odgovor na primedbe iz MAR - NSSU-S1,S2-D1,D2,D3-OCS-MAR-013 u vezi pričvrsnika povratnog voda na stubovim
37	8-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0125	Treća dostava TSI INF matrix
38	9-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075	Dostavljanje obračunskih listova za X privremenu situaciju
39	9-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
40	9-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0076	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača zvučnih barijera za deonica Lovćenac - državna granica - Unipromet doo
41	9-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0332	Pomeranje starog železničkog materijala, pragova i portala kontaktne mreže u stanici Subotica teretna
42	9-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0126	Dostava statičke analize krovne konstrukcije za stanicu Žednik
43	9-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0335	Elektro instalacije u stanicama Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik i Naumovićevo
44	10-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0325	Dostava revidovane metodologije za zaštitu i izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 79+692
45	10-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0331	Odobrenje antikorozivnog sistema boje C3.10 i C4.11boje površine čeličnog mosta
46	10-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0077	Saglasnost sa izborom potencijalnog dobavljača visoko zaštitine ograde of čelične mreže za deonicu Lovćenac - državna granica - Ferometal inter doo Beograd
47	10-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0128	Ažurirano tehničko rešenje izmeštanja vodovodnih instalacija poljoprivrednog sistema za navodnjavanje Sava Kovačević na km 119+125 - km 122+200
48	10-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0321	Zahtev za zatvaranje državnog puta br.15 u Vrbasu
49	11-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0336	Dostava metodologije izrade okana od km 128+849 do km 165+943
50	11-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0078	Dostava dokumentacije za fabrički prijem skrentnica
51	11-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0330	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 1.april-8.maj 2023.
52	11-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0129	Dodatna rasveta za nastrešnicu iznad prtljažnog pothodnika perona II u stanici Novi Sad
53	11-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0123	Grejači za rastavljače sa motornim pogonom kontaktne mreže
54	12-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0132	Dostava principa adaptacije projekta za ETCS V3.0
55	12-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0130	Dostava revidovanog crteža dilatacionih spojnica betonske grede vijadukta na km 117+155
56	12-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0343	Uticaj 48 skretnica u stanici Subotica na izgradnju donjeg stroja
57	12-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0341	Zahtev za priključenje struje u sigurnosnim objektima u stanici Subotica
58	12-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0318	Dostava metodologije za izvođenje građevinskih radova na SS i TT objektima
59	12-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0342	Dodatni testovi dinamičkog opterećenja šipova i CPT testove za galeriju na km 114+716

60	12-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0077	Kvalifikacija podizvođača za GSMR stubove - VPD Smederevo & Steel construct 036 Kraljevo
61	12-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0138	Saglasnost projektanta na tehničko rešenje zaštitne odbojne ograde na nadvožnjacima lokalni i amaterskih puteva
62	15-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0134	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
63	15-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	Dostava projekta za zaštitu od požara
64	15-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0079	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača bitumenske zaptivne trake za deoniocu Lovćenac - državna granica - Uniwab doo
65	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0340	Dostava metodologije za izmeštanje gasovoda na km 79+958
66	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0346	Dostava metodologije za postavljanje PVC cevi između TKKO okna između km 128+849 i km 165+943
67	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0347	Urgencija – Onemogućen pristup stanovnika naselja Verušić zbog zatvorenog prelaza na km 162+300 pruge
68	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0339	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 20kV na km 103+382
69	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0338	Dostava revidovane metodologije za izmeštanje elekto kablova 2x20 kV i 6x1kV na km 97+032
70	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0334	Ponovljena dostava važećeg plana za zavarivanje šina u bazi za polaganje koloseka u Sajlovu
71	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0337	Dostava revidovane metodologije za izmeštanje elektro kablova 2x1 kV na km 90+600
72	15-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0133	Dostava crteža ležišta za most na km 110+351
73	15-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0136	Izmena projekta nadstrešnice ST2 u TPS stanici Novi Sad
74	15-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0350	Dostava metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće elektro 20kV infrastrukture na km 174+930
75	16-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0078	Dodatni troškovi za sekundarni transport i skladištenje demontiranih pragova u stanici Žadnik
76	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0354	Dostava metodologije za zaštitnih kanalizacionih cevi od km 128+849 do km 157+500
77	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0353	Dostavljanje kota kvadera nadvožnjaka na km 135+112
78	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0351	Demontaža postojeći glavni transformator u elektorvučnim postrojenjima u Novom Sadu i Vrbasu
79	16-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0080	Potraživanje br.2 - Arheologija - privremeno potraživanje
80	16-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0079	Troškovi dodatnog tretmana tla na deonici km 160+094 do km 167+800 i km 176+650 do km 176+775
81	16-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0139	Idejno rešenje kolizije trase pruge i infrastrukture regionalne fekalne kanalizacije u Vrbasu na km 116+100
82	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0352	Metodologija i dinamika izgradnje prostrojenja EST Subotica
83	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0349	Dostava metodologije za telekomunikaciona okna na km 112+982 - km 128+849
84	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0348	Dostava metodologije za SS i TT objekata u stanici Bačka Topola
85	16-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0355	Dostava metodologije na objektima opreme stanica Novi grad, stanica Subotica i graničnoj stanici
86	17-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0344	Dostava plana za polaganje koloseka
87	17-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0140	Odgovor projektanta na komentare nadzora u vezi stanice Bačka Topola i Žednik
88	17-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0137	Mišljenje projektanta u vezi kota temelja kontaktne mreže (GIT) na deonici Novi Sad - TPS
89	18-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0345	Potreba uređenja pristupnog puta za stanovnike naselja u neposrednoj blizini galerije na km 82+150
90	18-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0141	Plan odvodonjavanja vijadukta na km 131+830

91	18-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0356	Dostava metodologije radova na ETP zgradu u Subotici
92	18-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0357	Izmena dela oplate i armature obalnog stuba P43 vijadukta na km 117+155
93	19-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0361	Dostava gotovih geodetskih kontrolnih tačaka od km 168+000 do km 172+000
94	19-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0143	Plan odvodonjavanja vijadukta od km 116+433 do km 117+896
95	19-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0362	Pregled dostavljenih zahteva za odobrenje materijala 1.maj -15.maj 2023.
96	22-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
97	22-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0142	Crteži dilatacionih spojnica za čelične nosače vijadukta na km 117+155
98	22-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0146	Dodatni armaturni distanceri za donju i gornju ploču i zidove galerija na km 177+627, km 114+714, km 81+284
99	22-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0082	Kvalifikacija podizvođača za GSMR stubove - VPD Smederevo & Steel construct 036 Kraljevo
100	22-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0358	Metodologije i dinamika izvođenja radova na elektroinstalacijama ETP Novi Sad
101	23-May-23	HDJV-NSSB-DES-GOV-2023-0006	Tehničko rešenje privremene zaštite vodovodne cevi DN 500 na Sajlovu na km 79+705
102	23-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0081	Dokumentacija za dobavljača kablova i optičkih kablova za signalne i telekomunikacione sisteme na stanicama od Novog Sad do Subotice - Coptech doo Beograd, Nexans Turkey, Unalbablo, ETK Kablo, Pengg Kabel, Hefei Lasun Communication Co.Ltd.
103	23-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0359	Metodologija i dinamika radova stanice Bačka Topola
104	23-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0360	Metodologije i dinamika izvođenja radova na elektroinstalacijama Kisač
105	23-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0364	Zahtev za prijem i odobrenje elaborata geodetskih radova osmatranja vertikalnog pomeranje objekta podvožnjaka km 76+6011 i podvožnjka na km 77+808
106	23-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0147	Knjiga 2/9.9.1 - Tehničko rešenje verzija 1 - sanacija objekata i izmena fasage prema zahtevu MZZZSK Subotica - projekat konstrukcije
107	23-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0370	Odgovor u vezi renoviranja unutrašnjosti stanične zgrade Žednik
108	23-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0081	Ažuriranje ponude V2 za predlog za zamenu STA-PV kablova sa optičkim kablom
109	23-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0082	Saglasnost na izbor potencijalnog dobavljača zvučnih barijera za deonica Lovćenac - državna granica - Celik doo
110	23-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0369	Odgovor u vezi izmeštanje i zaštita telekomunikacione mreže - vlasnik nije utvrđen
111	23-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0366	Dostava metodologije za izradu sloja kolovozne konstrukcije podvožnjaka na km 142+055
112	24-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0150	Odgovor za izmenu definicije CCS podsistema
113	24-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0083	Dostava relevantnih materijala podizvođača za izgradnju integrisanih instalacija - Crvenka.net
114	24-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0151	Dostava usaglašenosti CCS TSI i relevantnih pratećih dokumenata za 3 tranšu - faza projektovanja
115	24-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0374	Dostava metodologije za rekonstrukciju stanične zgrade stanice Subotica
116	24-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0373	Dostava izveštaja o statičkom testu opterećenja za šip na stubu P33# vijadukta na km 117+155
117	24-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0367	Dostava crteža skele i proračuna betonskih nosača vijadukta na km 117+155 - PERI
118	24-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0371	Dostava ispravljene metodologije za perionske zidove i nadstrešnice na stanici Vrbas Nova

119	25-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0080	Zahtev za fabrički prijem i dostavljanje dokumentacije za delove portala kontaktne mreže
120	25-May-23	344-08-43526/2023-03	Rešenje o postavljanju saobraćajne signalizacije i izmena režima saobraćaja u Novom Žedniku
121	25-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0148	Izmena projekta naglavne grede P24# i P25# vijadukta na km 117+155
122	25-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0372	Prekidanje privremenog korišćenja kuće u stanici Lovćenac
123	25-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0368	Dostava plana prevoza šina sa km 123+000
124	25-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0084	Neophodna dokumentacija za građevinsku licencu za objekte SS/TK opreme za podizvođača Dekotim doo Beška ogranak
125	25-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0083	Dodatno podnošenje dokumentacije o opremi za komunikacioni sistem
126	26-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0376	Izmeštanja kanala za propust na km 126+922
127	26-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0085	Dostava crteža kolosečnih veza Vossloh
128	26-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0084	Dostava crteža kolosečnih veza Vossloh
129	27-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0158	Odgovor u vezi neusaglašenost projektne dokumentacije vezane za stacionaže i položaje temelja stubova kontaktne mreže na vijaduktima na km 117+155 i km 131+830
130	27-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0157	Saglasnost na crteže za ležišta mosta na km 110+351
131	27-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0152	Odgovor u vezi pantografa od 1600mm i 1950mm
132	29-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0087	Izveštaj o fabričkom prijemu signalne opreme (sistem el. postavnice, video nadzor položaja skretničke poluge, skretničkoj postavnoj spravi, centralizovani dispečarski sistem, centraizopvani sistem za nadzor (CSM), napojni uređaj, razvodni ormar sa gromobranskom zaštitom)
133	29-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0086	Revizija crteža dvostruke ukrsne skretnice Vossloh za stanicu Subotica
134	29-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0086	Dostava projektnog rešenja i ponude za dodatno napajanje u pravcu od Subotice ka Horgošu
135	29-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0088	Obaveštenje o otpremi materijala kontaktne mreže i dostavljanje dokumentacije fabričkog prijema
136	29-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0382	Dogovor u vezi kvaliteta izrade stubova spoljnog osvetljenja stanice Novi Sad i Subotica
137	29-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0384	Odgovor u vezi nastale štete na katasterskoj parceli br 1828/10
138	29-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0383	Metodologija izvođenja radova za postavljanje PVC cevi između TKKO okana za potrebe telekomunikacija od km 128+849,48 do km 165+943,07 (Lovćenac-Naumovićevo)
139	29-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0381	Dostava elaborata realizacije geodetske mreže za stanicu Naumovićevo
140	29-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0379	Aktivnosti Izvođača u stanici Subotica - demontaža grudobrana i dela kolosaka
141	29-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	Dostavljanje dela dokumentacije PZI
142	29-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0156	Zahtev za saglasnost na crteže za ležišta mosta na km 81+644
143	30-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0162	Izmene/dopune PZI projektne dokumentacije – Tehnička rešenja
144	30-May-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0030	Obaveštenje o rezultatu na smanjenju zagađenja kanala kod stuba P29 vijadukta na km 117+155
145	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0387	Metodologija izvođenja za izmeštanje gasovoda na km 79+958
146	30-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0087	Zamena vrata u krilu A stanične zgrade Novi Sad
147	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0388	Dostava metodologije za izradu šljunčanog klina nadvožnjaka na km 126+976, km 125+191, km 120+571
148	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0365	Zabrinutnost meštana Stepanovićeva zbog uticaja na bezbednost i stabilnost njihove kuće tokom izgradnje podvožnjaka
149	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0385	Energetski priključak na km 176+274 osvetljenje pešačkog mosta

150	30-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0160	Zahtev na saglasnost na crtež sa izmenom poprečne grede čelične rešetkaste konstrukcije mosta na km 81+644
151	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0378	Predlog za postavljanjem jedne privremene skretnice na putničkom terminalu u Subotici
152	30-May-23	HDJV-NSSB-MPS-IZS-2023-0089	Obaveštenje o otpremanju opreme elektronske postavice, opreme za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi, brojač osovina, CTC, CSM, napojni uređaj i razvodnom ormaru sa uzemljenjem
153	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0386	Dostava FAT-ova i sertifikata
154	30-May-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0031	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica putnička tokom izvođenja građevinskih radova
155	30-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0377	Dostava metodologije za testove dinamičkog opterećenja šipova i testove dinamičke penetrtacije galerija na km 114+716
156	31-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0392	Dostava dopunjenje metodologije i dinamike za izmeštanje i zaštitu postojeće elektroenergetse infrastrukture na km 156+450 1kV
157	31-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0391	Izvođenje radova na uređenju kosina i kanalima za odvodnjavanje trupa pruge
158	31-May-23	HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0165	Dostavljanje odvodnjavanja za vijadukt na km 116+433, km 117+896 (verzija 1) i km 131+830 (verzija 1)
159	31-May-23	HDJV-NSSB-SQ-2023-0033	Dostava metodologije zaštite iskopa na rečnom stubu P36 vijadukta na km 117+155
160	31-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	Dostava izveštaja o posmatranju sleganja za deo konstrukcija
161	31-May-23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0375	Dostava metodologije za zvučne barijere za deonicu od km 128+849 do km 165+943
162	31-May-23	HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0092	Zahtev za plaćanje privremene situacije br. 016

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	3-May-23	1/2023-724	Dostava izmenjenog i dopunjenog novog projektnog zadatka za staničnu zgradu Novi Sad
2	4-May-23	10/2023-386	Primopredaja parcela KO Stari grad, Subotica
3	9-May-23	10/2023-391	Dostava Lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 20kV za priključenje crpne stanice na km 176+274 u Subotici
4	9-May-23	10/2023-390	Dostava Lokacijskih uslova za ukrštanje visokonaponskog dalekovoda ROP-MSGI-8034-LOCH-1/2023, ROP-MSGI-8051-LOCH-1/2023
5	9-May-23	10/2023-396	Tehničko rešenje zamene STA optičkog kabla
6	9-May-23	10/2023-395	Dostava Lokacijskih uslova za ukrštanje visokonaponskog dalekovoda ROP-MSGI-8046-LOCH-1/2023
7	11-May-23	10/2023-398	Zahtev za izjašnjenje o rušenju objekata u Subotici
8	11-May-23	10/2023-399	Specifikacije pantografa 1950mm kontaktne mreže u Subotici i pograničnoj deonici
9	11-May-23	10/2023-401	Nominacija podizvođača firme Stepcon doo Beograd za demontažu koloseka i skretnica u putničkoj i teretnoj stanici Subotica
10	11-May-23	10/2023-402	Nominacija dobavljača livenogvozdenih penjalica - Metalija doo
11	12-May-23	10/2023-403	Dostava digitalnog katastarskog plana za Feketić
12	12-May-23	10/2023-405	Plana isključenja napona na visokonaponskim dalekovodima od 110kV na deonici Novi Sad - Subotica
13	12-May-23	10/2023-406	Izvođenje radova na elektrovučnim postrojenjima
14	12-May-23	10/2023-407	Zahtev za dostavu dokumentacije po podsistemima za potrebe dobijanja izveštaja o oceni bezbednosti od strane AsBo
15	12-May-23	10/2023-408	Primopredaja parcela KO Stari grad, Subotica

16	15-May-23	10/2023-410	Dodatne informacije o dokumentaciji u vezi sa metalnim pedestalima spoljnih kontrolnih ormara
17	17-May-23	10/2023-412	Dostava lokacijskih uslova br. ROP-VRB-41797-LOCH-3/2023 za izgradnju vodovoda za stanicu Vrbas
18	17-May-23	10/2023-413	Mogućnost izgradnje putnog prelaza u zoni stanice Subotica
19	17-May-23	10/2023-414	Urgencija za postupanje po Tehničkim uslovima za korišćenje požarnog puta na km 176+100 za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije
20	17-May-23	10/2023-416	Predaja principa adaptacije projekta za ETCS V3.0
21	17-May-23	10/2023-417	Nalog za rušenje objekata na km 4609 KO Vrbas grad
22	18-May-23	10/2023-420	Dobavljač porcija za AT zavarivanje - Pyrkonit doo Smederevo
23	22-May-23	10/2023-422	Urgencija na dopis Investiora u vezi korišćenja oba pantografa
24	22-May-23	10/2023-423	Aktivnosti Izvođača u stanici Subotica - demontaža grudobrana i dela kolosaka
25	22-May-23	10/2023-425	Dostava tehničkih uslova za ukrštanje trase kanalizacije voda sa prugom na km 157+490 u Novom Žedniku
26	23-May-23	10/2023-434	Dostava Lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 20kV za novu trafo stanicu 20/0.4 kV u stanici Stepanovićevo
27	23-May-23	10/2023-428	Odgovor na zahtev za zatvaranje državnog puta br.15 u Vrbasu
28	23-May-23	10/2023-429	Urgencija u vezi rešavanja statusa parcela koje se zauzimaju za potrebe izmeštanja 7 dalekovoda od 110 Kv
29	23-May-23	10/2023-431	Dostava mesečnog izveštaja o napredovanju radova
30	23-May-23	10/2023-433	Dostava dinamičkog plana
31	23-May-23	10/2023-430	Urgencija za odgovor na dopise u vezi eksproprijacije
32	25-May-23	10/2023-442	Ispitivanje VoIP sistema
33	25-May-23	10/2023-441	Dostava Lokacijskih uslova za izgradnju kablovskog voda 20kV za novu trafo stanicu 20/0.4 kV u stanici Kelebija i Rumenka
34	29-May-23	10/2023-444	Izvođenje radova na crpnoj stanici podvožnjaka na km 174+515
35	29-May-23	10/2023-445	Rušenje objekata u Subotici
36	29-May-23	10/2023-448	Demontaža i reciklaža transformatora u EVP Vrbas i EVP Novi Sad
37	31-May-23	1/2023-927	Ovlašćenje Izvođaču za ishodovanje dokumentacije za gradilište Sajlovo
38	31-May-23	10/2023-456	Ovlašćenje Izvođaču za ishodovanje dokumentacije za gradilište Sajlovo

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	12-May-23	NAD-NSSB-IZS-0060	Informisanje Nadzorne službe o promenama režima železničkog saobraćaja u čvorovima Novi sad, Vrbas i Subotica
2	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1072	Gasovodi JP „Srbijagas“ na km 102+208 i km 163+238
3	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1073	Potreba izrade zaštite postojećeg vodovoda na km ~79+691 (stacionaža privremenog koloseka baznog kampa km 0+097.78)
4	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1074	Dostavljanje projektnih crteža ležišta za čeličnu konstrukciju na vijaduktu na km 117+155
5	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1075	Urgencija Nadzora u vezi izmeštanja i zaštite vodovoda na km 79+692.47
6	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1076	Liftovi na stanici Novi Sad
7	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1077	Odgovor Nadzora na izmenjenu metodologiju radova na izmeštanju kabla u km 162+200

8	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1078	Obustava radova na gradilištima zbog neipunjavanja zakonskih i ugovornih obaveza Izvođača
9	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1079	Izvođačeva 9. privremena situacija br. 015
10	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1080	Geodetsko merenje pomeranja Provizorijuma i Talpi u zoni boksa P1 na km 174+515
11	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1081	Dostavljanje izveštaja o statičkom testu opterećenja za šip P41 za vijaduktu na km 117+155
12	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1082	Metodologija rušenja propusta na km 132+007
13	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1083	Elaborati realizacije geodetske mreže pruge – deonica od km 139 do km 147
14	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1084	Dopuna metodologije radova II faze za podvožnjak na km 157+443
15	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1085	Metodologija izvođenja radova za temelje kontaktne mreže za deonicu od km 112+982 do km 128+849
16	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1086	Dostavljanje radioničkih crteža dilatacionih spojnica za betonsku konstrukciju za vijadukt na km 117+155
17	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1087	Odgovor Nadzora na dostavljenu metodologiju radova za elektro-energetske instalacije u ETP Novi Sad
18	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1088	Odgovor Nadzora na dostavljenu metodologiju izvođenja elektro instalacija u objektu stanice Bačka Topola
19	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1089	Odgovor Nadzora na dostavljenu metodologiju izvođenja radova na elektro instalacijama u PS Kisač
20	5-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1090	Radovi na izmeštanju postojećih hidrotehničkih instalacija za poljoprivredno dobro Sava Kovačević u Vrbasu – poslednje upozorenje
21	5-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1091	Potreba uređenja pristupnog puta za stanovnike naselja u neposrednoj blizini galerije na km 82+150
22	8-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1092	Komentari Nadzora na knjigu 2.9.9.1 ažuriranu sa TEHNIČKIM REŠENJEM EP stanične zgrade u Bačkoj Topoli
23	8-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1093	Obilazak telekomunikacione kolizije 33-34 (podvožnjak Maksim Gorki) u Subotici
24	8-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1094	Odgovor na dostavljenu metodologiju radova na izmeštanju u km 97+032 u Stepanovićevu
25	8-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1095	Odgovor na dostavljenu metodologiju radova na izmeštanju 2x1kV u km 90+600 u Kisaču
26	8-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1096	Odgovor na dostavljenu metodologiju radova na izmeštanju 2x20kV na km 98+168 u Stepanovićevu
27	8-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1097	Obnova uništenih tačaka Geodetske mreže pruge GMP
28	9-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1098	Dostavljanje izmenjenog crteža naglavne grede P38 za vijaduktu na km 117+155
29	9-May-23	NAD-NSSB-IZS-0064	Mišljenje Nadzora na izbor potencijalnog dobavljača livenogvozdenih penjalica - Armex doo
30	9-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1099	Dopis u vezi sa ispitivanjem VoIP sistema na deonici Novi Sad – Subotica
31	10-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1100	Ukrštanja kolektora regionalne fekalne kanalizacije sa prugom na km 116+150
32	10-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1101	Upotreba „požarnog puta“ za potrebe gradilišne mehanizacije u stanici Subotica teretna
33	10-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1102	Stanje železničke signalizacije u stanici Subotica putnička tokom izvođenja građevinskih radova
34	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1103	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-SQ-2023-0029 - Saobraćajno regulisanje priključka pristupnog gradilišnog puta sa gradilišta nadvožnjaka na km 152+275 na državni put IIA reda br. 100 u Malom Beogradu

35	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1104	Primedbe na bezbednost saobraćaja - Radovi u ulici Radoša Vujoševića kod železničke stanice Novi Žednik
36	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1105	Mišljenje Nadzora na dostavljenu metodologiju izvođenja radova na gornjem stroju
37	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1106	Urgencija – Onemogućen pristup stanovnika naselja Verušić zbog zatvorenog prelaza na km 162+300 pruge
38	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1107	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-SQ-2023-0023 - Privremena saobraćajna signalizacija u zoni biciklističko – pešačkog pothodnika na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli
39	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1108	Metodologija izvođenja radova na prihvatnim građevinama od km 128+849 -km 165+943
40	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1109	Metodologija izvođenja radova na izradi slojeva kolovozne konstrukcije podvožnjaka na km 174+515
41	12-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1110	Odgovor na Izvođačev dopis HDJV-NSSB-SQ-2023-0028 od 19.04.2023. - Označavanje zone radova na lokalnom nekategorisanom putu u zoni gradilišta pruge na km 147+137 u Bačkoj Topoli
42	12-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1111	Dodatna ispitivanja DLT-a šipova i CPT-a na galeriji km 114+716
43	12-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1112	Mišljenje Nadzora na crteže skretnica u stanici Subotica
44	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1113	Metodologija za izvođenje građevinskih radova na SS i TT objektu u železničkoj stanici Subotica na Km 176 + 200.16
45	12-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1114	Kvalitet izrade stubova spoljnog osvetljenja stanice Novi Sad i Subotica
46	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1115	Odgovor Izvođaču na dopis HDJV-NSSB-SQ-2023-0022 - Označavanje zone radova na lokalnom nekategorisanom putu u zoni gradilišta pruge na km 138+850 u Bačkoj Topoli
47	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116	Izgradnja pristupne saobraćajnice kod nadvožnjaka na km 139+003 pruge
48	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1117	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 98+149,45
49	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1118	Komentar Nadzora na Metodologiju izmeštanja postojećeg mosta na km 110+351,21
50	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1119	Odgovor na dopis Izvođača HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0091 – Privremena saobraćajna signalizacija na državnom putu IIB reda br. 300 (Senćanski put) i Bajnatskoj ulici
51	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1120	Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema Sava Kovačević km 119+125 do km 122+200
52	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1121	Mišljenje Nadzora na dostavljenu metodologiju izvođenja radova na gornjem stroju
53	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1122	Zahtev Nadzora za hitno dostavljanje atestno tehničke dokumentacije
54	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1123	Mišljenje Nadzora na dostavljenu Metodologiju i dinamiku izvođenja radova na izmeštanju 20 kV vodova na stacionaži km 103+382 pruge
55	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1124	Metodologija izvođenja radova za postavljanje PVC cevi između TKKO okana za potrebe telekomunikacija od km 128+849,48 do km 165+943,07 (Lovćenac-Naumovićevo)
56	17-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1125	Premeštanje prekretača skretnice br. 48
57	17-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1126	Onemogućen pristup stanovnika naselja Verušić zbog zatvorenog prelaza na km 162+300 pruge – Odgovor Izvođaču na dopis HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0347
58	17-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1127	Dopis o kvalifikaciji podizvođača za GSMR stubove
59	18-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1128	Komentari Nadzora na Metodologiju izrade anti-korozione zaštite čeličnih konstrukcija mostova
60	18-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1129	Prekid radova na montaži aluminijumske bravarije i čelične konstrukcije glavne, južne fasade na železničkoj stanici Novi Sad

61	18-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1130	Neadekvatno izvođenje radova na gornjem stroju
62	18-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1131	Metodologija izvođenja radova glavnog nosača na mostu na km 135+112
63	18-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1132	Metodologija izvođenja radova na larsen talpama za rečni stub P35 na vijaduktu na km 117+155
64	18-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1133	Dostavljanje dokumentacije Principa adaptacije projekta za ETCS V3.0
65	19-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1134	Obeležavanje trase
66	19-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1135	Privremena saobraćajna signalizacija u zoni gradilišta pruge na km 184+250 – Podsetnik na neodgovoren dopis Nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0802 od 23.02.2023. godine
67	19-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1136	Metodologiju za ugradnju zaštitnih kanalizacionih cevi km128+849-km157+500
68	19-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1137	Dostava listova građevinske knjige za X privremenu situaciju
69	19-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1138	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
70	22-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1139	Mišljenje Nadzora na dostavljenu metodologiju izvođenja radova na gornjem stroju
71	22-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1140	Metodologija izvođenja za izmeštanje gasovoda na km 79+958
72	22-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1141	Komentari Nadzora na statičku analizu krovne konstrukcije za železničku stanicu Žednik
73	22-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1142	Molba Nadzoru da potvrdi izmenu projekta nadstrešnice ST2 u TPS stanici
74	23-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1143	Zahtev za ukidanje projekta jet grouting šipova na levoj strani podvožnjaka na km 176+274
75	23-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1144	Zahtev za saglasnost na dostavljenu metodologiju izvođenja radova i dinamički plan za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture
76	23-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1145	Tehnologija izvođenja radova na izgradnji postrojenja EVP Subotica
77	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1146	Tehnologija izvođenja radova na izgradnji zgrade ETP u železničkoj stanici Subotica
78	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1147	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja tk okana na km 112+982-128+849
79	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1148	Neusaglašenost projektne dokumentacije vezane za stacionaže i položaje temelja stubova kontaktne mreže na vijaduktima na km 117+155 i km 131+830
80	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1149	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja građevinskih radova SS i TT objekta u stanici Bačka Topola
81	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1150	Odgovor na dostavljenu revidiranu metodologiju radova na izmeštanju elektro energetskih kablova u km 90+600 u Kisaču
82	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1151	Odvodnjavanje pothodnika u stanici Kisač na km 90+351
83	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1152	Odgovor na dostavljenu metodologiju i dinamiku radova na elektro instalacijama u staničnoj zgradi Bačka Topola
84	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1153	Odgovor na dostavljenu metodologiju i dinamiku radova na elektro instalacijama u objektu PS Kisač
85	24-May-23	NAD-NSSB-IZS-0065	Uslovi za puštanje napona na drugom koloseku stanice Novi Sad
86	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1154	Čišćenje rezervoara sa cementnom stabilizacijom direktno u kanal na lokaciji vijadukta u Vrbasu
87	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1155	Nalog za obustavu radova na na Vijaduktu u Vrbasu (stubno mesto 36) na km 117+155
88	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1156	Kvalifikacija podizvođača za GSMR stubove
89	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1157	Komentari Nadzora na Projekat skele za nadvožnjak na km 98+149,45
90	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1158	Dodatni troškovi u vezi ojačanja podtla
91	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1159	Komentari Nadzora na Radioničke crteže čeličnih rešetkastih nosača mosta na km 0+796.33 i vijadukta na km 117+155.43

92	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1160	Metodologija izrade podvožnjaka na km 177+857.12
93	25-May-23	NAD-NSSB-IZS-0066	Omogućavanje uslova za bezbedan rad na Železničkoj stanici u Novom Sadu
94	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1161	Mišljenje Nadzora na dostavljeno rešenje privremene zaštite postojećeg vodovoda ϕ500
95	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1162	Mišljenje Nadzora na Metodologiju izvođenja radova na zaštiti i izmeštanju vodovoda na km 79+692.47
96	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1163	Zahtev za odobrenje materijala -tucanika na deponiji na km 155+00, za izradu zastora pruge
97	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1164	Komentari Nadzora na Projekat skele za nadvožnjak na km 98+149,45
98	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1165	Odgovor na dostavljenu revidiranu metodologiju radova na izmeštanju elektro energetskih kablova u km 97+032 u Stepanovićevu
99	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1166	Ukrštanja kolektora regionalne fekalne kanalizacije sa prugom na km 116+100
100	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1167	Tehnička rešenja odvodnjavanja vijadukta na km 131+830 i vijadukta km 116+433 do km 117+896
101	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1168	Instrukcija Nadzora u vezi sa realizacijom preostalih hidrotehnickih radova na deonici pruge Novi Sad-Vrbas
102	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1169	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja konstrukcije peronskih zidova i nadstrešnice u stanici Vrbas nova
103	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1170	Podvožnjak na km 174+515 – Zaštita iskopa pri izradi segmenta P2 – Zaštita talpama
104	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1171	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 89+315,15
105	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1172	Tehnička rešenja za izradu pločica na rukohvatima za slepe i slabovide osobe
106	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1173	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 92+768,08
107	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1174	Komentari Nadzora na Metodologiju izvođenja za nadvožnjak na km 102+309.98
108	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1175	Zahtev Nadzora na brzoj pruzi u vezi radova na privremenoj zaštiti i izmeštanju vodovoda ϕ500 na km 79+692.47
109	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1176	Metodologija izvođenja radova za postavljanje PVC cevi između TKKO okana za potrebe telekomunikacija od km 128+849,48 do km 165+943,07 (Lovćenac-Naumovićevo)
110	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1177	Ventilacija liftovskog okna na železničkoj stanici Novi Sad
111	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1178	Postojeći gasovod u Stepanovićevu, km 97+034
112	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1179	Zaštita novoizvedenog gasovoda na km 116+905
113	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1180	Geodetsko osmatranje podvožnjaka na 76+601 i 77+808
114	30-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1181	Dostavljanje projektnih crteža dilatacionih spojnica za čeličnu konstrukciju vijadukta na km 117+155
115	30-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1182	Dostavljanje projektnih crteža dilatacionih spojnica za betonsku konstrukciju za vijaduktu na km 117+155
116	30-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1183	Izmena naglavne grede P24 i P25 na vijaduktu na km 117+155
117	31-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1184	Radovi na donjem stroju od km 77+411.09 do km 112+982.71, napomene za Izvođača radova
118	31-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1185	Hidrotehnički radovi u zoni pothodnika stanice TPS Novi Sad
119	31-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1186	Zabrana radova u PS Kisač - urgencija
120	31-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1187	Komentari Nadzora na knjigu 2.9.9.1 Tehničko rešenje VERZIJA 1-sanacija objekta i izmena fasade prema zahtevau MZZZSK Subotica-Projekat konstrukcije
121	31-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1188	Tabela svih izmena/dopuna PZI projektne dokumentacije sa statusom

122	31-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1189	Dostavljanje potrebne dokumentacije dobavljača kablova i optičkih kablova za signalne i telekomunikacione sisteme na stanicama od Novog Sada do Subotice

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M.Isić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	Zoran Petrović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	Zoran Petrović
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D. Daraboš

Objekti	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M. Filipović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D.Trninić
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D.Trninić
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	Stevan Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	Stevan Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	D. Đorđević
Aritektura	Nedeljni izveštaj	24.04.-07.05.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	08.05.-14.05.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	15.05.-21.05.2023.	M. Gavrilović
Aritektura	Nedeljni izveštaj	22.05.-28.05.2023.	M. Gavrilović

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-456-R1	EV2
2.	02.05.2023	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-056	EV2
3.	02.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-453	EV2
4.	02.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-457	EVD
5.	02.05.2023	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-057	EVD
6.	02.05.2023	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-005	MS
7.	03.05.2023	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-015	EVD
8.	03.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-049	EVD
9.	03.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-050	EV2
10.	03.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-051	EVD
11.	04.05.2023	NSSU-S1-D1-STR-RIA-020-R2	EVD
12.	04.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-460	EV2
13.	04.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-461	EV2
14.	04.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-052	EV2
15.	04.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-053	EVD
16.	04.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-054-R1	EVD
17.	04.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-055	EVD
18.	05.05.2023	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-016	EVD
19.	08.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-056	EVD
20	09.05.2023	NSSU-S1-D1-STR-RSW-RIA-024-R1	EVD
21.	09.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-058	EVD
22.	09.05.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-021	EVD
23.	09.05.2023.	NSSU-S1.2-SUB-RIA-462-R1	EV2
24.	09.05.2023.	NSSU-S1.2-SUB-RIA-461-R1	EV2
25.	09.05.2023.	NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-019	EVD
26.	10.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-060	EVD
27.	10.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-061	EVD
28.	10.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-059	EVD
29.	10.05.2023.	NSSU-S1.2-SUB-RIA-465-R1	EV2
30.	11.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-064	EV2
31.	11.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-063	EVD
32.	12.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-466	EV2
33.	15.05.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-467	EV2

34.	15.05.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-468	EV2
35.	16.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-068	EV2
36.	16.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-069	EV2
37.	16.05.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-058	EV2
38.	16.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-067	EV2
39.	19.05.2023	NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-074-R1	EV2
40.	19.05.2023	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-017-R1	EV2
41.	20.05.2023	NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-013	EV2
42.	23.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-071	EVD
43.	23.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-065-R1	EV2
44.	23.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-070-R1	EV2
45.	24.05.2023.	NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-012	EV2
46.	25.05.2023	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-073	EV2
47.	25.05.2023	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-061	EV2
48.	25.05.2023	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-470-R1	EV2
49.	30.05.2023.	NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-018	EV2
50.	30.05.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-063	EV2
51.	31.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-077	EV2
52.	31.05.2023.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-474	EV2
53.	31.05.2023.	NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-064	EV2
54.	31.05.2023.	NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-076	EV2
Deonica 2			
1.	04.05.2023	NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-0226-R1	Evd
2.	10.05.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2072-R	Ev2
3.	10.05.2023	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-0511	Ev2
4.	23.05.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2390	Ev2
5	23.05.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2407	EvD
6.	30.05.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2458	EV2
7.	30.05.2023	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-2465	UZORKOVANJE
Deonica 3			
1.	08.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2221	Ev2
2.	10.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2244	EvD
3.	19.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2367	Evd/Ev2
4.	22.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2387	Evd/Ev2
5.	24.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2411	Evd/Ev2
6.	30.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2459	Ev2
7.	30.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2460	Ev2
8.	31.05.2023	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-2471	Ev2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Stanica Novi Sad - Peronski zidovi i nadstrešnice

- Lokalna oštećenja behatona usled ne funkcionalnosti odvodnjavanja nadstrešnica

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS Novi Sad - Peronski zidovi i uređenje

- Izvođač radova je otpočeo radove na odvodnjavanju bez prethodno odobrenog materijala, dostavljene metodologije i bez najave radova. Vremenski uslovi u prethodnom periodu uticali su na oštećenje šahta i odvodne cevi i prouzrokovale plavljenje pothodnika.

- Izvođač radova je otpočeo montažu nadstrešnice bez prethodno odobrenog MAR-a, kao i bez dostavljenog elaborata o atesno- tehničkoj dokumentaciji.Nepropisno deponovanje nadstrešnica.

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u stanici Sajlovo

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Stepanovićevo

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

Peronski zidovi u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

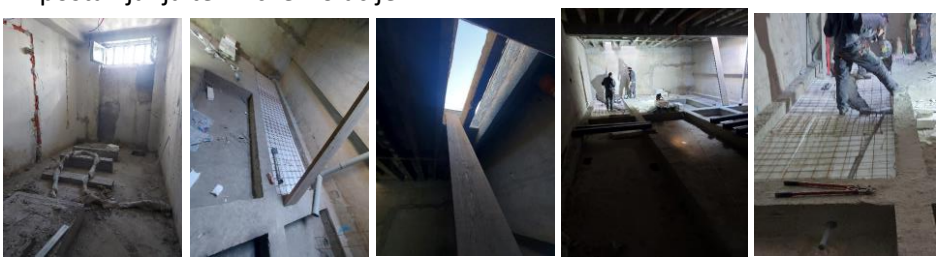
- Vremenski uslovi u prethodnom periodu uticali su na oštećenje šahta i odvodne cevi i prouzrokovale plavljenje pothodnika.

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

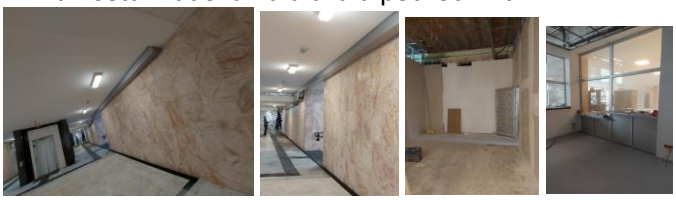
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje radova ojačanja konstrukcije u mašinskoj prostoriji, betoniranje ploče i postavljanja termičke izolacije.



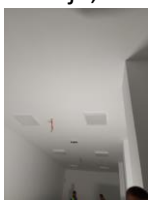
- Završetak radova na ulazu u pothodniku.



- Rekonstrukcija kamena na fasadi, zamena dotrajalih i loših komada i postavljanje novih istog kvalieta i strukture i osobina, u svemu prema usvojenoj atestnoj dokumentaciji.

- Rekonstrukcija i adaptacija kao i promena namene, u svemu prema projektu, u delu iza glavne blagajne i pulteva u vestibilu objekta kao i samom vestibilu.

- Izvođenje radova u prizemlju, krila A, ka atrijumu objekta i u atrijumu.



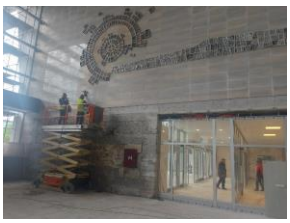
- Radovi na stepeništu ka Aneksu i samom Aneksu.

- Useljenje na II spratu, završetak unošenja nameštaja i zelenila, čišćenje prostorija

- Početak radova na adaptacijia I sprata

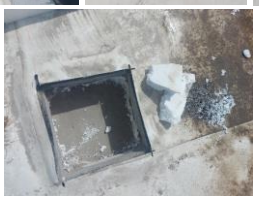
- Izvođenje radova na južnoj fasadi vestibila. HItno je zakazan sastanak svih učesnika u projektu za ponedeljak 15.05.202. Glavna tema je ispoštovati projekat i sve konzervatorske uslove za očuvanje stanične zgrade Novi Sad kao zaštićenog objekta koji je deo svetske moderne baštine. Nisu predati MAR, RIA, radionički crteži nisu potpisani od strane projektanta i konzervatorskog nadzora. Nisu doneti uzorci na uvid...

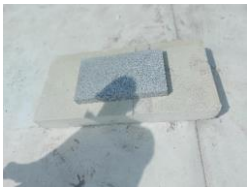
- Zaustavljeni radovi na glavnoj fasadi do ispunjenja uslova.



- Pušten u rad i eksploataciju potodnik krila A stanične zgrade Novi Sad. Još uvek se obavljaju sitni radovi koji ne ometaju prolaz putnika i funkcionisanje stanice.

- Izvođenje radova na krovu krila A a za postavljanje stubova nosača vezne nadstrečnice I perona. Pažljivo se radi pozicija usled otvaranja već završene hidroizolacije celog krova. Izvođač je obavešten da mora svaku rupu, pre nego se zatvori postavi stub, zaštiti od vremenskih nepogoda, Ispod krova se nalazi prostorija CDU koja je jedna od najvažnijih u staničnoj zgradi.





Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Završeni radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

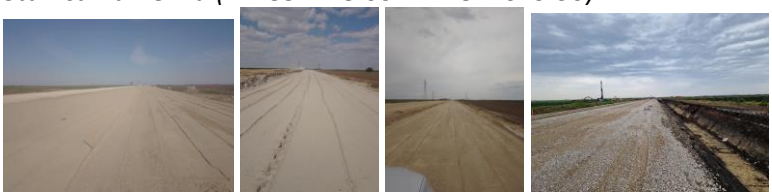
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

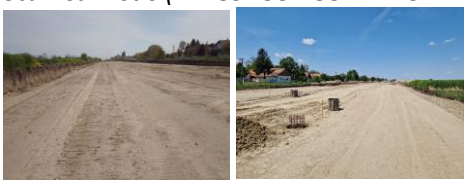
Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)



Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

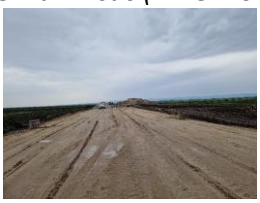
Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)



Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Planum (posteljica) veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+700 do km 79+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+600 do km 83+975.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Planum (posteljica) levog i desnog koloseka od km 79+475 do km 79+650.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka br.1 i koloseka br.4 od km 90+725 do km 90+850.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+400 do km 1+850.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 88+600 do km 88+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+500 do km 79+650.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+650.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Prelazni sloj veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+500 do km 79+650.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- 1. sloj nasipa na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+025 do km 0+650.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 88+925 do km 89+175.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 87+100 do km 87+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+575 do km 91+775.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 87+900 do km 88+150.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+150.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+275 do km 1+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+125 do km 89+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 87+900 do km 88+325.
- Podtlo levog koloseka od km 87+750 do km 87+900.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 87+025 do km 87+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+750 do km 91+975.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+225 do km 89+350.
- Podtlo levog koloseka od km 87+550 do km 87+750.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+925 do km 92+025.
- Podtlo levog koloseka od km 92+300 do km 92+575.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+275 do km 1+825.
- Podtlo levog koloseka od km 87+425 do km 87+550.
- Podtlo desnog koloseka od km 92+025 do km 92+250.

- Podtlo desnog koloseka od km 92+300 do km 92+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 92+600 do km 92+750.
- Zaštitni sloj levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+725.
- Zaštitni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+150.
- Podtlo levog koloseka od km 87+300 do km 87+425.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+325 do km 89+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+375 do km 89+425.
- Podtlo levog koloseka od km 87+025 do km 87+175.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 88+350 do km 89+225
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+825.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+850 do km 1+950.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+575 do km 84+650.
- 1. sloj nasipa levog koloseka od km 86+175 do km 86+350.
- 2. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+175 do km 86+350.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 86+350 do km 86+550.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+775.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 97+500 do km 97+769.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 90+675 do km 90+900
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, levog i desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 90+900 do km 91+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+700 do km 102+875.
- Podtlo levog koloseka od km 88+175 do km 88+450.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+850 do km 85+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+425 do km 89+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 85+625 do km 86+075.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+325 do km 102+650.
- Prelazni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 86+200 do km 86+550.
- Prelazni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+525.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 91+150 do km 91+174.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+350.
- Podtlo desnog koloseka od km 95+800 do km 96+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 101+200 do km 101+950

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu vršeno je predbalastiranje desnog glavnog koloseka u dužini od 400 m, Vršeno je zavarivanje skretnica i međukolosečnih veza u stanici Novi Sad -24 varaova. U radnom kampu u Sajlovu zavarivane su šine elektro otpornom metodom u dužine od 240 m.

U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći rdovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:
- stanica Novi Sad, AT zavarivanje i otpuštanje napona u skretnicama
- desni glavni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 77+400 do km 79+100) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- levi glavni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 77+400 do km 79+100) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- levi vezni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 0+000 do km 0+750) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- desni vezni kolosek je položen od izlaza iz stanice Novi Sad do ulaza u stanicu Sajlovo mašinom CPG 500 (km 0+000 do km 1+700) i spreman je za otpuštanje i završno regulisanje i nalazi se u projektovanim kotama,
- na mostu u partizanskoj ulici nije postavljen tucanik, čeka se da Izvođač nabavi elastomernu podlogu,
- izvršena je kontrola položaja desnog glavnog i veznog koloseka, nadvišenja koloseka, zakrivljenosti i rastojanja između pragova u prisustvu Izvođača radova,
- polaganje levog glavnog koloseka od km79+188 do km 79+308
- predbalastiranje levog teretnog koloseka od km 0+875 do km 1+275,
- pripremni radovi na deponiji u stanici Sajlovo, ET zavarivanje šina u odseke,
- prijem materijala gornjeg stroja na deponiji, betonski pragovi, u stanici Stepanovićevo, 800 kom. na dnevnom nivou
- prijem materijala gornjeg stroja na deponiji, tucanik, u stanici Zmajevo, 3000t na dnevnom nivou,
- Izvođač radova priprema rešenje za privremenu zaštitu postavljene vodovodne cevi u stanici Sajlovo, što će omogućiti polaganje koloseka mašinom CPG 500 od Sajlova pa nadalje.
- U stanici Novi Sad vršeno je mašinsko regulisanje koloseka broj 9, 10 i 11 kao i kolosečnih veza između sktetnica na bloku 2. Mašinski su regulisane i skretnice od broja 13 do broja 25 kao i skretnica broj 9.
- Vršeno je polaganje levog veznog koloseka u dužini od 400 m.
- U radnom kampu u Sajlovu vršeno je zavarivanje šina u odseke (120 m I 240 m) 49 varova.
- U stanici Rumenka završeno je polaganje skretnice broj 8 R-1200.
- predbalastiranje i polaganje levog veznog koloseka u dužini od 440 m. (0+683-0+163)
- predbalastiranje i polaganje desnog veznog koloseka u dužini od 715 m. (1+118-1+183)

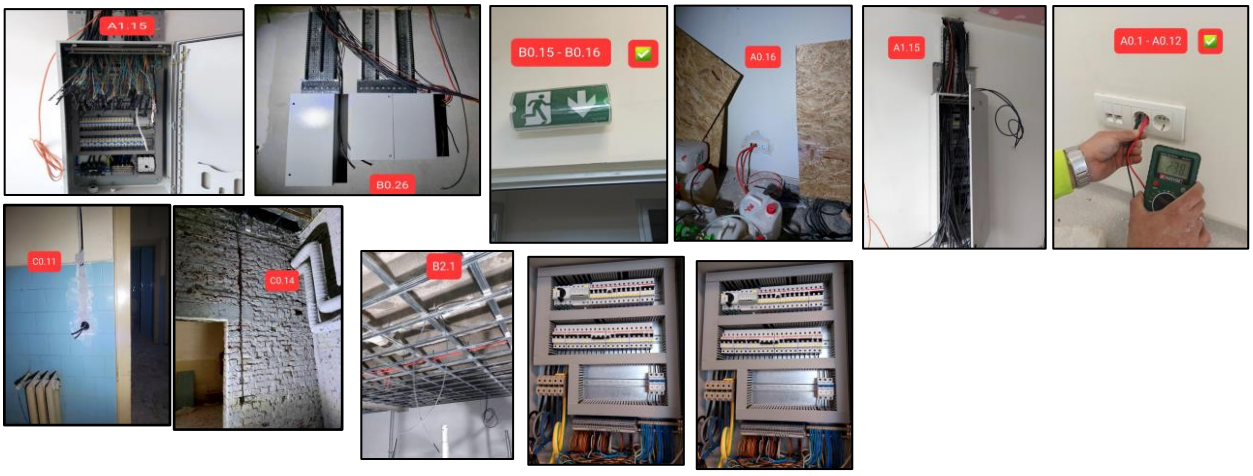
Trenutno na deponijama se nalaze sledeće količine materijala gornjeg stroja za deonicu 1:
- šine, 4840 t
- pragovi sa pričvrsnim priborom, 101042 kom.
- skretnice, 61 kom
- tucanik, 215.872,73 m3.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

- A0.19: Kompletirane priključnice TIP2.
- A0.25: Izvršena montaža panik rasvete.
- A2.33: Izvršena montaža preostalih svetiljki.
- A0.1 & A0.2: Testirani i pušteni u rad: senzori vrata i vazdušne zavese.
- A0.17: Izvršena montaža rasvete i panik rasvete.
- A0.25: Izvršena montaža rasvete i panik rasvete.
- B0.15 & B0.16: Završeno povezivanje svih instalacija i testiranje.
- A0.1, A0.2, A0.3, A0.4, A0.5, A0.6, A0.7, A0.8, A0.9, A0.10, A0.11 & A0.12: Izvršeno testiranje i puštanje u rad svih potrošača osim sušača za ruke i panične rasvete.
- A0.9: Izvršena montaža preostale panik rasvete.
- A0.16: Izvršena montaža priključnica TIP2, panik rasvete i prekidača rasvete.
- A0.1: Dovedeno privremeno napajanje i montirana privremena nadgradna priključnica za puštanje u rad vending aparata.
- A1.19: Izvršena priprema površina za polaganje kablova za panik rasvetu; Položeni kablovi za panik rasvetu; Položeni kablovi za napajanje rasvete u prostoriji; Izvršena montaža i povezivanje nadgradnih svetiljki.
- A1.4, A1.5, A1.6, A1.10, A1.11 & A1.12: Izvršena priprema površine za polaganje kablova za termostat FC.
- A1.16 & A1.17: Položeni kablovi za napajanje priključnica.
- A1.15: Izvršena montaža GRO-A1 i nosača kablova iznad ormana, uvedeni kablovi u prostoriju i razvodni orman.
- A1.15: Izvršeno uvođenje kablova prema rasporedu jednopolne šeme kao i priprema kablova za povezivanje u GRO-A1.
- B0.20, B0.22 & B0.25: Izvršena zamena kablova zbog izmene pozicija bojlera nakon vodoinstalaterskih radova.
- A1.2: Postavljene nadgradne razvodne kutije za priključnice i svetiljke prostorija A1.16 i A1.17, takođe pripremljene površine za polaganje kablova za prekidače svetiljki, položeni kablovi za prekidače svetiljki i povezane razvodne kutije.
- A1.27, A1.28 & A1.29: Položeni kablovi za napajanje bojlera i sušača za ruke neposredno ispred prostorije. Za iste prostorije izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za povezivanje priključnica i opšteg osvetljenja.
- A1.15: Povezivanje GRO-A1.
- B0.20, B0.21, B0.22 & B0.25: Izvršena montaža kutija za izjednačenje potencijala i povezivanje kablova u kutijama.
- A1.16: Izvršena ponovna priprema za polaganje kabla za izjednačenje potencijala nakon što je već ranije postavljeni kabl neko izvukao. Na istoj poziciji ponovo položen novi kabl i povezan u kutiji za izjednačenje potencijala.
- B0.14: Izvršena priprema površina za polaganje kablova za prekidače svetiljki, panik rasvete i priključnice TIP2 kao i za kutije prekidača i priključnica TIP2.
- B0.26: Izvršena montaža GRO/B0 i GRO/B kao i montaža nosača kablova iznad ormana.
- C0.5: Položeni kablovi, izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za svetiljke opšteg i agregatskog osvetljenja, položeni kablovi za prekidače svetiljki.
- C0.5: Izvršeno povezivanje razvodnih kutija priključnica TIP2 i opšteg osvetljenja za prostorije: C0.5, C0.6, C0.7, C0.8, C0.9 i C0.10.

- C0.13 & C0.15: Izvršeno polaganje kablova za panik rasvetu.
- C0.8, C0.9 & C0.10: Izvršeno polaganje kablova za svetiljke.
- C0.1, C0.5, C0.9 & C0.10: Izvršena montaža nagradnih razvodnih kutija za priključnice, opštu i protiv paničnu rasvetu.
- C0.6, C0.7 & C0.8: Izvršena ugradnja kutija za prekidače rasvete.
- C0.6, C0.7 & C0.8: Izvršena ugradnja kutija za priključnice TIP2.
- C0.2, C0.9, C0.10, C0.11 & C0.12: Izvršena ugradnja kutija za prekidače rasvete.
- C0.21, C0.23, C0.24 & C0.25: Dovedeno napajanje za opštu i panik rasvetu.
- C0.22, C0.23, C0.24 & C0.25: Dovedeno napajanje za radijatore, sušače za ruke, bojlere i priključnice.
- C0.17 & C0.18: Priprema površina i ugradnja kutija za obične i TIP2 priključnice i polaganje kablova za priključnice.
- C0.13: Izvršena ugradnja kutije i položeni kablovi za priključnicu TIP2.
- C0.9 & C0.11: Izvršena ugradnja kutija i polaganje kablova za priključnice.
- C0.11 & C0.12: Položeni kablovi za rasvetu i prekidače.
- C0.17 & C0.18: Izvršeno polaganje kablova za priključnice.
- C0.1 & C0.14: Izvršena priprema površine i ugradnja kablova za rasvetu i prekidače kao i kutija prekidača rasvete.
- Ispred ulaza u A0.1: U toku su dodatni radovi za montažu PVC kanala za kablove. Po želji i nalogu investitora, da se prebaci napajanje bankomata na drugu poziciju.
- C0.1, C0.2, C0.17 & C0.18: Izvršeno povezivanje preostalih nadgradnih razvodnih kutija.
- A1.10, A1.12, A1.13, A1.18 & A1.19: Izrada prodora i polaganje kablova za upravljače Fan Coil-a.
- A1.4, A1.5 & A1.6: Položeni kablovi za upravljače Fan Coil-a.
- A2.1: Montaža nadgradnog PVC kablovskog kanala i povezivanje prozora za odimljavanje.
- A2.23: Priprema keramičkih površina, pomeranje pozicija priključnica i sušača ruku, polaganje kablova, ugradnja priključnih kutija i montaža priključnice.
- A2.7: Sprovedeni napojni kablovi za agregatske priključnice TIP2 kroz prostorije A2.5 i B2.1 do B1 krila, pripremljene površine i položeni kablovi na poziciju.
- A2.13: Povezani kablovi za napajanje klima uređaja za prostorije A.13, A.14 i A.15 u RO-CDU, puštene klime u rad.
- A1.2, A1.21 & A1.24: Postavljene nadgradne razvodne kutije ispred prostorija za napajanje Fan Coil upravljača, položeni kablovi za napajanje i započeto povezivanje kablova u razvodnim kutijama.



Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. ***Stanica Novi Sad***:
   - **km 77+095 – km 77+224:** uzemljavanje 9 stubova na peronu (138, 137, 136, 132, 131, 130, 129, 123, 106).
   - **km 77+338 – km 77+562:** montaža 20 nosača opreme (159-160 2 kom, 163-164 2 kom, 166-167 kom 2, 166-1-167-1 kom 1, 169-170 kom 1, 171-172 kom 2, 173-174 kom 2, 175-176 kom 2, 177-178 kom 2, 179-180 kom 2, 181-182 kom 2) (2.9 m 10 kom, 3.0 m 2 kom, 3.2 m 5 kom, 2.0 m 2 kom, 2.1 m 1 kom).
   - **km 77+612 – km 77+864:** montaža 19 nosača opreme (183-184 2 kom, 185-1-186-1 2 kom, 185n-186 2 kom, 187-188 2 kom, 189-190 2 kom, 191-192 2 kom, 193-194 2 kom, 195-196 2 kom, 197-198 2 kom, 199-200 1 kom) (2.9 m 13 kom, 3.0 m 4 kom, 3.2 m 2 kom).
2. ***OP Novi Sad - Rumenka:***
   - **km78+779 - km79+025:** Montaža pričvrsnika povratnog voda (14-1, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 29, 34, 35).
   - **km79+078 - km79+261:** Montaža 10 pričvrsnika povratnog voda (38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55).
3. ***Stanica Stepanovićevo:***
   - **km97+254 - km97+549:** Montaža 6 posebnih uzemljivača (29, 30, 38, 40, 43, 44); Provlačenje 560m užeta za uzemljenja perona 1 i 2 (uzemljenje perona 1 i 2).

4. ***Stanica Rumenka:***
   - **km 83+047 - km 84+957:** Montaža 8 posebnih uzemljivača za rastavljače (5, 14, 27, 28, 50, 51, 114, 119).

5. ***Stanica Zmajevo:***
   - **km 102+480 - km 102+883**: Razvlačenje 480m kabla za uzemljenje perona 1 i 2

Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.

1. ***KM 90+600, Kisač:***
   - Iskopan kablovski vod oštećen od strane podizvođača na donjem stroju.

- Započet dubok iskop (4,5m) međutim prilikom iskopa došlo do problema sa poplavljanjem podzemnim vodama, dubina vode 1m. Razmatra se mogućnost podbušivanja.

2. KM 97+032, Stepanovićevo:

- Prebačen POMM4 sa postojećeg na novi ČRS, prevezani i potrošači.
- Sečenje asfalta za polaganje cevi.
- Položene cevi i zatrpan rov na mestu sečenog asfalta.
- Podizanje 2 nova ABS.
- Montaža 3 ČRS sa betoniranjem temelja.
- Iskop i prebacivanje priključnih vodova na nove ČRS uz mehaničku zaštitu.
- Montiran deo nove nadzemne mreže i kućni priključci.
- Iskop rova za polaganje novog 20kV voda.
- Iskop rova za podbušenje magistralnog puta Stepanovićevo-Zmajevo.
- Podbušenje ispod lokalnog puta kod TS “Mediteks”.

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad i u PS Kisac.
U toku su radovi na kolizijama 9, 23 kao i na koliziji 33-34 podvožnjak Maksima Gorkog.

U izveštajnom period izvršen je tehnički prijem (FAT) na signalni kablovi u Kapfenberg, Austria.
Izvršen je kvalitativni i kvantitativni prijem kablovi prema paking listi:
Coptech -AU 90186- Drum list for FAT 25.04.2023

Coptech - AU 90186 - DRUMLIST for FAT 25.04.2023

	Mat.Nr.	Article	Drum Nr.	OC-Nr.	Meters
1	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16011758	AU-90186-7	2.063,00
2	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016915	AU-90186-7	2.047,00
3	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016922	AU-90186-7	2.062,00
4	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16014727	AU-90186-7	2.077,00
5	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016587	AU-90186-7	2.079,00
6	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042335	AU-90186-7	2.064,00
7	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012164	AU-90186-7	2.070,00
8	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015673	AU-90186-7	2.072,00
9	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015882	AU-90186-7	2.056,00
10	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016924	AU-90186-7	2.079,00
11	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042353	AU-90186-7	2.070,00
12	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016604	AU-90186-7	2.075,00
13	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042208	AU-90186-7	2.062,00
14	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016917	AU-90186-7	2.071,00
15	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012939	AU-90186-7	2.077,00
16	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012922	AU-90186-7	2.071,00
17	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015885	AU-90186-7	2.010,00
18	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016931	AU-90186-7	2.069,00
19	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012181	AU-90186-7	2.053,00
20	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016925	AU-90186-7	2.072,00
21	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016927	AU-90186-7	2.073,00
22	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016696	AU-90186-7	2.071,00
23	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012904	AU-90186-7	2.055,00
24	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042191	AU-90186-7	2.078,00
25	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016933	AU-90186-7	2.068,00
26	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016923	AU-90186-7	2.081,00
27	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016916	AU-90186-7	2.063,00
28	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016605	AU-90186-7	2.073,00
29	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016929	AU-90186-7	2.070,00
30	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16009919	AU-90186-7	2.073,00
31	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042350	AU-90186-7	2.068,00
32	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16014730	AU-90186-7	2.073,00
33	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042351	AU-90186-7	2.013,00
34	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015867	AU-90186-7	2.062,00
35	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042104	AU-90186-7	2.068,00
36	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016586	AU-90186-7	2.073,00
37	4526216	AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.0	X20010133	AU-90186-2	2.077,00
38	4526216	AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.0	Q12016759	AU-90186-2	336
39	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M20041789	AU-90186-4	2.064,00
40	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M20037196	AU-90186-4	2.054,00
41	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X20010132	AU-90186-4	2.064,00
42	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	X20010137	AU-90186-2	1.217,00
43	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M22041057	AU-90186-2	1.530,00
44	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M22041716	AU-90186-2	1.550,00
45	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008968	AU-90186-9	2.067,00
46	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042293	AU-90186-9	2.026,00
47	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042294	AU-90186-9	2.080,00
48	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008970	AU-90186-9	2.067,00
49	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008967	AU-90186-9	2.061,00
50	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18041528	AU-90186-9	2.065,00
51	4526206	A-2Y2YV 7x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	X10010054	AU-90186-2	525
52	4526213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12014099	AU-90186-3	2.035,00
53	4526213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q10016389	AU-90186-3	1.008,00
54	4526213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016426	AU-90186-3	2.066,00
55	4526213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016749	AU-90186-3	2.054,00
56	4526213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12013221	AU-90186-3	2.071,00
57	4526213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016762	AU-90186-3	2.055,00
58	4527465	A-2Y(L)2YB2Y 7x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12013078	AU-90186-1	684
59	4527476	A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M22040831	AU-90186-5	2.066,00
60	4527476	A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12014219	AU-90186-5	237
61	4526221	A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q14017013	AU-90186-1	1.602,00
62	4526221	A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q16013099	AU-90186-1	2.008,00
63	4539331	AJ-2Y(L)2YDB2Y 14x4x0,9 S (H45) 600	M18042336	AU-90186-2	909
64	4536938	AJ-2Y(L)2YDB2Y 7x4x0,9 S (H45) 600	M18042332	AU-90186-3	1.280,00
65	4527385	AJ-2Y2YDB2Y 20x1x0,9 S (H115) 600	M12041305	AU-90186-3	525
66	4526215	AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M18042346	AU-90186-2	2.043,00
67	4526215	AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	Q14015955	AU-90186-2	750
68	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010192	AU-90186-2	2.080,00
69	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010193	AU-90186-2	2.058,00
70	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010221	AU-90186-2	2.060,00
71	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010207	AU-90186-2	2.059,00
72	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010217	AU-90186-2	2.049,00
73	4526220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	M10041322	AU-90186-1	1.360,00
74	4526220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	M12041317	AU-90186-1	2.090,00
75	4526220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12013813	AU-90186-1	2.065,00
76	4526010	A-2Y2YV 10x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q08015115	AU-90186-2	610
77	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	Q10015783	AU-90186-2	421
78	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q10015060	AU-90186-2	505
79	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016964	AU-90186-2	2.018,00
80	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016972	AU-90186-2	2.100,00
81	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016994	AU-90186-2	2.018,00
82	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016747	AU-90186-2	2.011,00
83	4528554	AJ-2Y(L)2YDB2Y 30x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M20041873	AU-90186-2	507
84	4527370	A-2Y(L)2YB2Y 20x4x0,9 S (H45)	M22041122	AU-90186-6	1.537,00
85	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q10015234	AU-90186-1	508
86	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016961	AU-90186-1	2.058,00
87	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016975	AU-90186-1	2.062,00
88	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016978	AU-90186-1	2.058,00
89	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016992	AU-90186-1	2.065,00

Kablovi su vizuelno provereni. Za kablove su proverene električne karakteristike i faktor redukcije
Vodootpornost kablova je proverena. Za kablove su proverene geometrijske i mehaničke karakteristike.

U izveštajnom periodu izvršena je vizuelna inspekcija i prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS u Novom Sadu (Magacin Petrovaradin):

- ✓ Elektronske postavnice – Novi Sad,
- ✓ CTC – Novi Sad,
- ✓ Sistem za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi – Novi Sad
- ✓ Razvodni orman sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani orman - Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac Nova, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo i Subotica

u okviru sistema osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica(Rumenka, Kisač i Subotica) za Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS i gornji stroj.
Sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .07 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2800N
2 Skretnica Br.08L 60E1 R1200
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N
3.Skretnica Br.07D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2400N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N
4. Skretnica Br.44D 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1500N
5. Skretnica Br.36D 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1000N
6. Skretnica Br.44D 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1100N

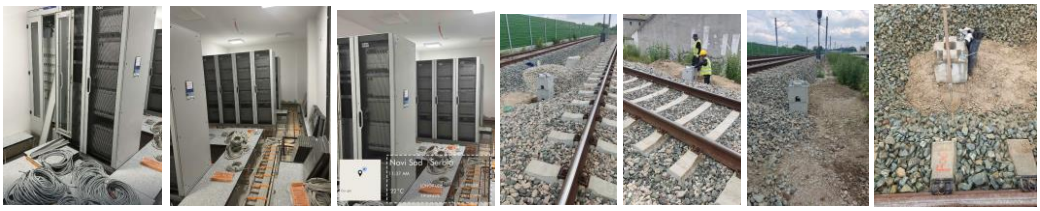
Takođe, od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za obe skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu počeli su radovi na ugradnji unutrašnje SS opreme u stanici Novi Sad:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni orman sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani orman

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.
Takođe izveštajnom periodu su postavljeni sledeći temelji za ove signale:

- Fo4
- Fo5
- Fu96
- Gk13
- Fu92
- Fu94



4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima:

- od RO DK 1-1 (79+342,4) do RO DK 1-5 (79+586,18)
- od RO 3-2 (97+133) do RO 3-4 (97+221,5)
- od RO 1-2 (97+083,63) do RO 1-6 (97+286,50)
- od RO LK 1-16 (83+565) do RO DK 2-22 (83+770,53)
- od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020)
- od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865)
- od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53)
- od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070)
- od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53)
- od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53)
- od RO LK 1-11 (83+370,53) do RO LK 1-13 (83+415)
- od RO LK 1-13 (83+415) do RO LK 1-14 (83+470)
- od RO LK 1-14 (83+465) do do RO DK 2-17 (83+563,53)

Ispiranje cevovoda atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad, na peronima 1 i 1b

Izrada oplate i betoniranje (remenata) obloženog betonskog kanalaČ

- od PR 355 km 85+350 do PR 363 km 85+550 - leva strana.

Šlicovanje postojećeg vodovoda na km 79+692

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana
- od PR 348 km 85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana
- od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana
- od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana
- od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana
- od PR 247 km 82+650 do PR 332 km 82+775 - desna strana
- od PR 61 km 1+ 575 do PR 72 km 1+775 - leva strana (levi teretni kolosek)
- od PR 72 km 1+775 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek)
- od PR 80 km 1+975 do PR 84 km 2+075 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 508 km 89+175 do PR 516 km 89+375 - leva strana
- od PR 284 km 83+575 do PR 301 km 84+000-leva strana
- od PR 440 km 87+475 do PR 453 km 87+800 - desna strana
- od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana
- od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek)
- od PR 306 km 84+125 do PR 313 km 84+300 - leva strana

Čišćenje izmeštene kanalizacije u Partizanskoj ulici

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g456-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornih zidova kod šipova br. 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g458.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 121 km 79+500 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g459.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g458-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 75, 76, 78, 79, 80, 83, 84, 101, 102, 103, 104, L25, 107, 106, 105, 109, 118, 119, 120, 122, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 497 km 88+900 do PR 506 km 89+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 357 km 85+400 do km 85+537.5 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 608 km 91+575 do PR 615 km 91+875 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih sipova na S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 457 km 87+900 do PR 467 km 88+150 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+379.92 - km 1+408.76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g456-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola iskopa za temelje i završna kota podloge ispod temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

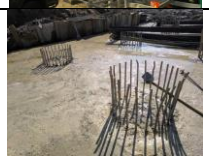
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g460.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 1+275 do PR 17 km 1+400 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g461.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 83, L23, 87, 88, 109, 122, 123, 126, 127, L22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida sa leve strane zida (5.4m-8.4m) km 1+408.76 - km 1+423.69, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid na km 1+379.92 – km 1+408.76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 506 km 89+125 do PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 447 km 87+650 do PR 457 km 87+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

27		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km 97+275 - km 97+350, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola instalacije cevi izmedju TKO 2D - 3D, 3D-4D, 4D-5D, 5D-6D km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g242.	Pozicija je geodetski snimljena.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1, km 102+663.48 - km 102+695.38 i peron 2 102+665.33 - km 102+697.13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g180-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate vezne grede km 78+375 - km 78+453, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g801.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate upuštenih greda u osama 2-5, međuspratne ploče (v.k. 5,20m i 5,50m) i stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g024	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 126, 127, 252, L69, 248, 246, 240, 236, 232, L64, 230, 226, 222, 218, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 km 97+275 - km 97+350, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241-R1.	Pozicija je primljena po najavi NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241.

36		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1, km 102+663.48 - km 102+695.38 i peron 2 102+665.33 – km 102+697.13, broj NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g180-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO1-TKO3, TKO3-TKO4, TKO4-TKO5, TKO5-TKO6, TKO6-TKO7, TKO7-TKO8, TKO8-TKO9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g182.	Cevi zatrpane pre geodetske kontrole.
38		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO14-TKO15, TKO15-TKO16, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g183.	Podaci merenja za predmetne cevi nalaze se u zapisniku broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g170, od 13.04.2023.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 451 km 87+750 do PR 457 km 87+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g054-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 422 km 87+025 do PR 425 km 87+100 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 615 km 91+750 do PR 622 km 91+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		ETP Stanica, Novi Sad. Geodetska kontrola trase za polaganje hidrantske mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

46		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 22 i 23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km 97+350 - km 97+389.81, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g243.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g462.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 0+300 do PR 30 km 0+725 - Levi teretni kolosek, broj NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g463.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 12 km 1+275 do PR 36 km 1+875 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g464.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 36 km 0+875 to PR 48 km 1+175 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, L3, 17-1, 19-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (5.4 m visine) 124 - 131/136-143, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g802.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadera na stubonom mestu S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g189-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

56		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate lezista na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate lezista na stubonom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 510 km 89+225 do PR 514 km 89+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 443 km 87+550 do PR 451 km 87+750 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 622 km 91+925 do PR 626 km 92+025 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 637 km 92+300 do PR 648 km 92+575 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate prefabrikovanog peronskog zida od km 90+359.14-km90+381.13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5 (drugi segment oplate), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g059-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (prvog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g075.	Pozicija primljena 6. 5. 2023. Najava greškom poslata ponovo.
71		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g462-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 1+300 do PR 35 km 1+850 – Desni teretni kolosek, broj NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g464-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 36 km 0+875 to PR 48 km 1+175 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465-R1	Pozicija nije spremna za kontrolu.
74		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 11, 19-1, 17-1, L5, L6, 23, 21, 27, 25, 31, 29, L9, 35, 40, L8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g139	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate stubova(S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10,11,12,13 i 14, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

77		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
78		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola potpornog zida kampada 1 i kampada 2 (manja stacionaza), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g207.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 (83+620,53) do RO DK 2-22 (83+770,53) , broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 438 km 87+425 do PR 443 km 87+550 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 626 km 92+025 do PR 636 km 92+275 - LEVI I Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 637 km 92+300 do PR 647 km 92+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 648 km 92+575 do PR 655 km 92+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
85		Železnicka Stanica Stepanovicevo. Geodetska kontrola temelja za stub jvnog osvetljeja, broj najave NSSU-S1.7-D1-ELW-RIA-001-G.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g061.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola ploče	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R1.	
88		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zida km 102+665.33 - km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (2.7 m visine) 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g803.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
91		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola (desne strane) ivicne grede km 78+346.5-km 78+425, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g804.	Pozicija je geodetski snimljena.
92		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 0+300 do PR 30 km 0+725 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g463-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
94		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g010-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
95		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
96		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 11, L5, 23, 31, 29, L9, 33, 35, 40, 38, L8, 44, 42, L11-1, 43, 45, 39, 39-1, L11, 41, 37, L10, 36, 34, 32, 30, 26, 28, 22, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g142.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

97		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-18 (83+570,53) do RO DK 2-20 (83+670,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
98		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 433 km 87+300 do PR 438 km 87+425 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 514 km 89+325 do PR 516 km 89+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
100		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 516 km 89+375 do PR 518 km 89+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
101		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1 u stanici Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g250.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
103		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
104		Deonica Zmajevo Vrbas – Nadvoznjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S1 br: 1, 2, 3, 4, 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g003.	Pozicija šipa S1-5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
105		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (2.7 m visine) 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g803-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
106		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : L11, L7, 18-1, 20-1, L4, 18, 20, 14, 16, 10, 12, 6, 8, 104, 105, 106, 107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g147.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

107		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
108		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 348 km 85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
109		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 386 km 86+125 do PR 403 km 86+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
110		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 423 km 87+050 do PR 433 km 87+300 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
111		Stanica Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 581 km 90+925 do PR 592 km 91+175 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
112		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
113		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 12-22 na peronu II, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
114		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 1-11 na peronu II, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
116		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 – km 97+446.6 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
117		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g061-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

118		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije kvadera na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
119		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (drugog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
120		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R2.	Pozicija je kontrolisana 08.05.2023.
121		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R5.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
122		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S6: S6-1, S6-2, S6-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
123		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova za stubna mesta: S2, S3, S4, S5, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g004.	Pet šipova nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostali šipovi su u granicama dozvoljenih odstupanja.
124		Otvorena pruga Novi Sad- Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-18 do RO DK 1-19, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
125		Otvorena pruga Novi Sad- Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-16 (83+565) do RO LK 1-18 (83+665), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
126		Železnička stanica Rumenka zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
127		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 135 km 79+850 do PR 140 km 79+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g466.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

128		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 4. do 7. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
129		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R3.	Pozicija je primljena 11.05.2023.
130		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, L1, L2, 13, 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g149	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
131		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 102, 103, L35, L36, L37, 108, 109, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, L40, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
132		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 469 km 88+200 do PR 473 km 88+300 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
133		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
134		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R6.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
135		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
136		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 4. do 7. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
137		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 13, 14, 15, 16, 17, 18, L3, L4, 19, 20, 23, 24, 25, 26, L6,	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		L5, 27, 28, L7, L8, L11, L12, 29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g153	
138		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
139		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
140		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
141		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 230 km 82+175 do PR 251 km 82+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g467.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
142		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 35 km 1+850 do PR 39 km 1+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g468.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
143		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g469.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
144		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 423 km 87+050 do PR 426 km 87+125 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
145		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
146		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

147		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : L41, 63, L17, 65, L19, 67, L18, 66, 68, 69, 70, 71, 62, L16, L20, L21, 73,72,64, 68,75, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
148		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L6, L5, 27,28, L7, L8, L11, L12, 29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
149		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
150		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R7.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
151		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog zida kampade 1 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
152		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
153		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-6 (83+065) do RO LK 1-10 (83+265), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
154		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 325 km 84+600 do PR 327 km 84+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
155		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L41, 63, L17, 65, L19, 67, L18, 66, 68, 69, 70, 71, 62, L16, L20, L21, 73, 72, 64, 68, 75, L12, 58, 59, 60, 61, L15, L14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g170.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

156		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L6, L5, 27, 28, L7, L8, L11, L12, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g168.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
157		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
158		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk009-R1	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
159		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
160		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (drugog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g023-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
161		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
162		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO9 - TKO10, TKO10 - TKO11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
163		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja za stub javnog osvetljenja, broj najave NSSU-S1.9-D1-ELW-RIA-001-G.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
164		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797.12. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima: S1, S2, S3, S4, S5, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g002.	Pozicija 4 šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

165		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije izvedenog šipa S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g076.	Pozicija je geodetski snimljena.
166		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 247 km 82+650 do PR 250 km 82+725 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
167		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 73, 69, L19, L18, 65, L14, L15, L12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g174.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
168		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-10 (83+265) do RO LK 1-11 (83+315), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
169		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
170		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L5, L6, L7, L8, 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
171		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
172		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
173		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
174		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km97+350-km97+446.6 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g257.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

175		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 39, 37, L11, 35, 36, 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
176		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 97+140 do km 97+708, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
177		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TKO br. 14 i 15 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g020.	Pozicija je betonirana pre geodetske kontrole.
178		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 61 km 1+500 do PR 69 km 1+700 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk006.	Zbog vremenskih uslova nije moguće vršiti merenje.
179		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g209.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
180		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 100, 101, L34-1, 46, 47, 50, 51, L14, L15, L12, L19, L18, 54, 55, 56, 57, L13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
181		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (83+315) do RO LK 1-13 (83+415), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
182		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
183		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g180.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

184		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
185		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora (telekomunikacionog voda) ispod pruge od km 97+200 do km 97+549, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
186		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
187		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1055 km 102+475 do PR 1065 km 102+650 - Desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
188		Deonica Stepanovićevo Vrbas – Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
189		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate upuštenih greda u osama 2-5, tavanične ploče(v.k. 9,12m) i stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
190		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 14 i 15 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
191		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 305, 308, 357, L77, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
192		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 65 km 1+600 do PR 73 km 1+800 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk006-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

193		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g209-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
194		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 100, 101, L34-1, 46, 47, 50, 51, L14, L15, L12, L19, L18, 54, 55, 56, 57, L13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g178-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
195		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (83+315) do RO LK 1-13 (83+415), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd014-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
196		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
197		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 327 km 84+650 do PR 332 km 84+775 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
198		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g180-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
199		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g017-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
200		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
201		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

202		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 72 km 1+775 do PR 75 km 1+850 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
203		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 33, 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
204		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 49, 51, 52, 53, 54, L15, L16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
205		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 571 km 90+675 do PR 580 km 90+900 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
206		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 – km 97+446.6 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g257-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
207		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
208		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola temelja peronskog zida km 102+663.48 - km 102+667.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g186.	Pozicija je geodetski snimljena.
209		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
210		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd034	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
211		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-5 (83+020) do RO LK 1-6 (83+065), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd035.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

212		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 79 km 1+950 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
213		Deonica Novi Sad - Rumenka. Početak radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka - levi teretni kolosek od km 0+950 do km 1+150, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
214		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 3. do 1. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
215		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 2 i kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
216		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 324 km 84+575 do PR 327 km 84+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je primljena 16.05.2023.
217		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-13 (83+415,00) do RO LK 1-14 (83+470,00), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
218		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-14 (83+370) do RO DK 2-16 (83+470), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
219		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 334 km 84+825 do PR 344 km 85+075 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
220		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 581 km 90+925 do PR 592 km 91+175 - Levi i Desni kolosek, kolosek br.1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
221		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže	Pozicija nije spremna za kontrolu.

		broj: 71, 72, 73, 74, L30, 75, 76, L31, L32, 77, 78, 79, 80, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g196.	
222		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013-R1.	Pozicija je primljena 20.05.2023.
223		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola položaja i visinske kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
224		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1067 km 102+700 do PR 1075 km 102+900 - Levi i Desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
225		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 27 i 28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g192-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
226		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate stuba S3 (0-3.3m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g077.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
227		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate stuba S3 (0-3.3m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g077-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
228		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prodora (strujnih vodova) ispod pruge km 83+048L, km 83+148L, km 83+294L, km 83+513L i km 84+953L, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
229		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 288 km 83+675 do PR 300 km 83+975 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
230		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-14 (83+465) do RO LK 1-15 (83+558), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
231		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-16 (83+470,53) do RO DK 2-	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

		17(83+563,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd019.	
232		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 284 km 83+575 do PR 300 km 83+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
234		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 468 km 88+175 do PR 479 km 88+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g065-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
235		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 334 km 84+825 do PR 362 km 85+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
236		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 518 km 89+425 do PR 528 km 89+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
237		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 447 km 87+650 do PR 454 km 87+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
238		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L9, L10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g200.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
239		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 63, 64, 65, 66, L27, L28, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L30, L31, L32, 75, 76, 25, 26, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g202.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
240		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 – km 90+375 i km 90+357 – km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
241		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S7: S7-1, S7-2, S7-3, S7-4, S7-5, S7-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

242		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+697.53 km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g197.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
243		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate kruna peronskog zida km 102+696.38 - km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g198.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
244		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+663.48 - km 102+667.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g199.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
245		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
246		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g470.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
247		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 289 km 83+700 do PR 295 km 83+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
248		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
249		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 21 km 0+483,62 do PR 34 km 0+800, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
250		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 366 km 85+625 do PR 383 km 86+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
251		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 444 km 87+575 do PR 447 km 87+650 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

252		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 447 km 87+650 do PR 453 km 87+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
253		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L30, L31, L32, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, L33, L34, 83, 84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
254		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
255		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 - km97+400 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
256		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g206.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
257		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+696.38 – km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g189-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
258		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1050 km 102+350 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
259		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate za pešačku stazu (obe strane) km1+075-113.667, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g805.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
260		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (ka većoj stacionaži), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g806.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
261		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

262		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola početka radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka - desni teretni kolosek deonica stanica Sajlovo - stanica Rumenka od km 1+125 do km 2+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
263		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g470-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
264		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 295 km 83+850 do PR 300 km 83+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
265		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g061-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
266		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 291 km 83+750 do PR 298 km 83+925 - desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
267		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 389 km 86+200 do PR 402 km 86+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
268		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 99, 100, 101, L32, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
269		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 423 km 87+050 do PR 437 km 87+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
270		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 81, 82, L33, L34, 83, 84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g209.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

271		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
272		Deonica Kisač Stepanovićevo saobraćajnica - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 17 km 0+402,35 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
273		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 1000 km 101+200 do PR 1030 km 101+950 - lokalitet broj 1 (pokrajinski), broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je geodetski snimljena.
274		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola kablovskih cevi km 102+663.48 - km 102+693.38 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g190.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
275		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (ka većoj stacionaži), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g806-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
276		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (kod šipova 7''- 6''), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
277		eonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
278		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola donje ploče TKO 24 i 25 Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
279		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g471.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
280		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR PR 272 km 83+275 do PR 287 km 83+650 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

281		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 295 km 83+850 do PR 299 km 83+950 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
282		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
283		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 98, 97, 96, 95, 94, 93, L29, L30, 92, 91, 90, 89, L28, 88, L27, L26, 87, L25, 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
284		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 527 km 89+650 do PR 531 km 89+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
285		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 48 i L19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
286		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
287		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+226.6 - km 97+350 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
288		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate nosača od S5 - S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
289		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
290		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

291		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta oplate na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
292		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 591 km 91+150 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
293		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 590 km 91+150 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
294		Železnička stanica Zmajevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola podložnog betona ispod temeljnih traka MB 20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
295		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova od 30 - 39 i od 40 -49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
296		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (kod šipova 7''- 6''), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
297		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
298		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g471-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
299		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
300		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 77 km 1+900 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

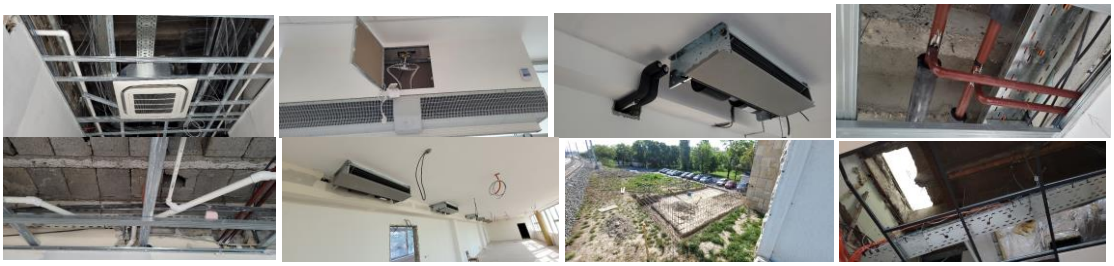
301		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 282 km 83+525 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g062-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
302		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 313 km 84+300 do PR 317 km 84+400 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
303		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 299 km 83+950 do PR 301 km 84+000 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
304		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L21, L22, 77, 78, 79, 80, 81, 82, L23, L24, L25, L26, L32, 101, 100, 99, 85, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g223.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
305		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 590 km 91+150 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g015-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
306		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 58, 79, 80, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g221.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
307		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 591 km 91+150 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g023-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
308		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 778 km 95+800 do PR 802 km 96+400 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
309		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
310		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ploče od S5 - S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g063-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.

311		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
312		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g023-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Stubovi su translatorno pomereni kao i na stubovima s2 i s3.
313		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+480.73 - km 102+559.13 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, završeno je povezivanje sva tri uređaja za vazdušne zavese na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni su prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, i iste su povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu. Gde je moguće, vrši se povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, i iste su povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata;
- Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i započeti su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala; Nastavljeni su radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, prema novoj toplotnoj podstanici;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- Na 1. spratu krila „D“ ugrađene su unutrađnje jedinice za hlađenje;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Dana 15.05. sa predstavnicima „Novosadske toplane“ određene su cevi koje mogu, u ovom trenutku, da se uklone. U skladu sa dogovorom sa predstavnicima „Novosadske toplane“ isečene su i poskidane su cevi koje mogu, u ovom trenutku, da se uklone.



Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Na liftovima L1 i L3, utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Predmetni odstojnici su urađeni i ugrađeni liftu L1 i samim time se stvorili uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti liftova L1 i L2 od strane Imenovanog tela. Na liftu L3 još nije ugrađen odstojnik. Takođe, u kabinama liftova nisu ugrađene preklopne stolice, kao deo dodatne opreme;
- Urađeni su AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, i na njihovim podovima kabina;
- Započeti su instalaterski radova na ugradnji lifta L4.
- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku;
- Lift L4: trenutno se izvode montažno-instalaterski radovi i završetak istih se očekuje sredinom naredne nedelje. Dogovoreno je sa Izvođačem da obrati pažnju na položaj pozivne kutije, na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Potrebno je, pod hitno, izvesti adekvatne

otvore na samom staklu i ugraditi protivkišne žaluzine i komarnik mrežu. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Na km 79+980 (Sajlovo):**
  Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase. Projektant je dostavio novo tehničko rešenje. Izvođač treba da koriguje shodno tome Metodologiju izvođenja i dinamički plan. Radovi još nisu otpočeti, zbog loših vremenskih uslova. Očekuje se početak radova u toku naredne nedelje.
  Započeti su radovi, u skladu sa zadnjim tehničkim rešenjem. Iskopane su radne jame i započeto je podbušivanje;

- **Na km 89+971 (Kisač):**
  Završeni su radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Dana 28.04.2023. započeto je ispitivanje nove trase gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je uspešno završeno 29.04.2023. Ostalo je da se zakaže dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om.
  Dana 11.05.2023. izvršeno je spajanje postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva i pozitivnih rezultata, pušten je gas u sistem.
- **Na km 90+031 (Kisač):**
  Završeni su radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Dana 28.04.2023. započeto je ispitivanje nove trase gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je uspešno završeno 29.04.2023. Ostalo je da se zakaže dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om.
  Dana 11.05.2023. izvršeno je spajanje postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva i pozitivnih rezultata, pušten je gas u sistem.
- **Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm. čekuje se u narednom periodu početak radova.
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je umesto prekopavanja uraditi podbušivanje kroz dvorište k.p 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje.

- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Predmetni gasovod trenutno visi u vazduhu i privezan je sa dve žice sa privremenom i nestabilnom zaštitnom ogradom, što je apsolutno protivno svim važećim zakonskim regulativama za gasovode. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju. Dana 25.04.2023. završeno je i povezivanje nove i postojeće trase gasovoda..

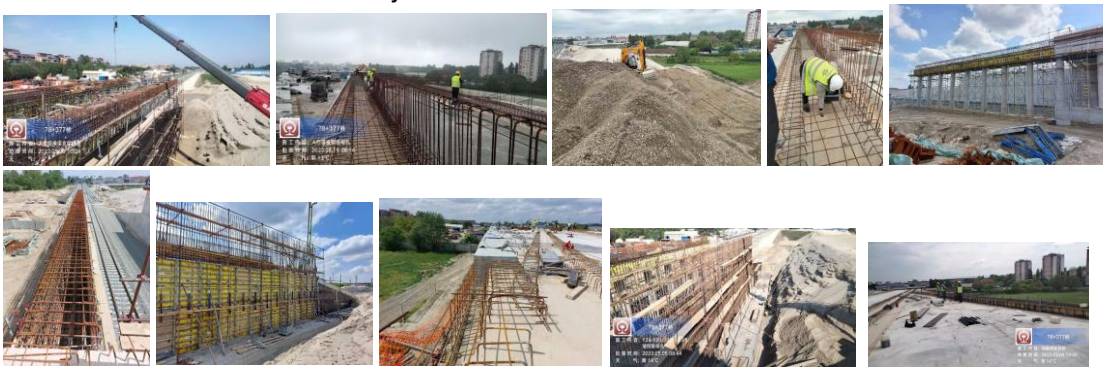
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završena je ugradnja MMA izolacije na ploči galerije a na delu pešačkih staza
- Urađeno je armiranje, i postavljanje oplate ivične grede sa leve strane od km78+375 do km 78+453
- U toku je izrada cementne stabilizacije 20 slojeva leva strana galerije
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ivične grede pešačkih staza sa leve strane galerije od km78+375 do km 78+453
- Urađeno je armiranje, postavljlanje oplate i betoniranje potpornog zida (2,7 i 5,4m visine) 124-131/136-143
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ivične grede pešačkih staza sa desne strane galerije
- Urađeno je armiranje, i postavljanje oplate greda iznad stubova

- Urađeno je nasipanje i sabijanje materijala u slojevima (pet slojeva) oko naglavne grede kod šipova br.124-147
- Urađeno je ispitivanje MMA izolacije na mestu pešačkih staza
- U toku je armiranje i postavljanje oplate greda i poprečnih greda iznad stubova galerija ka većoj stacionaži
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniranje pešačkih staza i ivičnih venaca sa leve i desne strane kontrukcije



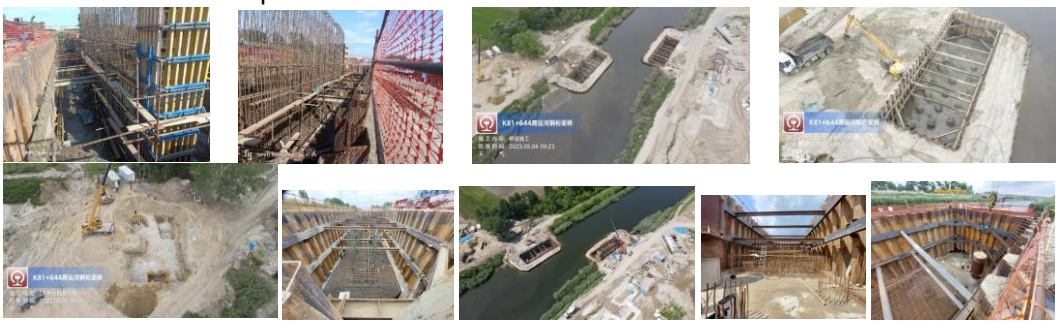
GALERIJA NA KM 81+284.54

- U toku je iskop šipova i krajcovanje
- Završeno je bušenje šipova 14',5',4' (svi šipovi na gradilištu su završeni)
- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede, i betoniranje iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- U toku je nastavak armiranja naglavne grede
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 3"-1"
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 3"-1"
- Urađeno je geomehaničko sabijanje materijala u slojevima (V slojeva) oko naglavne grede kod šipova 7"-1"
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate potpornog zida kod šipova 7" -6"

MOST NA KM 81+644

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S3
- U toku je iskop i razupiranje talpi na stubnom mestu S2
- Urađen je iskop i krajcovanje šipova na stubnom mestu S1
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem na stubnom mestu S3
- Urađeno je betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urađeno je zasipanje naglavne grede šljunčanim materijalom u slojevima od 30 cm

- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1
- U toku je iskop šipova na stubnom mestu S2
- U toku je armiranje stuba na stubnom mestu S3
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1 i S2
- Urađen je mršav beton na stubnom mestu S2
- U toku je priprema šipa na stubnom mestu S2 za ispitivanje Dinamičkim probnim opterećenjem (Šip br. S2-3)
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stuba S3 (0-3,3m)
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem (šip br. S2-3)
- Urađeno je armirnje naglavne grede na stubnom mestu S2 i u toku je postavljlanje oplate
- U toku su radovi na šipovima na stubnom mestu S1



GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema za DLT ispitvanje šipova br. 2 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede potpornih zidova od km 1+379 do km 1+408
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je ispitivanje šipova br. 1 i 2 Dinamičkim probnim opterećenjem
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje potpornog zida kampade 1 i 2
- Urađeno je armiranje potpornog zida kampade 3 i 4
- Urađeno je betoniranje zida desne strane konstrukcije (trouglasti deo)
- Urađeno je betoniranje zida kampade 1 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede trouganog dela konstrukcije – leva strana
- Urađeno je armiranje potpornog zida kampada 2 i kampada 4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 2 i kampada 4
- Urađeno je geomehaničko ispitivanje nasutog tla oko naglavne grede unutar trouganog dela konstukcije sa leve strane (V slojeva)

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S1-6,S1-1,S1-5,S1-2, S1-4,S1-3,S3-1,S3-2,S6-1,S6-6, S6-2,S6-5,S6-3,S6-4,S5-1,S5-2, S5-3,S4-1,S4-2,S4-3
- U toku je iskop šipova i krajcovanje

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je betoniraje kvadra ležišta na stubnim mestima S1 i S6

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-6,S1-1,S1-5, S1-5,S1-4, S1-3, S1-2,S2-3,S2-1,S2-2,S3-3, S3-3,S3-2,S3-1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate, i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate krilnih zidova obalnog stuba na S6
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betonoranje krilnih zidova obalnog stuba na S6
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S4

- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonskih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- U toku su radovi na postavljanju ležišta mosta
- U toku su radovi izvođenju prefabrikovanih montažnih nosača
- Urađena je podlivka svih ležišta mosta

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi, radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas, voda, struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S14 do S10
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između stubova SS i S6
- U toku su radovi na postavljanu ležišta mosta
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između stubova S5 i S6
- U toku su radovi na postavljanu ležišta mosta
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)
- Urađeno je betoniranje stuba S4
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- Urađeno je betoniranje kvadera na stubnim mestima S14,S10,S5
- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- Urađene su podlivke ležišta na na stubnim mestima S14,S10 i S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je betoniranje stubova na S1
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4, S3, S5
- Urađeno je armiraje ležišne grede na stubnom mestu S5
- U toku je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede, zida sa krilnim zidovima obalnog stuba S1
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S5 i S4
- Urađeno je armirnaje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede i zida sa krilnim zidovima obalnog stuba S1

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate rasponske konstrukcije mosta
- Završeno je betoniranje ploče rasponske konstrukcije mosta
- U toku je demontaža skele rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađeno je armiranje i postavljaje oplate obalnog stuba na S2
- U toku je montaža mašine za bušenje šipova
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S3 do S5
- Urađeno je armiranje i postavljaje oplate obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Završeno je bušenje šipova S6-1,S7-3,S7-4,S7-2

- Urađeno je betoniranje obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Urađeno je armirnanje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Završeno je izrada šipova S7-5,S7-1,S7-6,S8-3,S8-2,S8-1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Urađeno je armirnaje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Završeno je bušenje šipova S9-2,S9-1,S10-3,S10-3,S10-2,S10-1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S7
- U toku je armiranje stuba S6

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova S2-3,S2-1,S1-5,S1-4
- U toku je iskop i krajcovanje šipova
- Urađen je PIT test svih šipova na mostu

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku je priprema za ispitivanje šipova DLT opterećenjem (šipovi S1-2 i S4-2)
- Izvedeni su dodatni šipovi na stubnom mestu S1 (šip br. S1-6' I S1-4')
- U toku je armirnje naglavnih greda na stubnim mestima S2 i S3

Most na km 110+351,21

- U toku su pripremni radovi za početak bušenja šipova
- Urađeno je bušenje pomoćnih šipova S1 i S2
- U toku je transport i montaža druge mašine za bušenje šipova

- Nije bilo radova na gradilištu, zbog loših vremenskih islova onemogućen pristup gradilištu.
- Urađeno je bušenje šipova PS-4,S1-12,S1-10,SP-2,SP-1,SP4

Propust km 111+807

- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova
- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje liftovskih okana k1 k5 i k7
- U toku je izrada armature zidova kampada k1 k5 i k7
- Završeno je betoniranje donjih ploča ampada K1, K5, K7
- Završena je izrada oplate i armature zidova i gornjih ploča kampada k1 k5 i k7
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča kampada K1, K5, K7
- U toku je priprema zidova pothodnika za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 4%

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izrada armature temeljnih greda i stubova
- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature stubova
- U toku je zamena tla na delu ispod plivajućih ploča
- U toku je izrada oplate stubova i zidova
- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- Završena je izrada armature i oplate stubova do visinie 3.1m
- Završeno je betoniranje stubova do visine 3.1m

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk4-tk5 , tk16-tk18, tk6-tk7 , tk22-tk23

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je montaža prve faze geotekstila kao podloge za izradu hidroizolacije
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku
- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

Vojna rampa na km 143+100

- Završena je izrada hidroizolacije unutrašnjih strana zidova Vojne rampe

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 5-6 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- avršeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 86%

Peronski zidovi

- Izrada armature perosnkih zidova između tk okana 15 i 16
- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

<u>Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.

Stanična zgrada Vrbas FAZA 2

- Obilazak stanične zgrade Vrbas sa predstavnicima Investitora, Projaktanata i ostalih Nadzora. Prolazak kroz sve delove zgrada i pomoćnih objekata i utvrđivanje nivoa devastiranosti istih. Sagledavanje detalja kao i pomoć projektantu kod davanju što preciznijeg projektnog zadatka.

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 118+708, Denivelacija atarskog puta (podvožnjak), km 0+675– km 0+750 km 0+750 km 0+675, podtlo, geotekstil

Km 113+650 – Km 113+800, izrada sloja ojačanja-st.Vrbas nova

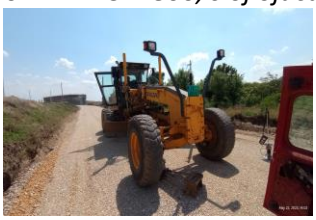
Km 114+475 – Km 114+100, 7. sloj nasipa peskom i V4-L kanal do km 114+350

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+400 – Km 132+525, sporni deo nasipa lesom

Km 141+775 – Km 141+900, 2;3;4. sloj nasipa lesom

Km 132+350 – Km 132+800, sloj ojačanja nasipa



Km 135+112 Privremena devijacija, km 0+250 – km 0+300, probna deonica donjeg nosećeg sloja kamenog agregata 0/63 mm

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 146+100 – Km 145+85, iskop podtla

Km 147+725 – Km 147+625, mešavina materijala za probnu deonicu zaštitnog sloja

Km 144+327 – Km 144+600, geosintetici pred sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 160+050 – km 160+125, prelazni sloj

Km 165+675 – Km 165+950, predbalast na očišćeno-upodobljenom zaštitnom sloju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 117+900 do km 118+200
  - Podtlo na deonici od km 162+200 do km 162+300
- Nasip:
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 160+050 do km 160+125
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 147+300 do km 147+600
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 130+200 do km 131+185
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+350 do km 132+800
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 141+600 do km 142+050
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 144+327 do km 144+600
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 118+800 do km 119+200
  - Prelazni sloj na deonici od km 147+325 do km 147+725

Prelazni sloj na deonici od km 160+050 do km 160+125

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:

- 8894 m^3 tucanika na deponiji u km 128 +000 (Lovćenac);
- 1018 + 7868 m^3 + 3286 m^3 tucanika na deponiji u km 143 +000 (Bačka Topola);
- 10344 m^3 tucanika;

- 3653 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiji Naumovićevo (dobavljač „Raj pragovi“ Velika Plana)
- 786 + 5877 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiji Naumovićevo (dobavljač „DIV pragovi“ Svrljig)
- 3396 betonskih pragova.

Dana 20.05.2023. započeto je sa predbalastiranjem na kraju deonice 2, u sklopu ulaska u stanicu Naumovićevo, na potezu od km 165+675 – km 165+950, u dužini od 30 m.
U radnom kampu u Sajlovu vršeno je zavarivanje šina u odseke (120 m u 240 m) 33 varova.

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Povezani su cevovodi DN 450, DN 225 i DN 350. Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi. Povezana su 3 od 6 cevovada.

U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na delu od km 128+950 do km 156+454. Prihvatne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente

U toku su radovi na montaži geotekstila i filterskoj sloja drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš

Privremeno su obustavljeni radovi na prespajanju cevovoda na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Nadzornoj službi je 10 maja dostavljena na pregled korigovano tehničko rešenje za izmeštanje cevovoda zalivnog sistema S Kovačević.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 118+708. Na jednom delu cca 12-15 m2 postoji kolizija između izvedenog betona za pad i kanalice.

U toku su radovi na montaži cevovoda za odvodnju na km 145+000 i km 145+250. Radi se o zaštitnim cevima prečnika 500 mm i radnim cevima 300 mm. Potrebno je napomenuti da je prilikom iskopa oštećena geomreža i geotekstil.

Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola

Nadzorna služba 16. 05. odobrila nastavak radova na izmeštanju cevovoda na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Izvođaču dat rok da do 23 05. dopuni tehničku dokumentaciju prema primedbama projektanta.

Počeli su radovi na iskopu i betoranju temeljne ploče za crpne stanice namenjene odvodnjavanju podvožnjaka na km 142+055 i km 142+712

Nastavljeni su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema S Kovačević. U toku je izrada AB šahtova.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i izradi temelja za crpne stanice na km142+055i km 142+712

Na gradilište su dostavljeni elementi za CS na km 142+712

Pri kraju su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac – Iđoš. Radi se na montaži završnih elemenata za šahtove

U toku su radovi na izradi drenaže na km 127+171do km 127+951.

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6069-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P10 i P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.04.2023**
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1170 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P41	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6311 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K4,K6 (jedan komad),K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6312 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Geodetska provera čeličnog L profila na ivici zida K4,K6 (jedan komad),K7	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6290 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO65 i TKKO66	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2072 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 147+625,00 - km 147+725,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja (probna deonica) - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0256 km148+524-km148+872 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :137,L48,L47,L45,L46)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0258 km148+465-km148+345 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :136,135,134,133,132,131)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0260 km148+285-km148+170 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :130,129,128,127,126,125)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1187 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P27	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g043-R1 UP2-L na km 130+150 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g045-R1 UP2-D na km 130+150 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g056 UP20-L at km 152+225 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6361 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO55	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6363 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO59	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6390 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK22-TK21**
17		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6392 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z5 između TK2-TK1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6394 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida peronskog zida Z5, Z5A, Z5G2 između TK4 i TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6359 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0478 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 118+225-118+500 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1212 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1213 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0276 km156+535-km156+588 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 33,34,35,36,37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0278 km156+603-km156+693 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 38,39,40,41,42)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0280 km156+693-km156+736 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 43,44,L12,L13,L14,L15)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6416 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK4 and TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6419 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK16 i TK15 i između TK7 i TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK15 – TK16**

28		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g6408 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6409 Pothodnik na km 157+139 Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2091 Obložni betonski kanal : km 155+760-km155+775,leva strana pruge Geodetsko ispitivanje podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0476 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 120+700-121+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6309-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK1 i TK3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6455 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z5 između TK2-TK1-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6461 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK14 i TK12 i između TK7 i TK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g010 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka u osama 1-6 tj A-B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.04.2023.**
36		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0490 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 119+600-119+850 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0487 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 120+100-120+400 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.04.2023**
38		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g086 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate naglavne grede C1 i C2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6164-R2 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK34	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

40		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6471 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 između TK5 i K1 stepenica	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6513 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate betonskog kanala za drenažu	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2111 od km 142+400 do 142+700 Geodetsko snimanje podtla	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
43		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2118 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+075,80 - km 0+335,80 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6631 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate nosača između P9 i P10	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.05.2023**
45		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g054 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate III takta liftovskog okna na K1,K5 I K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1278 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1289 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g090 Pruga Novi Sad-Subotica Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
49		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6269 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.04.2023** **PRILJENO TK3 – TK4**

50		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6581 Stanica Lovćenac Proslo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.04.2023**
51		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6621 Stanica Lovćenac Prijem oplate Z4 temeljne ploče između TK12-TK13, TK9-TK10, and TK22-TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.05.2023** **PRIMLJENO TK22 – TK23**
52		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6659 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK15,TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0233 Stanica Vrbas Podtlo od 113+525 - 113+600 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0234 Stanica Vrbas Podtlo od 112+982 - 113+100 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6660 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK15,TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0496 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 127+500-127+800 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g092 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g095 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0310 km148+170-km147+989 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 125,122,121,120,119	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
60		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0312 km147+929-km147+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :118,117,116,115,114)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

61		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0314 km147+815-km147+695 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :113,112,111,110)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g6718 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-treća faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
63		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6721 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK16-TK12 i između TK10-TK9-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6666 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote podložnog betona U kampada i zatvorenog rama (K0+180-K0+190)	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
65		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1290 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023**
66		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6195-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA SAMO OPLATA. ARMATURA KVADERA NIJE ZAVRŠENA** **OTKAZANO**
67		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2183 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 145+200,00 - km 145+350,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
68		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6753 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK20-TK19 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6754 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida kampada TK18-TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6586-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK4-TK5-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6666 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote podložnog betona U kampada i zatvorenog rama (K0+180-K0+190)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.05.2023**

72		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6592 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023**
73		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1342 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
74		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g097 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na км 126+976.09 kontrola oplate stubova, C1(drugi stub) I C2	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0237 Stanica Vrbas Podtlo od 113+250 - 113+325 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6195-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ARMATURA LEŽIŠTA NIJE PRIHVAĆENA** **BETONAŽA ODOBRENA OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**
77		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6793 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+175-K0+180)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g060 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce kampada K1;K5 i K7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
79		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1365 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6902 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK6 i TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
81		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6850-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK20-TK19-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**
82		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6947 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK33 i TK34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 10.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**

83		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6786 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK5 i TK6 obe strane (km143+525 -km K143+545) - prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
84		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0325 km139+210-km139+320 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :302,303,304,L81,L82)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.05.2023**
85		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0327 km139+330-km139+381 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 305, 306, L83, L84, L85)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.05.2023**
86		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0329 km139+381-km139+448 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L86, 307, 308, 309, 310)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.05.2023**
87		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6906 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK13 i TK12 i između TK22 i TK23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
88		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g014 ETS Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola oplate temeljnih greda u osama 1-6 tj A-B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
89		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6784 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
90		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6796 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate zida kampade P5-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.05.2023**
91		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1362 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
92		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1385 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6903 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida kampada TK10-TK9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

94		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6908 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK18 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
95		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6864 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1 km 150+300	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6599-R2 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
97		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6894 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK5 i TK6 obe strane (km143+525 -km K143+545) - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
98		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6896 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+160-K0+170)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
99		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5790-R1 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka peronskog zida Z1 i Z5 između TK16 i TK12	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
100		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0331 km139+508-km139+623 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :311,312,313,314,315)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
101		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0333 km139+630-km139+683 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L87,L88,316,317,318)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**
102		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0335 km139+743-km139+803 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :319,320,321,322)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
103		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0337 km139+863-km139+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :323,324,325,326)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0339 km139+978-km140+031 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :327,328,L89,L90)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

105		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0341 km140+038 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 329,330)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
106		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6898 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+200-K0+205)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.05.2023**
107		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6940 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+170-K0+175)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
108		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g104 Podvožnjak na stacionaži km 118+708 Prijem položaja i visine za monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V Deo izvedenih radova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2249 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 145+200,00 - km 145+400,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
110		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1403 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
111		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0346 km140+098-km140+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :331,332,333,334)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
112		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0348 km140+165-km140+218 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L91,L92,335,336)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
113		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0350 km140+278-km140+338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :337,338,339,340)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
114		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0352 km140+393-km140+453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :341,342,343,344)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
115		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0354 km140+513-km140+566Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :345,346,L93,L94)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

116		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0356 km140+573-km140+633 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 347, 348, 349, 350)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
117		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6908 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK18 i TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 18 – TK 16** **RIA OD 09.05.2023.**
118		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6919 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023.**
119		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6917 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023.**
120		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6957 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
121		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2266 od km 132+800 do 134+000 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
122		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2210R od km 132+350 do 132+600 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**
123		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2148R od km 0+117.206 do 1+167.385 Geodetsko snimanje nasipa pruge od peska, završnij-privremena devijacija km 135+112	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.05.2023.** **KONTROLA IZVRŠENA DANAS** **RADOVI NA KRITIČNOM PUTU**
124		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6981-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z4 između TK22 i TK23 i između TK12 i TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 12 – TK 13** **RIA OD 13.05.2023**
125		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g7038 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK18 i TK16 i između TK6 i TK7-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.05.2023**
126		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6601-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.05.2023**

127		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6772-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1 km 135+700	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023**
128		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1449 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (II takt) mesta P42	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
129		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1447 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,44 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
130		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2326 km 0+150 do 0+200 Probna deonica-Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-63mm-privremena devijacija km 135+112	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023** **NA KRITIČNOM PUTU**
131		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2328 km km 0+117.206 do 1+167.4 Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-63mm-privremena devijacija km 135+112	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023** **NA KRITIČNOM PUTU**
132		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1439 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.05.2023**
133		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1483 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P38	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
134		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0386 km133+948-km133+888 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 122,121,120,119)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
135		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0388 km133+828-km133+828 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 118, 117, L30, L29)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
136		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g6964 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment B	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2023**
137		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5395-R1 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO54,TKKO53 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

138		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5396-R1 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TTKKO54,TKKO53 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
1398		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7045 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK12 i T16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
140		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7047 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z4G1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
141		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7069 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **USLED NEMOGUĆNOSTI PRISTUPA POZICIJI PRIHVAĆENO NA ODGOVORNOST ODGOVORNOG IZVOĐAČA GEODETSKIH RADOVA**
142		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7064 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+135-K0+160)-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**
143		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7102 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+240-K0+265)-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
144		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0390 Km 133+768 – km 133+708 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 116, 115, 114, 113)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
145		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0392 Km 133+648 – km 133+588 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 112, 111, 110, 109)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
146		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g085 UP6-L na km 134+325 i UP6-D na km 134+325 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
147		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0394 Km 133+533 – km 133+473 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 108, 107, 106, 105)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**
148		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0396 Km 133+413 – km 133+413 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L28, L27, 104, 103)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**

149		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1499 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-I takt P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
150		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g087 UP5-L na km 133+500 i UP5-D na km 133+500 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
151		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0414 km156+920 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 57, 58)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
152		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7109 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+205-K0+240)-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
153		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7108 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P8 (G8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **IZVOĐAČ NIJE BIO PRIPREMLJEN ZA KONTROLU**
154		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0405 km133+058-km132+998 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 92, 91, 90, 89)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
155		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0407 km132+938-km132+878 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 88, 87, L23, L24)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
156		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0409 km132+878-km132+818 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 86, 85, 84, 83)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
157		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7097 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO63 i TKKO64 (km 146+040)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**
158		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1504 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (II takt) mesta P37	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**
159		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g092 UP5-D na km 132+725 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**

160		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7108 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P8 (G8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**
161		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7159 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
162		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7049-R1 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
163		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g110 Pruga Novi Sad-Subotica, Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate stubova (II takt)C2 i C6 (treci stub)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.05.2023**
164		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0423 km128+955-km129+005 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 19,20,21,22)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.05.2023**
165		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0425 km129+005-km129+123 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L8,29,30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.05.2023**
166		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0057 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata gornje ploče i parapeta propusta-kampada 7- Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
167		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g114 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
168		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2382 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 146+500,00 - km 147+100,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
169		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0519 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje podtla na km 117+900-118+000 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
170		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7257 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

171		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7265 Vijadukt na km 131+830 Geodetski pregled oplate stubova u osi P13 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
172		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7269 Vijadukt na km 131+830 Proverite lokaciju temelja kontaktne mreže (51,52) na P9-P10	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **NEUSAGLAŠENOST PROJEKTA**
173		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2401 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik-km 144+327,41 - km 144+775,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
174		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2405 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 145+700,00 - km 146+000,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
175		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0101 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055.50 Geodetski ispitivanje pozicije drenažnih kanala (0+135-0+265)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
176		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g7277 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate konzole između nosača S5-S8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
177		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7273 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
178		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7274 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
179		NSSU-S1-D2-STR-TKO1,2,5,6-RIA-g0006 Stanica Vrbas Geodetski radovi na km113+327 - Prijem oplate donje ploče na TKO T1,T2,T5,T6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

180		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1587 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-II takt P15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
181		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g097 UP9-L na km 136+275 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.05.2023**
182		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g7280 Podvožnjak na km 156+453,73 Geodetski prijem oplate horizontalnog drenaznog kanala kampada U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.05.2023**
183		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1597 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P19	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
184		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7319 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment E	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
185		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7290 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče P7-P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
186		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7292 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera pozicije i visine oplate ležišta kvadera P7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
187		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-018-R1 ETS Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola oplate za stubove(S1-S18),zidnih platna u osama 1,5,6 i stepeništa između osa 5 i 6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
188		NSSU-S1-D2-STR-TKO1,2-RIA-g0009 Stanica Vrbas Geodetski radovi od 113+327 - Oplata zidova i gornje ploče na TKO T1 i T2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
189		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1613 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
190		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0104 UP10-D na km 136+575 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

191		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g7134-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
192		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7327 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U24	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču;

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju. Dana 27.04.2023. završeno je i povezivanje nove i postojeće trase gasovoda

- **km 113+168:**
  Završeni su radovi na izmeštanju.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Radovi na izradi šljunčanog klina.

- Popravljanje pocepanih delova PVC membrne.

- Prilikom iskopa tla za TK okna, oštećen je klin koji se nalazi iza zidova Z13b i Z14a. Izvođač radova će nakon završetka TK okna, otkloniti nastale greške.

- Prilikom iskopa TK okna uz potporne zidove, izvođač radova je potkopao mršavi betona iza potpornih zidova.
- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenih ramova.

<u>Propust na km 113+547,78</u>

- Priprema spoljašnjih zidova propusta za postavljanje PVC membrane.

- Iskop i zamena tla ispred propusta.

- Priprema za izradu sloja za pad unutar propusta.

- Betoniranje sloja za pad unutar propusta od kampade K1 do K5.

- Postavljanje oplate za II deo korita propusta.

- Nadzorni organ je uočio pojavu razora između konzole za prelaz sinih životinja i zida propusta. Naložio izvođaču da sa pripremljenom metodom sanacije dođe na razgovor.
- Betoniranje mršavog betona, I takt, od kampada K5 – K14.
- Betoniranje mršavog betona od kampada K1 – K5, II takt.
- Uklanjanje oplate sa izbetoniranog dela korita K1-K5 i postavljanje na drugi deo.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.
- Betoniranje gornje ploče kampade 7.
- Betoniranje sloja za pad na gornjoj ploči.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza unutar propusta.

<u>Propust na km 0+569,88 (levi vezni)</u>

- Izrada kosina, priprema za završavanje izrade šljunčanog klina.

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

- Nasipanje i nabijanje u slojevima iza zidova propusta.

- Izrada nasipa iznad propusta.

<u>Propust na km 114+579,38</u>

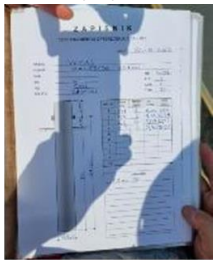
- Izrada kosina, priprema za završavanje izrade šljunčanog klina.

- Izrada šljunčanog klina propusta u slojevima uz nabijanje.
- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.
- Nadzorni organ uočio odlamanje dela betona na konzoli kampade 1. Naložio izvođaču radova da izvrši sanaciju.

Galerija na km 114+716,45

- Radovi se ne izvode zbog dobijenih ne prihvatljivih rezultata DLT ispitivanja šipova. Čeka se izvođač radova da dostavi predlog sanacije.
- Priprema armature šipova 5, 39 i 6“ koji će biti DLT testirani.

- Postavljanje armature jastuka šipova 5, 39 i 6“.
- Postavljanje jastuka šipova 5 i 39.
- Betoniranje jastuka šipova 5 i 39.
- DLT ispitivanje šipova 39, 5, 33 i 6“



Vijadukt na km 117+155,43

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-5.
- Iskop bušotine šipa 3-1
- Betoniranje šipa 3-1.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 3-6.
- Iskop bušotine 3-8.

- Betoniranje šipa 3-8.
- Iskop bušotine šipa 3-4.
- Betoniranje šipa 3-4.
- Iskop bušotine šipa 3-3.
- Betoniranje šipa 3-3.
- Iskop bušotine šipa 3-7.
- Betoniranje šipa 3-7.
- Iskop bušotine šipa 3-2.

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 8

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Uklanjanje oplate.

- Postavljanje armature stuba, I takt.

- Premazivanje hladnim premazom naglavne grede. Nije izvršena najava nadzornom organu i pregled površine.

- Postavljanje oplate stuba P8, I takt.
- Premazivanje naglavne grede hladnim premazom. Izvođač radova bez odobrenja nadzora premazao površinu naglavne grede.

- Nadzorni organ odbio betoniranje stuba I takt. Zaštitni sloj nije izveden prema projektu.

- Betoniranje stuba P8, I takt.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-5.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa 9-4.
- Iskop bušotine šipa 9-8.
- Betoniranje šipa 9-8.
- Iskop bušotine šipa 9-6.
- Betoniranje šipa 9-6.
- Iskop bušotine šipa 9-7.
- Betoniranje šipa 9-7.
- Iskop šipova.
- Izrada podložnog betona.
- Krajcovanje šipova.

- Postavljanje armature naglavne gred.
- PIT test šipova.

- Postavljanje armature naglavne grede.

- Nadzorni organ odbio betoniranje naglavne grede. U donjoj zoni nedostaju dve šipke. Nije postavljeno uzemljenje.
  Betoniranje naglavne grede

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-13.
- Iskop bušotine šipa 19-2.
- Betoniranje šipa 19-2.
- Iskop bušotine šipa 19-9.
- Betoniranje šipa 19-9.
- Iskop bušotine šipa 19-3.
- Betoniranje šipa 19-3.
- Iskop bušotine šipa 19-10.
- Betoniranje šipa 19-10.
- Iskop bušotine šipa 19-7.
- Betoniranje šipa 19-7.
- Iskop bušotine šipa 19-14.
- Betoniranje šipa 19-4.
- Iskop bušotine šipa 19-6.
- Betoniranje šipa 19-6.
- Iskop bušotine šipa 19-11.
- Betoniranje šipa 19-11.
- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ naložio da se ivice iskopa više obore radi bezbednosti radnika.
- Armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-6.
- Iskop bušotine šipa 25-4.
- Betoniranje šipa 25-4.
- Iskop bušotine šipa 25-5.
- Betoniranje šipa 25-5.
- Iskop bušotine šipa 25-7.
- Betoniranje šipa 25-7.
- Betoniranje šipa 25-10.
- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 27

- Betoniranje naglavne grede.

- Postavljanje armature stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Hladni hidroizolacioni premaz naglavne grede.

- Premazivanje naglavne grede vrućim premazom, bitumenom.

- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-6.
- Iskop bušotine šipa 28-5.

- Betoniranje šipa 28-5.
- Iskop bušotine šipa 28-7.
- Betoniranje šipa 28-7.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.
- Izrada podložnog betona.
- PIT test šipova.

- Postavljanje amrature naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 26

- Iskop i krajcovanje šipova.

- Krajcovanje šipova.
- PIT test šipova (osim 26-1 i 26-6).
- Priprema za izradu podložnog betona.
- Postavljanje armature naglavne grede.
- Prijem armature i oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.
- Postavljanje oplate i armiranje stuba, II takt.

Osa 33

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.

- Statičko testiranje probnog šipa. Prilikom ispitivanja, na 150% proračunske sile (oko 6000kN) došlo je do izvlačenja reaktivnog šipa za oko 10cm. Sleganje probnog šipa je na oko 150% proračunske sile iznosilo oko 30mm.

Osa 5

- PIT ispitivanje šipova.
- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.
- PIT test probnog i reaktivnh šipova. (Drugi komplet, prvi je isplivao prilikom SLT testa)
- Betoniranje naglavne grede.
- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova u blizini ose P5.

- Betoniranje stuba, I takt.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 6

- Montaža oplate naglavne grede.

- Betoniranje naglavne grede.
- Uklanjanje oplate.
- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Popravljanje zaštitnog sloja stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, I takt.
- Premazivanje naglavne grede bitulitom.

- Zbog loše nanetog vrućeg premaza, nadzorni organ naložio ponovno premazivanje naglavne grede.
- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 7

- Prijem armature i oplate stuba, I takt.

- Betoniranje stuba, I takt.
- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.
- Izvođač radova je bez odobrenja nadzora izvršio sanaciju površine naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje premaza.

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 15

- PIT ispitivanje šipova.
- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje armature naglavne grede.
- Postavljanje armature ležišne grede.
- Prijem armature i postavljanje oplate naglavne grede.
- Betoniranje naglavne grede.
- Postavljanje armature stuba, I takt.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 18

- Montaža oplate stuba.

- Postavljanje oplate stuba, I takt.
- Postavljanje armature stuba, II takt.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba, II takt.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 21

- Iskop šipa 21-6

- Betoniranje šipa 21-6
- Iskop bušotine šipa 21-7.
- Betoniranje šipa 21-7.
- Betoniranje šipa 21-8.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.
- Postavljanje armature naglavne grede
- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-3.

- Betoniranje šipa 32-3.
- Iskop bušotine šipa 32-2
- Iskop bušotine šipa 32-2.
- Betoniranje šipa 32-2.
- Iskop bušotine šipa 32-1.
- Betoniranje šipa 32-1.
- Iskop šipova.
- Krajcovanje šipova.
- Armiranje naglavne grede.

Osa 36

- Pobijanje talpi.

- Radovi na iskopu. Prilikom iskopa, a usled ne ojačavanja talpi i izrade zagata u kanalu (vibracija valjka za zbijanje, penjanja kamiona sa kamenom na nasip) došlo je do pojave

pukotine u nasipu. Nadzorni organ naložio hitno ojačavanje talpi i preduzimanje adekvatnih mera zaštite nasipa.

- Izvođač radova je bez konsultacija sa nadzorom vršio obranja kosina nasipa. Nadzorni organ obustavio radove.
- Zbog neobezbeđenja talpi kosnicima, došlo je do krivljenja talpi i gubitka vertikalnosti. Nadzorni organ naložio dodavanje talpi i njihovo ojačavanje.

- Pored striktnih instrukcija nadzora, da se pobijene talpe ukosniče, kako bi se omogućio bezbedan rad unutar iskopa, izvođač radova je počeo krajcovanje šipova. Talpe su usled pritiska nasipa izgubile međusobnu vezu na pojedinim mestima. Nadzorni organ, drugi put, upozorio izvođača na bezbednost iskopa i nasipa kanala.

- Uprkos svim upozorenjima, ugrožena bezbednost ljudi i nasipa kanala, izvođač radova nastavlja sa izvođenjem radova unutar iskopa.

- Postavljanje armature naglavne grede.
- *Nadzorni organ bezbednosti na radu zaustavio radove. Pobijene larsen talpe su se otključale i iskrivile (nisu adekvatno obezbeđene, ukosničene...), samim tim nije bezbedno raditi unutar iskopa.*

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 39

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

-
- Postavljanje armature stuba, II takt.
- Nadzorni organ podseća izvođača radova na negu betona.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate nosača RK.

Osa 41

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba, II takt.

- Uklanjanje oplate stuba, II takt.
- Nasipanje i nabijanje u slojevima. Izvođač radova nije izvodio nasipanje u slojevima od 30cm, nego u slojevima od po 1m. Nadzorni organ naložio uklanjanje viška i izradu prema projektu.

Osa 40

- Provera zbijenosti platforme pred postavljanje skele. Dobijene vrednosti su oko 45MPa.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate nosača RK.

Osa 13

- Postavljanje skele ležišne grede.

- Postavljanje oplate ležišne grede.
- Postavljanje armature ležišne grede.
- Prijem armature ležišne grede P13.
- Armiranje ležišne grede.

Osa 31

- Nasipanje iskopa i nabijanje u slojevima. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da teškim mašinama ne sme da staje na naglavnu gredu.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 37

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 38

- Nastavljanje ankera šipova.

- Pregled armature naglavne grede. Zbog loše pozicioniranog šipa 38-8, izvedene su izmene u projektu, armaturi naglavne grede. U izmeni nije ubačena poprečna armatura u gornjoj zoni, nadzorni organ zahtevao dodavanje iste.
- Nadzorni organ upozorava izvođača na kratke ankere šipova nekoliko meseci nazad. Izvođač izvršio nastavljanje u preklopu od 10 cm, što nije zadovoljavajuće. Nadzorni organ zahteva dodatno krajcovanje šipa i nastavljanje armature ankera prema važećim standardima.

- Postavljanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ ne odobrava dalje radove dok se ne naprave ankeri šipova.
- Izvođač radova ne crpi podzemnu vodu. Donja zona armature naglavne grede je potopljena u vodu. Nadzorni organ naložio crpljenje vode.
- Pored striktnih instrukcija nadzora, da se podzemna voda iscrpi iz oplate (iskopa) naglavne grede, kako bi se sprečilo rđanje armature, izvođač radova nije preduzeo nikakve korake. Nadzorni organ, drugi put, upozorio izvođača radova.

- Nadzorni organ naložio čišećenje blata nanetog podzemnim vodama unutar oplate naglavne grede.
  Nadzorni organ naložio uklanjanje korozije sa armature donje zone naglavne grede.

Osa 42

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 29

- Iskop bušotine šipa 29-6.
- Betoniranje šipa 29-6. Vraćeno 2 miksera zbog loše konzistenicje sveže betonske mešavine. Betoniranje odloženo.
- Iskop bušotine šipa 29-4.

- Betoniranje šipova 29-7, 29-4, 29-8 i 29-5.

Kuće u nizu, Kudeljara

- Zatvaranje zagata krova.

- Završeno izvođenje radove prema metodologiji.

Osa 3

- Izrada podložnog betona.

- Postavljanje amrature naglavne gred.
- PIT test šipova.

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 10

- Iskop bušotine šipa 10-3.
- Betoniranje šipa 10-3.
- Iskop bušotine šipa 10-1.
- Betoniranje šipa 10-1.
- Bušenje šipa 10-2.
- Betoniranje šipa 10-2.
- Bušenje šipa 10-5.
- Betoniranje šipa 10-5.

- Armiranje i postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 20

- Priprema radnog platoa.

- Iskop bušotine šipa 20-4.
- Betoniranje šipa 20-4.
- Iskop bušotine šipa 20-3.
- Betoniranje šipa 20-3.
- Iskop bušotine šipa 20-8
- Armiranje naglavne grede.

Osa 23

- Iskop bušotine šipa 23-6.

- Betoniranje šipa 23-6.
- Iskop bušotine šipa 23-7
- Betoniranje šipa 23-7.
- Iskop bušotine šipa 23-8.
- Betoniranje šipa 23-3.

Osa 24

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 24-8. Prilikom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš nije izvađen.

- Betoniranje šipa 24-3.
- Iskop bušotine šipa 24-6.

- Betoniranje šipa 24-6. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš.
- Uklanjanje armature šipa 24-6.
- Iskop bušotine šipa 24-1
- Betoniranje šipova 24-9 i 24-10.

Osa 11

- Betoniranje šipova 11-13, 11-11, 11-10 i 11-9.

Osa 12

- Pobijanje talpi

Osa 16

- Betoniranje šipova 16-3, 16-8, 16-6, 16-5, 16-1, 16-7 i 16-2.

Osa 22

- Betoniranje šipova 22-1 i 22-2.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Betoniranje parapetnog zida na revizionim stazama. Prilikom betonaže, usled loše naručene količine betona, došlo je do hladnog prekida betona. Nadzorni organ naložio čišćenje armature neizbetoniranog dela, i premazivanje SN vezom pre nastavka betoniranja.
- 26.04.2023
- Radovi na izradi spojnica između kampada. Dilatacione spojnice nisu izvedene prema projektu. Nadzorni organ naložio popravku.
- Radovi na zatrpavanju spoljnih strana potpornih zidova.

- Betoniranje zida revizione staze sa leve strane (prekid betoniranja nastao 22.04.2023)
- Priprema dilatacionih spojnica između kampada potpornih zidova.

- Zapunjavanje dilatacionih spojnica. Nadzorni organ naložio uklanjanje postavljenih spojeva, nisu izvedeni prema projektu.

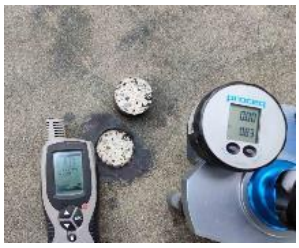
- Nadzorni organ naložio uklanjanje svih spojeva između kampada potpornih zidova i postavljanje dilatacionih materijala prema projektu.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Peskarenje donje ploče propusta kampada U1, U2 i kampade zatvorenog rama, pre postavljanja bitumenskih traka.

- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- Postavljanje bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

- PULL OFF test izvedene hidroizolacije.



- Nasipanje i nabijanje u slojevima klina iza potpornih zidova Z1-Z13a sa leve strane.

- Uklanjanje hidroizolacije i viška betona na sloju za pad unutar podvožnjaka.
- Postavljanje filtracionog sloja iza potpornih zidova.
- Proktorov opit u prvom sloju izrade šljunčanog klina iza kampade zatvorenog rama.
- Izrada šljunčanog klina iza zidova kampade zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine šipa S8-3.
- Betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine šipa S8-1.
- Betoniranje šipa S8-1.
- Iskop probnog i reaktivnih šipova.

- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za SLT test.
- Iskop i krajcovanje šipova u osma S1, S2, S3 i S4.

- Betoniranje šipova S8-6, S8-2 i S8-4.

<u>Nadvožnjak na km 125+191,62</u>

- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S5-1.
- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop bušotine šipa S5-3.

- Iskop bušotine šipa S5-3.

- Betoniranje šipa S5-3. Pre betonaže je došlo do kvara na bušećoj garnituri, izvođač radova nije odložio betonažu, mikseri su čekali na gradilištu 2,5h do trenutka ugradnje betona, i na zahtev šefa gradilišta je dodavana voda. Nadzorni organ upozorio izvođača radova.

- Iskop bušotine šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S5-2.
- Betoniranje šipa S5-2.
- Iskop šipova u osi S3.

- Iskop bušotine šipa S6-1.

- Betoniranje šipa S6-1.
- Iskop bušotine šipa S6-4.
- Postavljanje opreme za SLT test probnog šipa.
- Krajcovanje šipova.

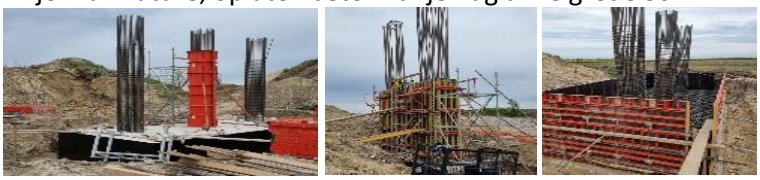
<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Armiranje naglavnih greda u osama S1, S2 i S6.

- Postavljanje armature i oplate naglavnih greda u osama S1, S2 i S6.

- Hidroizolacioni premaz naglavnih greda S3, S4 i S5.

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavnih greda S1 i S2.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S1-2, S3 I takt.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede S6.



- Prijem armature stubova S1-3, S2, S4 i S5.
- Betoniranje naglavne grede S6.

- Prijem oplate i betoniranje stubova S1-3 i S2.
- Betoniranje stuba S1-3.
- Betoniranje stubova u osi S4, I takt. Nadzorni organ obustavio betonažu. Izvođač radova nije imao pripremljen nastavak za pumpu prilikom betoniranja visokih elemenata. Mikseri sa betonom čekali na gradilištu 4h.
- Uočena pojava prslina na gornjoj površini naglavne grede S1. Prsline su na ravnomernom rastojanju i pod pretpostavkom da su u pravcu pružanja armature.

- Betoniranje stubova u osi S4, I takt.
- Betoniranje stuba S6-2.
- Prijem armature stubova u osi S2.
- Prijem oplate stubova u osi S5 i S6-3.
- Premazivanje naglavne grede S6 hidroizolacionim premazima.

- Betoniranje stubova u osi S3, II takt.

- Armiranje i postavljanje oplate ležišne grede u osi S2.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Postavljanje armature nosača RK 2a1.
- Betoniranje nosača RK 1c1 i 3c1.
- Prijem oplate nosača 3b1.
- Armiranje nosača 2a1.

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača RK 3b1 i 2a1.
- Postavljanje armature nosača RK 2a4.
- Betoniranje nosača RK 2a2.
- Prijem armature nosača RK 2a3.

- Betoniranje nosača RK 2a3
- Postavljanje armature nosača RK 2a5.
- Betoniranje nosača RK 2a4.
- Postavljanje armature nosača RK 2a6.
- Betoniranje nosača RK 2a5.
- Postavljanje armature nosača RK 2a7.
- Prijem armature i položaja Bergmanovih cevi nosača RK 2a6.

- Prijem oplate i betoniranje nosača 2a6.
- Postavljanje armature nosača RK 2a7.

- Betoniranje nosača 2a7.
- Postavljanje armature nosača 2a8.
- Betoniranje nosača 2a8.
- Postavljanje armature nosača 2b1

- Betoniranje nosača RK 2b1.
- Postavljanje armature nosača 2c1.
- Betoniranje nosača RK 2c1.
- Nadzorni organ naložio peskarenje zarđalih kotvi na ranije utegnutim (ne i injektiranim nosačima).

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8-P9.
- Montaža oplate i armature sanduka između osa P9-P10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P14.
- Postavljanje armature stuba P6, II takt
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje ležišta na stubu P8, P9 i P10.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P14.
- Postavljanje armature stuba P6, II takt
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Prijem ležišta u osama P9 i P10. Nadzorni organ upozorio izvođača da se ležišta do ugradnje moraju štiti od utivaja kiše i prašine. Betoniranje kvadera.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature i oplate naglavne grede u osi P14.

- Postavljanje armature stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.

- Izrada podlivke na stubu P9, B1. Nadzorni organ prisustvovao izlivanju i odbio poziciju. Nije obezbeđena dovoljna količina podlivke, nije pravilno umešana masa, nije pravilno ugrađena. Naloženo čišćenje.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Montaža oplate stuba P12, II takt.
- Betoniranje naglavne grede P14.

- Prijem armature i oplate stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Izrada podlivke na ležištima stubova P9 i P10.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba P12, I takt.

- Montaža skele za oplatu stuba P5, II takt.
- Betoniranje stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje oplate stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P13.

- Montaža skele za oplatu stuba P5, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P13.

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.

- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P13.
- Betoniranje stuba P14, I takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Betoniranje naglavne grede P13.

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Prijem armature stuba P13, I takt.

- Postavljanje oplate tela obalnog stuba P16, I takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.

- Postavljanje armature, oplate i provlačenje užadi kroz bergman cevi BY, N1, N2a i N2b. sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

- Postavljanje armature stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje oplate i kotvi na kablovima oznake BY, N1, N2a i N2b nosača G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P12, II takt.
- Postavljanje oplate stuba P13, I takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

- Postavljanje armature stuba P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G10.
- Betoniranje stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P14, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba, I takt.

- Ugradnja ležišta stuba u osi P8. Prilikom ugradnje ležišta, radi lakše manipulacije samim ležištem, radnici su odsekli delove armature kvadera. Nadzorni organ naložio dodavanje novih šipki istog prečnika.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G9.
- Betoniranje tela obalnog stuba P16, I takt.

- Prijem armature i oplate stuba P5, II takt.
- Ugradnja ležišta stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G9.

- Betoniranje stuba P5, II takt.
- Prijem i betoniranje kvadera sa ležištima stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G9.

- Izrada podlivki ispod ležišta u osi P8.
- Postavljanje oplate sa unutrašnje strane sanduka i prijem položaja Bergmanovih cevi sanduka G9.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G9.

- Montaža oplate i armiranje stuba P2, II takt.
- Betoniranje stuba P4, II takt.
- Ugradnja ležišta stuba P7.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka G8.
- Armiranje i betoniranje gornje ploče sanduka G9.
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka G10.
- Montaža skele za oplatu sanduka G11.
- Montaža oplate, armiranje i betoniranje stuba P13, II takt.

<u>Nadvožnjak na km 135+112,95</u>

- Betoniranje stuba S7, II takt.
- Priprema podloge od osa S5 do S8 za postavljanje skele RK.

- Postavljanje skele za oplatu RK između osa S5-S6, S6-S7 i S7-S8.
- Priprema podloge od osa S8 do S10 za postavljanje skele RK.

- Postavljanje skele za oplatu RK između osa S5-S6, S6-S7 i S7-S8.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S6 i S7.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5 i S6.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S7 i S8.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5-S6 i S6-S7.

- Postavljanje oplate i armature RK od osa S5 – S8.

<u>Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)</u>

- Postavljanje armature zida sa leve i desne strane.

- Montaža oplate i betoniranje kampada zidova C, D i E sa leve strane.
- Montaža oplate kampade C sa desne strane.

<u>Nadvožnjak na km 139+003,02</u>

- Prijem armature nosača R5 R3-5.
- Betoniranje nosača RK R3-5.
- Postavljanje armature nosača RK R3-6.
- Betoniranje nosača RK R3-6.
- Betoniranje nosača RK R3-7.
- Postavljanje armature nosača RK R3-8.

- Betoniranje nosača RK R3-8.
- Postavljanje armature nosača RK R3-9.
- Prijem armature nosača RK R3-9.
- Betoniranje nosača RK R3-9.
- Izrada prilazne saobraćajnice.

- Prijem armature i položaja Bergmanovih cevi nosača R3-10.
- Nadzorni organ naložio izvođau radova da zaostale mehuriće vazduha popuni reparaturnim malterom.

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača R3-10.
- Premazivanje nosača RK Hidromalom. Nadzorni organ zahtevao od izvođača da se zapune zarobljeni mehurići vazduha na površini elemnata.
- Izrada pristupne saobraćajnice.
- Betoniranje nosača rasponske konstrukcije R4-2, R4-3, R4-4 i R4-5.
- Injektiranje utegnutih nosača RK R2-1- R2-10 i R3-1 - R3-10.
- Izrada podlivki ispod montažnih nosača u osama S2, S3 i S4
- Nasipanje i nabijanje iskopa u slojevima oko naglavnih greda u osama S3, S4, S5, S7 i S8.

142+055km – Podvožnjak

- Popunjavanje dilatacije između U kampada prema detalju A
- Postavljanje oplate za izradu sloja za pad K 0+195
- Nasipanje i nabijanje odgovarajućim materijalom sa spoljne strane objekta
- Betoniranje kolovozne površine K 0+195
- Postavljanje armature horizontalnog odvodnog kanala K0+180
- Popunjavanje dilatacije između U kampada prema detalju A
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U14-U22
- Postavljanje oplate i betoniranje horizontalnog odvodnog kanala K0+180
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U14-U22
- Postavljanje oplate i betoniranje horizontalnog odvodnog kanala K195-200
- Nasipanje i nabijanje kamenog materijala u slojevima u širini zatvorenog rama

- Betoniranje horizontalnog odvodnog kanala
- Postavljanje PVC folije zidova kampada U14-U22 desno
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Postavljanje oplate horizontalnog odvodnog kanala
- Mašinski iskop temelja crpne stanice
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Montaža kanalica za odvod vode
- Povezivanje PVC folije donje ploče i zidova
- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog agregata
- Montaža ivičnjaka
- Prskanje MMA hidroizolacije gornje ploče

<u>143+729,21 km – Podvožnjak</u>

- Nasipanje i nabijanje kamenog agregata u nivou zatvorenog rama
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

- Peskarenje gornje ploče P1, P2 i P3

<u>147+137,33 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje armature zida S11
- Postavljanje oplate zida S11
- Mašinski iskop potpornih zidova S1-S5
- Betoniranje zida S11

- Geomehaničko ispitivanje podtla S2 – S3
- Betoniranje podložnog betona potpornog zida S2 – S3
- Geomehaničko ispitivanje podtla S4 – S5
- Betoniranje podložnog betona potpornog zida S4 – S5
- Postavljanje armature naglavne grede u osi S9

- Farbanje stubova u osi S10 i S9
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 8
- Postavljanje oplate ležišne grede u osi 8
- Betoniranje ležišne grede u osi 8

<u>152+282,46 km – Nadvožnjak</u>

- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 7a2
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a2 i 7a3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a3 i 7a4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a2
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje nosača u projektovani položaj
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a5 i 7a6
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a6
- Montaža ležišta S8
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a4
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a5
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 5a7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 7a6
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7a7 i 7a8
- Postavljanje oplate gornje ploče S2-S3
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5c i 5a8
- Betoniranje glavnog montažnog nosača 7a7
- Postavljanje oplate glavnog montažnog nosača 5a8
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 5c i 7a8

- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 7c i 6a2
- Postavljanje montažnih nosača u projektovani položaj u osi S4-S5
- Postavljanje armature glavnog montažnog nosača 6a4, 6a5, 6a6

<u>155+025,00 km – Ekodukt</u>

- Postavljanje donje oplate za treću fazu ljuske
- Postavljanje armature za treću fazu ljuske
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***
- Postavljanje armature za treću fazu ljuske

<u>156+453km – Podvožnjak</u>

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Betoniranje podložnog betona za pad sa spoljnih strana zidova
- Geomehaničko ispitivanje nabijenog materijala
- Odrađivanje detalja A i B radi elastičnosti na spojevima kampada
- Postavljanje armature oplate i betoniranje horizontalnog odvodnog kanala
- Postavljanje oplate i betoniranje sloja za pad unutar objekta

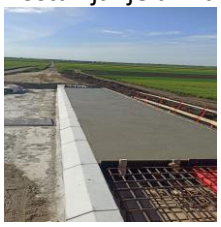
157+443,73 km – Podvožnjak

- Pobijanje talpi za kampadu U24
- Mašinski iskop za kampadu U24
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***

- Postavljanje armature donje ploče kampade U24
- Postavljanje oplate donje ploče kampade U24
- Betoniranje donje ploče kampade U24
- Postavljanje armature zidova kampade U24

160+094km – Nadvožnjak

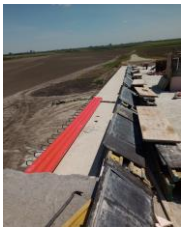
- Postavljanje armature pešačkih staza – 1. takt
- Postavljanje ivičnjaka
- Postavljanje armature pešačkih staza – 2. takt



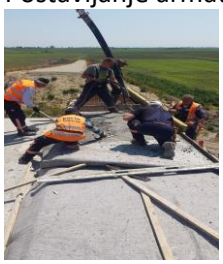
- Postavljanje armature pešačkih staza – 2. takt
- Betoniranje pešačkih staza – 2. takt

163+566,25 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 4. takt
- Betoniranje pešačkih staza - 4. takt
- Postavljanje armature pešačkih staza – 5. takt
- ***Sa gradilišta povučena većina radnika i prebačena na objekte u Subotici***



- Postavljanje armature pešačkih staza – 5. takt



4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti, dostavljeno je izvođačko rešenje za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Izveden je šljunčani klin sa obe strane kampada 3 i 4, kao i cementna stabilizacija i postavljen je elastični tepih. Radovi na šljunčanom klinu i cementnoj stabilizaciji od strane nadzora nisu prihvaćeni dok se ne dostave izveštaji o geomehničkim ispitivanjima.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče na pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na pripremi fasadnih zidova za ugradnju natprozornih greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 5A.
  - Od izvođača je zahtevano da iskop osigura ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručno izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta, izvođač ne postupa po zahtevima.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izvedena je hidroizolacija kanala unutar objekta, zaštita hidroizolacije i nasipanje unutar objekta. Priprema se armatura stubova.

- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
- U izveštajnom periodu nisu nastavljeni ranije započeti radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Radovi su započeti bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
  - Nadzor je izdao nalog o obustavi radova na objektu.
- U izveštajnom periodu započeti su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvode se radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna

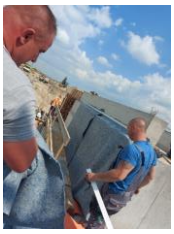
Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.

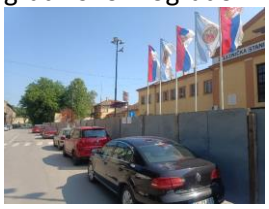
- Predlog Izvođaču radova da se organizuje poseta radionicama za izradu fasadne stolarije a za objekte Žednik, Naumovićevo i Bačka Toploa kako bi se video napredak radova i da li se sve izvodi po projektu i dinamičkom planu, uz obavezno prisustvo konzervatorskog nadzora

- Izvođenje radova na pothdniku u Naumovićevu, izolacija i redom nastavak betonskih radova...



SUBOTICA putnička FAZA 2

- Ograđivanje gradilišta gradilišnom ogradom i pripreme za pošetak radova na demontaži



SS i TK SUBOTICA FAZA 2

- Rušenje i demontaža u svemu prema overinim RIA i opisima iz pozicija

4.3.2. Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 167+350
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750
- Radovi na izradi iskopa i uređenju podtla od km 168+675 do km 168+775 (desna strana)
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+625 do km 168+850 (leva strana)
- adovi na izradi nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 168+575 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na zameni podtla peskom (30 cm) od km 176+350 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+525 do km 176+625 (desna strana)
- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+200 do km 176+250 (desna stana – teretna)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+100 do km 176+250 (desno - teretna)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desno)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+300 do km 176+400 (desno)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+400 do km 176+625 (po osovini)
- Radovi na izrai prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno – teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

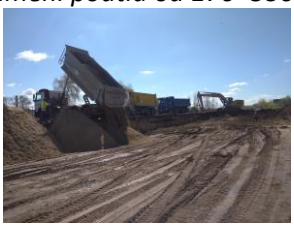
Radovi na humuziranju kosina od km 168+925 do km 169+750

Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+625 do km 168+850 (leva strana)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625



Radovi na zameni podtla od 176+350 do 176+625

Radovi na izradi sloja ojačanja od 176+525 do 176+625

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 167+350

Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 176+200 do km 176+250 (desna strana - teretna)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desno)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno – teretna)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+225 (3. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+225 do km 167+525 (puna širina)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 168+675 do km 168+775 (desna strana)
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 168+600 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 169+200 do km 169+775
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+625 do km 168+850 (leva strana)
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+525 do km 168+575 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen prijem podtla (izvedena zamena materijala peskom u debljini od 30 cm) od km 176+425 do km 176+625 (desna strana)
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+200 do km 176+250 (desna strana – teretna)
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+100 do km 176+250 (desna strana - teretna)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desna strana)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+300 do km 176+400 (desna strana)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+400 do km 176+625 (po osovini)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desna strana - teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

ŽELEZNIČKA STANICA SUBOTICA

U izveštajnom periodu izvršeni su radovi na demontaži skretnica br.59 tipa 49E1-300-6°,leva i skretnica 61 tipa 49E1-300-6° kao i deo 4 i 7 koloseka u dužini od 511m.
Izvršen je istovar betonskih skretničkih pragova za skretnice br.: 36t, 37t i 40 proizvođača Leon Hard Moll iz Vinkovaca.

Na bloku 3 putničkog dela stanice Subotica izvršeni su radovi na demontaži skretnica br.59 tipa 49E1-300-6°, leva i skretnica 61 tipa 49E1-300-6° kao i deo 4 i 7 koloseka u dužini od 511m. Demontirani materijal se složen pored sedišta pružne deonice na bloku 3 stanice Subotica.

- Izvršen je istovar metalnih delova za skretnice br. **36, 44 i 45** tipa 49E1-200-6°na delu stanice Subotica.
- Izvršen je istovar betonskih pragova tipa B70 za šinu tipa 60E1 i to:522 komada od proizvođača RAJ PRAGOVI iz V.Plane i 264 komadav proizvođača DIV iz Svrljiga.

Ukupno je istovareno na deponiji na 165km **786 komada**.

Na bloku 3 putničkog dela stanice Subotica izvršeni su radovi na ojačanju koloseka na ulazu u halu za opravku šinskih vozila Izvršena je demontaža koloseka br 25a u dužini od 124 m Demontirani materijal se složen pored sedišta pružne deonice na bloku 3 stanice Subotica.

Na delu stanice Subotica:

- Izvršen je istovar betonskih pragova za skretnice br.40 i br.60.

Na delu stanice Naumovićevo:

- Izvršen je istovar betonskih pragova tipa B70 za šinu tipa 60E1 u količini od 1.048 komada.

AZOTARA

U krugu Azotare izvršeno je ET i AT zavarivanje šina tipa 49E1 i tipa 60E1 za sledeća ispitivanja zavara u Institutu u Beogradu i to: statičko, dinamičko, tvrdoće, zatezne čvrstoće, strukture, hemijskog sastava, ultrazvukom.

GORNJI BRODAC

Dana 11.05.2023. god. u proizvodnom pogonu IHM doo,izvršen je prijem bukovih impregnisanih pragova montirani kolosečnim priborom tipa K u količini od 1166 kom. sa pločom nagiba 1:20, 120 kom. sa pločom bez nagiba i 48 kom. bez ploče uz vizuelni pregled i kontrolu i kontrolu širine koloseka razmernikom. TMS CEE DOO iz Beograda je izvršio kontrolu impregnacije pragova i izdao Atest kontrple kvaliteta.

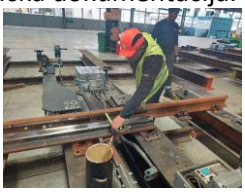
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu impregnisanih bukovih drvenih kolosečnih pragova dimenzija 16x26x260 cm u količini od 1334 kom.

VOSSLOH NIŠ

Dana 19.05.2023. u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem 3(tri) skretnice i to:

- Za stanicu Kisač: br.3, tipa 49E1-760-1:14,leva i br.8,tipa 49E1-760-1:14,leva.
- Za stanicu Subotica putnička: Br.46,tipa 49E1-200-6°,desna.

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom. Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama. Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija.



NAUMOVIĆEVO

U toku su radovi na predbalastiranju 3. koloseka u stanici Naumovićevo od km 165+950 do km 166+440, kao i polaganje betonskih pragova sa kolosečnim priborom tipa SKL14. Polaganje betonskih pragova za montažu skretnica br. I br.4 tipa v60E1-760-6°.

Pre početka radova na polaganju gornjeg stroja Izvođač nije dostavio nadzornom organu zapisnik o geomehaničkom ispitivanju i geodetskom merenju planuma pruge i izvršio prijem od strane nadzora. Takođe, pre početka radova na polaganju koloseka i skretnica nadzoru nije dostavljen zapisnik o osiguranju osovine i nivelete koloseka iskretnica.

Gore navedene obaveze su dostavljene Izvođaču dopisom br.NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0958 od 31.03.2023. Osim toga, tucanik kojim je izvršeno predbalastiranje gore navedenih delova koloseka je znatno zablaćen. Navedene obaveze u vezi sa tucanikom su dostavljene Izvođaču dopisom br.NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0927 od 23.03.2023. Imajući u vidu sve što je gore napisano Izvođaču se OBUSTAVLJAJU radovi na predbalastiranju tucanika i polaganju koloseka i skretnica na delu stanice Naumovićevo od km 165+950 do km 166+440.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 167+850 ÷ 180+000, 20 kV:

- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 20kV kabela;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tip XHE-49a 3x(1x150)mm²;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika

Stacionaža km 168 + 000, 35 kV:

- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 35kV kabla;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tipa XHE-49a 3x(1x150)mm² ;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

Stacionaža km 168+300, 35 kV

- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 35kV kabla;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tipa XHE-49a 3x(1x150)mm² ;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

Stacionaža km 174+930, 20 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 19.05.2023. do 26.0452023. izvršeno je :

- geodetsko obeležavanje trase u skladu sa projektnom dokumentacijom;
- ručno šlicovanje trase za pronalazak postojećih instalacija i
- iskop kablovskog rova iz pravca od Lošinske ulice, paralelno sa budućom saobraćajnicom, prema novom budućem kružnom toku dužine 100 m, dubine 1,2 m i širine 1,2 m.
- Ovaj deo trase 20 kV kabolvskih vodova nalazi se u zelenom pojasu.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Vrbasa i Naumovićeva u izveštajnom period produženi su radovi na postavljanju SS/TK prodora u stanici Žednik koje izvodi podizvođač AdaTel.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50.
Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R054 na km 167+750,00.
Prisutni su prob-lemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj drenaže nalazi potpuno u podtlu.

Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop.
Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna
Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun.
Uz trasu ovog vodovoda započela je izrada saobraćajnice. Projekat saobraćajnice je izmenjen u odnosu na projekat koji je važio u vreme izrade projekta hidrantskog voda. Konflikt se dešava u zoni kružne saobraćajnice.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu).

Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu. Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata. Postavljen je jedan krak odvodne cevi kroz donju ploču.
Postavljeni su elementi linijskog kanala na kraku podvožnjaka prema gradu.

Izrada retenzije i crpne stanice na teretnoj stanici. Radi smeštanja retenzije, pomereni su temelj stepeništa pasarele i lira toplovoda. Radi kontrole obaranja NPV izradjen je pijezometar. Potrebno je proveriti predvidjen način obaranja NPV.

Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici. Drenaža je projektovana odmah ispod geotekstila. Sa izradom drenaže treba započeti odmah nakon izrade sloja ojačanja nasipa.

Priprema podtla za izradu drenaže u stanici Subotica. Na podtlu (podini) nisu formirani poprečni nagibi prema trasi buduće drenaže već je površina horizontalna.

Priprema za izvodjenje radova na izgradnji retenzije I crpne stanice u ulici Maksima Gorkog. Položaj ovih objekata je pomeren I usaglašen sa izmenjenim rešenjem podvožnjaka.
Vrše se radovi na pobijanju Larsen talpi.

Nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže na teretnoj stanici u Subotici. Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavljanje geotekstila i pristupilo se izradi sloja

za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže. Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže.

Na putničkoj stanici se vrši nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže. Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavlja-nje geotekstila i pristupilo se izradi sloja za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže. Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže

Radovi na podvožnjaku na km 174+515.
Na podvožnjaku su postavljani linijski kanali i vršeno sekundarno betoniranje ispod budućeg kolovoza i trotoara.

Priprema za izvodjenje radova na izgradnji retenzije I crpne stanice u ulici Maksima Gorkog.
Položaj ovih objekata je pomeren I usaglašen sa izmenjenim rešenjem podvožnjaka.
Vrše se radovi na pobijanju Larsen talpi.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g6317** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g6315** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova (Z1 , Z5)	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
3		**RIA – g6327** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope juznog levog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
4		**RIA – g6329** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope juznog desnog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi su u toku , nije spremno za prijem.
5		**RIA – g6352** **Podhodnik u teretnoj stanici Subotica.** Prijem oplate temeljne ploce kampada K1,K2,K3**.**	Pogresno najavljena RIA. U pitanju je pasarela ispred stanice Subotica za koju nije odobren projekat ali ce se raditi po ubrzanom postupku zbog rokova. Radovi su u toku nije spremno za prijem.
6		**RIA – g2076** **Donji stroj na km 168+600 – 168+675** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g2077** **Donji stroj na km 168+500 – 168+600** Prijem podtla.	Radovi su u toku i nije spremno za prijem.
8		**RIA – g6371** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – zastitni zid sever levi kampade 3,5,7,9.	RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplata kampada nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama dozvoljenog odstupanja.

9		**RIA – g6373** **Propust na km 182+000** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 3, 5, 7, 9.	RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplata kampada nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama dozvoljenog odstupanja.
10		**RIA – g6377** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate glavnog nosaca druga faza (ploca) S7+3m do S10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g2074** **Donji stroj na km 163+425 – 163+566** Prijem prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g2088** **Stanica Subotica** **Donji stroj na km 176+300 – 176+400** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g2089** **Stanica Subotica** **Donji stroj na km 176+500 – 176+575** Prijem podtla (desna strana)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g2090** **Stanica Subotica** **Donji stroj na km 176+300 – 176+400** Prijem podtla (zamena materijala - pesak)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g6400** **Propust na km 184+600** Prijem – oplate donje ploce propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g6402** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z6)	
17		**RIA – g6404** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova (Z1 , Z5)	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
18		**RIA – g6406** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate – drugi takt zidova stepenista na kampadi K6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

19		**RIA – g6422** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem – oplate ivicnih venaca i pesackih staza segment 2 stubno mesto S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g6424** **Nadvoznjak na km 170+834,26** Prijem – oplate konzola krilnih zidova na stubnom mestu S10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g6426** **Subotica pasarela na km 176+274,56** Prijem – oplate temeljne ploce pasarele leva strana.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g2105** **Donji stroj na km 168+400 – 168+600** Prijem podtla	U RIA je pogresno upisana stacionaza 167+400 – 168+600 Treba 168+400 – 168+600 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA – g6445** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova Z5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		**RIA – g6443** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem – oplate peronskih zidova TKO1 – TKO2	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
25		**RIA – g6450** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem – oplate zidova sahte TKO1	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
26		**RIA – g6464** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope severnog levog zida kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		**RIA – g6466** **Propust na km 182+200** Prijem – oplate temeljne stope juznog levog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA – g6438** **Subotica pasarela kod podvoznjaka na km 176+274,56** Prijem oplate temeljne ploce pasarele desna strana.	Radovi se izvode po ubrzanom postupku zbog rokova (projekat jos uvek nije zvanicno odobren).Radovi izvedeni u granicama dozvoljenih odstupanja.

29		**RIA – g2110** **Atarski put na km 163+566,52** **0+000 – 0+288,338** Prijem podtla.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		**RIA – g6491** **Propust na km 182+400** Prijem – oplate temeljne stope severnog levog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		**RIA – g6493** **Propust na km 182+400** Prijem – oplate temeljne stope juznog desnog zida kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA – g6486** **Propust na km 184+600** Prijem – oplate donje ploce propusta (krilni delovi).	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Kontrola izvrsena nakon betoniranja.
33		**RIA – g6497** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – stope peronskih zidova (Z1 , Z5)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		**RIA – g6491** **Stanica Subotica na km 176+610,91** Prijem oplate – treci takt lifta na kampadi K6	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
35		**RIA – g2153** **Donji stroj na km 163+200 – 163+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	RIA otkazana Radovi u toku , nije spremno za prijem.
36		**RIA – g6561** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate temeljne ploce kampade P1 I U24	RIA otkazana Radovi u toku , nije spremno za prijem.
37		**RIA – g6653** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO12	RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplate nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama dozvoljenog odstupanja.
38		**RIA – g6655** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova prva faza TKO13 – TKO14	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

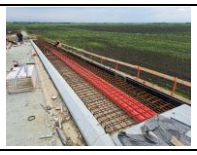
39		**RIA – g6695** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova prva faza Spoj peronskih zidova sa sahtama TKO14 – TKO15, TKO15 – TKO16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA – g6697** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova treca faza.izmedju sahti TKO 3-7 , 7-9 , 16-17 19-20 , 1-2.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
41		**RIA – g6703** **Stanica Naumovicevo pothodnik na km 166+446,80** Prijem oplate – Zub na gornjoj ploci iznad stepenica na kampadi 5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
42		**RIA – g6708** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahte TKO20	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
43		**RIA – g6691** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate-gornje ploce od kampade 1 do 8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA – g6701** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova Z1 , Z5.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
45		**RIA – g6699** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate stope peronskih zidova Z5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA – g0316** **Km157+832 – km157+882** **Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze 1, L1, 2, L2, 3, 4, L3, L4, L5, L6, 5, 6, 7.**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		**RIA – g0317** **Km164+235 – km164+335** **Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze 257, 258, 259, 260, 261, 262.**	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		**RIA – g2186** **Donji stroj na km 167+800 – 167+900** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

49		**RIA – g6725** **Propust na km 182+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja , jug levo kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		**RIA – g6727** **Propust na km 182+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja , jug desno kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		**RIA – g6729** **Propust na km 184+400** Prijem oplate donje ploce kampade 1, 2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		**RIA – g6731** **Propust na km 184+600** Prijem oplate zidova propusta kampade 1 , 2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		**RIA – g2021** **Donji stroj na km 167+800 – 168+700** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		**RIA – g6813** **Nadvoznjak na km 182+600** Prijem oplate ivicnih venaca i pesackih staza raspona S1-S2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		**RIA – g6818** **Nadvoznjak na km 182+600** Prijem oplate glavnog nosaca rebro i ploca S6+3 do S8.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		**RIA – g0321** **Stubovi kontaktne mreze na km 157+832-157+882** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreze (brojevi: L5, L6, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, L7, L8, 17, 18.)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		**RIA – g0342** **Stubovi kontaktne mreze a km 164+535 – 164+785** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		**RIA – g6882** **Propust na km 184+600** Prijem oplate – Krilni zidovi propusta (1,2,3,4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

59		**RIA – g6885** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova Z1, Z5, Z6.	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
60		**RIA – g0344** **Stubovi kontaktne mreze na km 158+225 – 158+600** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 17, 18, 19, 20, 21, 22, L9, L10, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
61		**RIA – g0357** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+785 – 164+935** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L65, L66, 281, 282, 283, 284, 285.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
62		**RIA – g6951** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – gornje ploce sahti TKO7 i TKO17	Kontrola oplate izvrsena posle betoniranja. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
63		**RIA – g2245** **Donji stroj na km 167+800 – 168+675** **Desna strana** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
64		**RIA – g2246** **Donji stroj na km 176+750 – 176+900** Prijem podtla	Radovi u toku nije spremno za prijem.
65		**RIA – g2243** **Donji stroj na km 168+675 – 168+850** Prijem podtla.	Podtlo pokriveno novim slojem (peskom). Nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
66		**RIA – g0370** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+935 – 165+085** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		**RIA – g6970** **Propust na km 184+600** Prijem oplate gornje ploce (K1 , K2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

68		**RIA – g6953** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
69		**RIA – g6955** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug desno) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
70		**RIA – g6968** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (sever desno) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
71		**RIA – g6966** **Propust na km 182+400** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
72		**RIA – g0381** **Stubovi kontaktne mreze na km 158+625 – 159+000** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 33, 34, 35, 36, 37, 38, L11, L12, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto 36 nije uradjeno treba popraviti iskop za temelj.
73		**RIA – g0379** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+085 – 165+185** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L67, L68, 293, 294, L69, L70, L71, L72.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubna mesta L71,L72 nisu uradjena
74		**RIA – g6992** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
75		**RIA – g6994** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug desno) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
76		**RIA – g6990** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (sever desno) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Oplata proverena nakon betoniranja.

77		**RIA – g6988** **Propust na km 182+400** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
78		**RIA – g6986** **Nadvoznjak na km 184+258,3** Prijem oplate pesacke staze 3 segmenta po 12m	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
79		**RIA – g2288** **Donji stroj na km 167+800 – 168+300** Prijem materijala mesavine za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
80		**RIA – g0383** **Stubovi kontaktne mreze na km 159+000 – 159+350** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L13, L14, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, L15, L16, 61, 62.	RIA - odlozena
81		**RIA – g7015** **Propust na km 184+600** Prijem pod tla zida za usmeravanje zivotinja (sever – Levo)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Podtlo je primljeno nakon postavljene oplate za temeljne stope.
82		**RIA – g7017** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (Sever levo i sever desno) Kampade 2 i 4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
83		**RIA – g0397** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+285 – 165+387** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 301, 302, 303, 304.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto br. 304 nije uradjeno
84		**RIA – g2325** **Donji stroj na km 168+575 – 168+850** Prijem – materijala (prirodna mesavina) za izradu prelaznog sloja - **leva strana.**	Od stacionaze 168+575 do 168+700 Nasut je novi (zastitni sloj) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu Od stacionaze 168+700 do 168+850 Leva strana je uradjena po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja
85		**RIA – g7072** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (Sever levo i sever desno) Kampade 3 i 5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

86		**RIA – g0410** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+387 – 165+608** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto br. 308, 310 nije uradjeno
87		**RIA – g0412** **Stubovi kontaktne mreze na km 159+000 – 159+350** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze br. L13, L14, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, L15, L16, 61, 62.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Proverena su i stubna mesta br. 43, 44. Koja su uradjena a nisu prijavljena u RIA-i Stubno mesto br. L13, L14, 56, 57, 58, 59, 60, L15, L16, 61, 62 nije uradjeno
88		**RIA – g7083** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate pesacke konzole R1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Kontrola izvrsena nakon betoniranja.
89		**RIA – g2339** **Donji stroj na km 176+200 – 176+250** Prijem podtla	Podtlo je izvedeno u granicama dozvoljenog odstupanja. Od stacionaze 176+200 do 176+245
90		**RIA – g2341** **Donji stroj na km 176+625 – 176+800** Prijem podtla po osovini.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
91		**RIA – g2343** **Donji stroj na km 165+675 – 165+950** Prijem zastitnog sloja , Mesavina sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
92		**RIA – g2344** **Donji stroj na km 165+950 – 166+350 (desna polovina trase)** Prijem zastitnog sloja, Mesavina sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
93		**RIA – g7164** **Nadvoznjak na km 163+566,52** Prijem oplate – ivicnog venca I revizione staze faza 5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
94		**RIA – g7114** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – druga faza između šahtova TKO11 i TKO12	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

95		**RIA – g7130** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – prva faza spoj sa TKO12 i spoj peronskog zida prva faza sa TKO13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
96		**RIA – g7116** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – druga faza između šahtova TKO13 i TKO14	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
97		**RIA – g0415** **165+661,70 – 165+811,70** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže br. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Izvedena je i prekontrolisana samo leva strana br. 1, 3, 5, 7. Desna strana nije izvedena br. 2, 4, 6.
98		**RIA – g7252** **Železnička stanica Subotica na km 163+566,52** Prijem oplate podhodnika, zidovi kampade K5A	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
99		**RIA – g2398** **Železnička stanica Subotica na km 176+800 – 176+950** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
100		**RIA – g2396** **Železnička stanica Subotica na km 176+100 – 176+250** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
101		**RIA – g7249** **Železnička stanica Naumovićevo na km 166+392** Prijem oplate- spoj peronskog zida sa šahtom 12 i spoj peronskog zida sa šahtom 13 druga faza.	RIA najavljena nakon izvedenih radova (betoniranja) **Provereno izvedeno stanje.** Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
102		**RIA – g7244** **Propust na km 178+780** Prijem tampon sloja od šljunka	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

103		**RIA – g7247** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje kretanja sitnih životinja jug levi i jug desni, Kampade 1, 3, 5, 7, 9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
104		**RIA – g7282** **Železnička stanica Subotica na km 176+607,309; 176+744,85 – 176+796,85** Prijem oplate – zavrsne kape zida Z1, Z5	Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.
105		**RIA – g2410** **Donji stroj na km 167+225 – 167+525** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5mm) za izradu zaštitnog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
106		**RIA – g2411** **Donji stroj na km 167+525 – 168+600** **Treći kolosek** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5mm) za izradu zaštitnog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
107		**RIA – g2412** **Donji stroj na km 167+800 – 168+600** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
108		**RIA – g7305** **Propust na km 182+400** Prijem oplate – zidova za usmeravanje kretanja sitnih životinja jug levi i jug desni. Kampade 2, 4, 6, 8, 10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
109		**RIA – g7334** **Nadvožnjak na km 180+970,30** Prijem oplateparapetnog zida i krila na stubu S1.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
110		**RIA – g7337** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljnih stopa zida jug levo kampade 2, 4, 6, 8, 10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
111		**RIA – g7342** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km 166+446,80** Prijem oplate za poslednji podest stepenica , donja ploca stepenica na kampadi 5.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

112		**RIA – g0428** **159+400 – 159+650** Prijem oplate-temelja stubova kontaktne mreže br. 65, 66, L17, L8, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L19, L20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
113		**RIA – g0429** **164+025 – 164+125** Kontrola položaja ankera Temelja kontaktne mreže br. L59, L60, 249, 250, 251, 252, 253, 254.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
114		**RIA – g0432** **163+825 – 164+025** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže br. 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
115		**RIA – g7302** **Nadvožnjak na km 160+094,84** Prijem oplate ivičnih venaca ipešačkih staza raspona S2 – S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
116		**RIA – g0434** **159+400 – 159+650** Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze br. 76, L22, 75, L21, L23, 79, 80, L24, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, L25, L26, 89, 90, 77, 78.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
117		**RIA – g0435** **163+625 – 163+825** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže br. 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Započeti si građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođači mašinskih radova i predstavnici JKP "Subotička toplana" izvršili su obeležavanje mesta presecanja postojećeg vrelovoda i njegovog blindiranja. U toku vikenda 05.-07.05. "Subotička toplana" je izvršila pražnjenje sekcije vrelovoda koja je u planu rekonstrukcije. U toku sledeće nedelje planira se odsecanje, blindiranje i uklanjanje stare trase vrelovoda.

- Nastavljeni su građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođači mašinskih radova završili su presecanje i blindiranje spojnih mesta i u toku je uklanjanje stare trase gasovoda, koliko to dozvoljavaju građevinski radovi. Dana

12.05.2023. održan je sastanak u vezi sa kolizijom TK, hidro i elektro instalacija sa budućom trasom vrelovoda.

- Izvođač mašinskih radova paralelno vrši i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta. Počela je doprema novih cevi, spojnica i ostalih elemenata, kao i njihovo adekvatno skladištenje. Počela je i ugradnja talpi u zoni zaštite vrelovoda od planiranih građevinskih radova.

- Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Nastavljena je doprema novih cevi, spojnica i ostalih elemenata, kao i njihovo adekvatno skladištenje. U toku je i ugradnja talpi u zoni zaštite vrelovoda od planiranih građevinskih radova. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Započeti su pripremni radovi u okviru projekta izmeštanja/zaštite gasovoda i naftovoda u vlasništvu "NIS"-a. Radovi se odvijaju na lokaciji Kelebija, stacionaža km 184+451 ÷ 184+453. Izvođač je izvršio pripremne radove poput raščišćavanja terena, dovoz materijala i delova urađenih u radionici.

- Započeti su građevinski radovi na iskopavanju rova za postavljanje novih trasa naftovoda/gasovoda. Paralelno Izvođač mašinskih radova je izvršio zavarivanje radnih cevi i iste su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Cevi DN80 i DN150, za budući naftovod, su uspešno ispitane u prisustvu i internog Nadzora „NIS"-a. Cevi DN80, za budući gasovod, nisu uspešno ispitane jer je bila velika temperaturna razlika u toku dana i uticala je i na veličinu ispitnog pritiska (varirao je oko 12 bar). Potrebno je ponovo ispitati predmetne cevi. Zaštitne cevi su i izradi.

- Cevi DN80, za budući gasovod, su naknadno uspešno ispitane u prisustvu i internog Nadzora „NIS“-a. Takođe, završena je i izrada zaštitnih cevi, tako da su radne cevi uvučene kroz iste. Izrađen je plan aktivnost, u koordinaciji sa „NIS“-om, za prevezivanje nove i postojeće trase naftovoda/gasovoda. Zakazano je prevezivanje za 31.05.2023..

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a

- Dana 09.05.2023. god. oko 11:15 časova u blizini gradilišta u Vrbasu - stanica Vrbas (km 113+610) i propust (km 113+548) desio se incident – oštećen je magistralni gasovod. Tom prilikom je došlo do intenzivnog curenja gasa. Do incidenta je došlo van pružnog pojasa, na njivi gde firma „Ekstra Auto Transport“ iz Vrbasa vrši iskop zemljišta kao izvor lesa za nasip od km 112+982 do km 113+100. Zaposleni radnik (bagerista) firme „Ekstra Auto Transport“ – Vrbas, prilikom iskopa zemlje, kašikom bagera je oštetio cev magistralnog cevovoda pri čemu se nepovređen udaljio na bezbednu udaljenost. U večernjim časovima završeno je isticanje gasa, tako da je dana 10.05.2023. uspešno izvršena sanacija oštećenja od strane „Srbijagas“-a i gas ponovo pušten u sistem, u toku večernjih časova.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)

- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)
- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000

- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200

- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400

- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800

- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000

- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema internom nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje nije dostavljeno Nadzoru. Veća količine padavina kao i loše stanje pristupnih puteva lokacijama gradiišta van naseljenih mesta je uzrokovalo zaglavljivanje mehanizacije i vozila na više deonica u periodu od 24.04.2023.-30.04.2023. Tokom zaglavljivanja nije bilo povređenih lica a pričinjena je manja materijalna šteta. U periodu od 01.05.2023. do 03.05.2023. glavni izvođač radova je izvršio popravku puteva i izgradio nove deonice pristupa gradilištu.

U noći između 02. i 03.05.2023. u Stepanovićevu u blizini Železničke stanice (km 97+027) meštani su napravili kolski i pešački prelaz kroz gradilište. Održan je hitan sastanak Investitora, Nadzora i Izvođača radova. Predstavnici Mesne zajednice se nisu odazvali na sastanak. Gradilište je ponovo ograđeno, postavljene su upozoravajuće oznake a predstavnik Izvođača radova je upućen na adresu lokalne samouprave radi upozorenja na moguće posledice neovlašćenog prolaza kroz gradilište.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na visini (Zmajevo, km 101+980) sa nepotpunom radnom skelom i bez korišćenja opreme za zaštitu od pada sa visine. Izdato je usmeno i pismeno upozorenje sa rokom od 3 dana za otklanjanje uočenih neusaglašenosti u primeni mera BZR. Nakon isteka datog roka glavni izvođač radova je otklonio neusaglašenosti.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen i u toku je izrada izveštaja.

Održan je redovni mesečni sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu. Analiziran je rad u prethodnom periodu i date su instrukcije Glavnom izvođaču radova za nastavak radova u narednom periodu.

Tokom obilaska u Zmajevu, km 102+309 primećen je poslovođa JV CRIC-CCCC na gradilištu bez ikakvih zaštitnih stredstava. Lice je udaljeno sa gradilišta i o događaju upoznat njegov neposredni rukovodilac. Poslovođa koji nije koristio lična zaštitna sredstva je kažnjen novčano.

U toku obilazaka uočeno je ponovno i povećano prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase u Zmajevu, od km 102 do km 104. Lica koja rade na arheološkim iskopinama upozorena na zabranu pristupa gradilištu s obzirom da za njih ne postoji nikakva dokumentacija Bezbednosti i zdravlja na radu.

U cilju rešavanja potencijalno opasne situacije prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji krova unutar Železničke stanice u Novom Sadu upućen je dopis Investitoru sa molbom za pomoć. Potencijalno opasna situacija je prisustvo građana u zoni izvođenja radova sa opašnošću od povređivanja zbog pada predmeta sa visine kao i mogućnost klizanja i povređivanja usled klizavog poda.

Izvršena je provera kompletnosti i usaglašenosti dokumentacije BZR za sve poizvođače.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

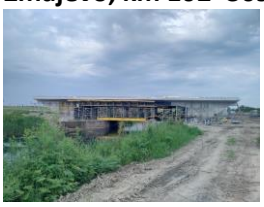
Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159



Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

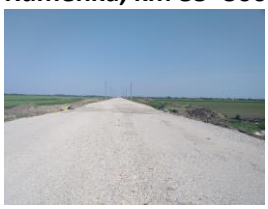
Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Rumenka, km 85+300



Zmajevo, km 100+250

Novi Sad, km 79+700

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 103+602

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo povreda na radu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

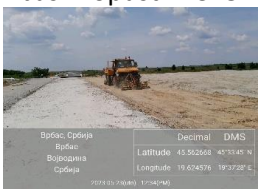
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Na gradilištima na deonici 2 je primećena smanjena aktivnost i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610



Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

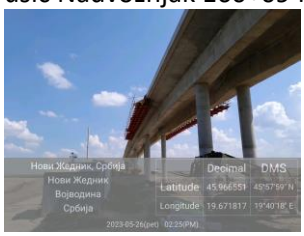
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona .

Kao posledicu ne primenjivanja mera koje osiguravaju bezbednost i zdravlje na radu je povređivanje radnika Chen Yingxiang koji je radio kao tesar, koje se dogodilo 01.05.2023 godine na gradilištu na stacionaži km176+274 u Subotici. Radniku povređena noga pošto mu je oplata pala nju. Radnik je zbrinut u Subotičkoj bolnici i posle ukazane pomoći pušten na kućno lečenje. Rukovodstvo SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i pored organizovanog dežurstva tima za nadzor za vreme prvomajskih praznika nije obavestilo o nesretnom slučaju.

Pošto SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Projektna dokumentacija period 01.02.2022. – 31.05.2023.

U periodu od 15.02.2022. (Project Biro UTIBER preuzima dužnost eksternog stručnog Nadzora, dopis Investitora broj 10/2022-110 od 14.02.2022.) do 31.05.2023. Izvođač radova je sukcesivno dostavljao PZI projektnu dokumentaciju dopisima :

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004 od 09.02.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005 od 02.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006 od 08.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007 od 13.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009 od 16.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019 od 17.05.2022
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 od 01.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087 od 18.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.

Izvođač radova je dostavljao liste prioritetnih PZI projekata za pregledanje dopisima:

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010 od 17.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011 od 25.03.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013 od 07.04.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014 od 20.04.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0018 od 10.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020 od 19.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0021 od 24.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022 od 25.05.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025 od 02.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026 od 07.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028 od 10.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030 od 17.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031 od 23.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0033 od 29.06.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0034 od 04.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0038 od 06.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0040 od 11.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0042 od 13.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0043 od 19.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0045 od 21.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES -IZS -2022-0046 od 25.07.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047 od 01.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049 od 05.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050 od 09.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051 od 12.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053 od 16.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054 od 21.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057 od 26.08.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059 od 02.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060 od 07.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062 od 11.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063 od 16.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065 od 23.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067 od 29.09.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071 od 07.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074 od 16.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076 od 21.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079 od 28.10.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081 od 01.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083 od 04.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085 od 08.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086 od 12.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088 od 21.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090 od 28.11.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093 od 02.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097 od 07.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099 od 09.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101 od 15.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103 od 19.12.2022.

- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106 od 21.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108 od 26.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114 od 30.12.2022.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001 od 04.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003 od 12.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004 od 17.12.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007 od 20.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008 od 27.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009 od 30.01.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010 od 06.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012 od 08.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015 od 13.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017 od 20.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021 od 25.02.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026 od 01.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028 od 05.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033 od 13.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039 od 19.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053 od 24.03.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080 od 08.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094 od 18.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 24.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108 od 28.04.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135 od 12.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144 od 19.05.2023.
- HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159 od 29.05.2023.

Stručni Nadzor je pri pregledanju PZI projektne dokumentacije davao prioritete u skladu sa dostavljenim listama prioritetnih projekata od strane Izvođača radova.
Određeni broj PZI projektne dokumentacije je Izvođač radova, zbog hitnosti pregleda, dostavljao mail-om bez zvaničnog dopisa.
Izvođač radova je, nakon datitih komentara stručnog Nadzora na pregledanu PZI projektnu dokumentaciju, dostavio i određeni broj revidovanih PZI projekata.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata) po gore navedenim dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi (dopisi 2021 god.)		115	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	25	0	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	359	0	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	13	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	23.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	14	0

HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
Dostavljeno Projekti od starne Izvođača radova Nadzoru					
Broj dopisa	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	0	2	0	0
Projekti dobijeni mailom		5	0	5	0
Ukupno:		2237	940	1078	219
Dostavljeno do 15.02.2022.:		112	90	0	22
Dostavljeno od 15.02.2022.:		2125	852	1078	197

Izvođač radova je prethodnom Nadzoru (IŽS) dostavio određeni broj projekata što je u tabeli prikazano u trećem redu.

Nakon pregleda projektne dokumentacije stručni Nadzor komentare daje u Izveštajima stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije. Izveštaji stručnog Nadzora o pregledu projektne dokumentacije su dostavljani Izvođaču radova sukcesivno kako su projekti pregledavani. Klasifikacijom Izveštaji o kontroli projektne dokumentacije podeljeni su u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljenih PZI projektata:

- status A - PZI projekat se prihvata
- status B - PZI projekat se prihvata sa komentarima
- status C - PZI projekat se odbija

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS) :	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022. :	896	30	2	152	923
Ukupno pregledano :	**908**	**30**	**2**	**152**	**940**
Procentualno (%)	96,60	3,19	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1078

Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):

1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom

U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u)

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 81+284, km 78+377, km 82+159, km 101+980 i na km 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 – rev 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 – rev 2	08.12.2022. 17.03.2023. 27.03.2023.	39	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta na km 131+830, km 135+112, km 139+003,147+137,152+282, 160+094,163+566.52, 168+690.06,170+834, 172+193,179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
	Ukupno:	73	

Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
    3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
    3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici

3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici

4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)

Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
U narednoj tabeli data je retrospektiva do sada dostavljenih koji se izrađuju prema posebnim procedurama:

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dostavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 – rev 1 Mail Projektanta CIP – rev 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	3	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	2	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici

U narednoj tabeli dat je prikaz do sada pregledanih nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u) i projekata koji se izrađuju po posebnoj proceduri po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano :	43	0	0	43
Ukupno pregledano revizija projekata:				29

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.04.2023. do 30.04.2023. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0309	3-May-23	Izmena metodologije za izmeštanje1kV kabla na km 162+200	3-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1077
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0314	4-May-23	Dostava metodologije za preusmeravanje originalnog čeličnog rešetkastog mosta na km 110+351	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1118
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0313	4-May-23	Dostava metodologije za nadvožnjak na km 105+797 i km 108+115		
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0319	4-May-23	Metodologija i dinamika radova na elektroinstalacijama u SP Kisač	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1089
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0320	4-May-23	Metodologija i dinamika radova na elektroinstalacijama u zgradi stanice Bačka Topola	4-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1088
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0322	8-May-23	Dostava revidovane metodologije polaganja koloseka na deonici Novi Sad stanica (isključivo) - Subotica stanicna (isključeno)	22-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1139
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0325	10-May-23	Dostava revidovane metodologije za zaštitu i izmeštanje hidrotehničkih instalacija na km 79+692	25-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1162
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0336	11-May-23	Dostava metodologije izrade okana od km 128+849 do km 165+943	11-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1108
9	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0318	12-May-23	Dostava metodologije za izvođenje građevinskih radova na SS i TT objektima	15-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1113
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0340	15-May-23	Dostava metodologije za izmeštanje gasovoda na km 79+958	22-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1140
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0346	15-May-23	Dostava metodologije za postavljanje PVC cevi između TKKO okna između km 128+849 i km 165+943	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1175
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0339	15-May-23	Dostava metodologije za izmeštanje elektro kablova 20kV na km 103+382	16-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1123
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0338	15-May-23	Dostava revidovane metodologije za izmeštanje elekto kablova 2x20 kV i 6x1kV na km 97+032	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1164
14	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0337	15-May-23	Dostava revidovane metodologije za izmeštanje elektro kablova 2x1 kV na km 90+600	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1150
15	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0350	15-May-23	Dostava metodologije i dinamike za izvođenje radova na izmeštanju i zaštiti postojeće elektro 20kV infrastrukture na km 174+930	23-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1144
16	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0354	16-May-23	Dostava metodologije za zaštitnih kanalizacionih cevi od km 128+849 do km 157+500	19-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1136
17	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0352	16-May-23	Metodologija i dinamika izgradnje prostrojenja EST Subotica	23-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1145
18	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0349	16-May-23	Dostava metodologije za telekomunikaciona okna na km 112+982 - km 128+849	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1147

19	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0348	16-May-23	Dostava metodologije za SS i TT objekata u stanici Bačka Topola	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1149
20	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0355	16-May-23	Dostava metodologije na objektima opreme stanica Novi grad, stanica Subotica i graničnoj stanici	1-Jun-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1193
21	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0356	18-May-23	Dostava metodologije radova na ETP zgradu u Subotici	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1146
22	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0358	22-May-23	Metodologije i dinamika izvođenja radova na elektroinstalacijama ETP Novi Sad		
23	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0359	23-May-23	Metodologija i dinamika radova stanice Bačka Topola	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1152
24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0360	23-May-23	Metodologije i dinamika izvođenja radova na elektroinstalacijama Kisač	24-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1153
25	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0366	23-May-23	Dostava metodologije za izradu sloja kolovozne konstrukcije podvožnjaka na km 142+055		
26	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0374	24-May-23	Dostava metodologije za rekonstrukciju stanične zgrade stanice Subotica		
27	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0371	24-May-23	Dostava ispravljene metodologije za perionske zidove i nadstrešnice na stanici Vrbas Nova	26-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1168
28	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0383	29-May-23	Metodologija izvođenja radova za postavljanje PVC cevi između TKKO okana za potrebe telekomunikacija od km 128+849,48 do km 165+943,07 (Lovćenac-Naumovićevo)	29-May-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1175
29	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0387	30-May-23	Metodologija izvođenja za izmeštanje gasovoda na km 79+958	5-Jun-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1201
30	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0388	30-May-23	Dostava metodologije za izradu šljunčanog klina nadvožnjaka na km 126+976, km 125+191, km 120+571		
31	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0377	30-May-23	Dostava metodologije za testove dinamičkog opterećenja šipova i testove dinamičke penetrtacije galerija na km 114+716		
32	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0363	30-May-23	Dostava metodologije radova za izradu kablovskih prolaza ispod pruge na km 112+982 i km 128+849		
33	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0392	31-May-23	Dostava dopunjenje metodologije i dinamike za izmeštanje i zaštitu postojeće elektroenergetse infrastrukture na km 156+450 1kV	1-Jun-23	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1189
34	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0375	31-May-23	Dostava metodologije za zvučne barijere za deonicu od km 128+849 do km 165+943		

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.05.2023.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD

Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).

Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD

Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. - 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa majem 2023.):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**276.641.569**	**49.478.209**	**326.119.779**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	2.473.003	881.005	3.354.008	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	109.855.511	10.215.185	120.070.696	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	48.911.729	16.059.041	64.970.771	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	76.686.577	12.431.225	89.117.803	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.562.580	424.651	2.987.231	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043	0	624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	3.494.213	4.524.841	8.019.054	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	710.752	241.726	952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.010.246	263.580	3.273.827	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	9.614.195	4.229.259	13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.018.250	75.888	14.094.138	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.661.815	131.808	4.793.624	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**305.769.959**	**49.478.209**	**355.248.169**	**30,55%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**308.715.413**	**49.478.209**	**358.193.622**	**30,63%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

U izveštajnom periodu izvođač je uputio/nadzor je odgovorio na sledeće zahteve:

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-036	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelik	C	Kometar u dokumentu	Projekat za izvodjenje,knjige:2/9.1.1 Projekat konstrukcije
NSSU-S1-ARC-MAR-008-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mermer I granit	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-010-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mermer "PLAVI TOK".	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-019-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kamena vuna	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-029-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mermer _"PLANO".	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-031	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mermer "PLAVI TOK".	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1
NSSU-S1-ARC-MAR-033-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mermer Kirmenjak	C	Kometar u dokumentu	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ARHITEKTURA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0053	Lovćenac - Subotica - državna granica	Spušteni kasetirani plafon proizvođača: SAINT-GOBAIN GRAĐEVINSKI PROIZVODI D.O.O. - SEKTOR RIGIPS,ul. Bulevar Mihajla Pupina 155d, 11070 Beograd, Srbija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1.pozicije: 15.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0054	Lovćenac - Subotica - državna granica	Protivpožarni plafon proizvođača: SAINT-GOBAIN GRAĐEVINSKI PROIZVODI D.O.O. - SEKTOR RIGIPS,ul. Bulevar	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1.pozicije: 15.3.

		Mihajla Pupina 155d, 11070 Beograd, Srbija			
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0055	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pregradni gipsani zid proizvođača: SAINT-GOBAIN GRAĐEVINSKI PROIZVODI D.O.O. - SEKTOR RIGIPS,ul. Bulevar Mihajla Pupina 155d, 11070 Beograd, Srbija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije i adaptacije stanične zgrade u železničkoj stanici Bačka Topola, knjiga 1/9.1.pozicije: 15.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-061	Lovćenac - Subotica - državna granica	Giter blokom dimenzija: 25/19/19 cm proizvođača : IGK POLETA.D. Novi Bečej,Sremski Karlovci	B	Dostaviti dokaz o usaglašenosti proizvoda sa standardom SRPS EN 771-1:2016, obavezno pre ugradnje.	Projekat za izvođenje:1.12.6pozicija: 04.01.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-062	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Aquabond proizvođač: DIASEN srl Zona industriale BerbentinaSassoferrato (AN)Italija	B	kao prvi list dokumentacije u MARu treba da bude izvod iz projekta sa opisom pozicija a za koji se koristi materijal koji je vezan za predmetni MAR.	Projekat za izvođenje, knjige : 1.11.1pozicija: 14.4
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-063	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Diathonite thermactive proizvođač:DIASEN srl Zona industriale BerbentinaSassoferrato (AN)Italija	B	kao prvi list dokumentacije u MARu treba da bude izvod iz projekta sa opisom pozicija a za koji se koristi materijal koji je vezan za predmetni MAR.	Projekat za izvođenje : 1.11.1pozicija: 14.5.1; 14.5.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST-MAR-056	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Vibropresovane betonske ploče (30x20x6cm), proizvođača : Transkop Eksport- Import d.o.o., Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 1/8.2.5.2.poz.4., 1/9.3.5.2.poz.4., 1/10.3.5.2.poz.4., PZI knjiga 1/8.2.-poz.4.2., 1/9.3.-poz.4.2., 1/10.3.-poz.4.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST-MAR-057	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Vibropresovane betonske ploče, proizvođača : Transkop Eksport- Import d.o.o., Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 9/5.7.5.2.poz.05., 9/5.8.5.2.poz.05., 9/5.8.5.2.poz.05., PZI knjiga: 9/5.7. poz.5.1., 9/5.8.poz.5.1., 9/5.9.poz.5.1.

NSSU-S2-D3-ARC-MAR-064	Lovćenac - Subotica - državna granica	Element za zidanje od glineTB Optim 380x250x238 mmproizvođača : IGK POLETA.D. Novi Bečej,Sremski Karlovci	U TOKU		Projekat za izvođenje:1.12.6pozicija: 04.01.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Φ125mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [07.01.04.]
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az (1x150)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [07.02.01.]
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica 12-36kV CHE-F "Cellpack" 20kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [07.02.02.]
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton za temelj stuba.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.02.03.].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelično rešetkasti stub 2360/12.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.02.04].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovano uže FeZn Ø10mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.02.05].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Φ125mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.02.08.]
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az 1x150mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. (08.03.01.)
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnici prenapona 24kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.03.02].

NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-010	Lovćenac - Subotica - državna granica	Izolatorski lanci 24kV "ELBI" Valjevo.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.03.02].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje kablovskih završnica i odvodnika prenapona 24kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.03.02].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica 12-36kV CHE-F "Cellpack".	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. (08.03.03.)
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	Al-če uže.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [08.03.04].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Φ110mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.02.04].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Al-če uže.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.06].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelično rešetkasti stub 2360/12.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.02.08].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana uzemljivačka sajla FeZn Ø10mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.02.09].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-AS (4x150)mm2	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.01].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-A (4x25)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.02].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica SFEX, 1kV"Cellpack".	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.03].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska spojnica SMH4, 1kV "Cellpack".	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.04].

NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	NN odvodnici prenapona.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.05].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-010	Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje kablovskih završnica 1kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [15.03.05].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD cevi Φ125mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [13.01.04].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az (1x150)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [13.02.01].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska spojnica CHMSV 95-240 "Cellpack" 20kV.	A	n/a	DFC: 4/2.6.2. [13.02.02]. / PZI: 4/2.6.2. [13.02.02].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD cevi Ø125mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [02.07].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az (1x150)mm2	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [03.01].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Odvodnici prenapona 24kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [03.02].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Izolatorski lanci 24kV "ELBI" Valjevo	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [03.02].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje kablovskih završnica i odvodnika prenapona 24kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [03.02].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica 12-36kV CHE-F "Cellpack".	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [03.03].

NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Al-će uže.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [03.04].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelično rešetkasti stub 2360/12.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [02.04].
NSSU-S1.2-D1-ELW-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton za temelj stuba.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničko rešenje dostavljeno od strane odgovornih projektanata iz CIP-a, pozicija [02.03.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cevi Φ110	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.01.04.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD cevi Φ125.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.01.06.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-A (4x25)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.02.02.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-AS (4x150)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.02.01.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	NN odvodnici prenapona.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.02.05.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-006	Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje kablovskih završnica 1kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.02.05.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica SFEX, 1kV"Cellpack".	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.02.06.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-008	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica SFEX, 1kV"Cellpack" 4x25mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.1. i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a, pozicija [01.02.07.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-009	Lovćenac - Subotica - državna granica	PEHD cevi Φ110mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2.pozicija [01.01.04.].

NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-010	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-AS (4x150)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2.pozicija [01.02.01.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-A (4x25)mm2.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2.pozicija [01.02.02.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska spojnica SMH4, 1kV "Cellpack" 4x150mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2.pozicija [01.02.03.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska spojnica SMH4, 1kV "Cellpack" 4x25mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2.pozicija [01.02.04.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica SFEX, 1kV"Cellpack" 4x150mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. pozicija [01.02.05.].
NSSU-S1.6-D1-ELW-MAR-015	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica SFEX, 1kV"Cellpack" 4x25mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2.pozicija [01.02.06.].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-108-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana uzemljivačka žica FeZn Ø10mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [11.02.05].
NSSU-S1-D2-ELW-MAR-115-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovana uzemljivačka sajla FeZn Ø10mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [17.02.03].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	HDPE cevi Ø125mm.	A	n/a	PZI 4/2.6.2 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a. [01.05].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-015	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl naponskog nivoa 12/20kV, provodnik aluminijum, XLPE izolacija, XHE 49Az 1x150mm².	A	n/a	PZI 4/2.6.2 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a. [02.01].
NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-016	Lovćenac - Subotica - državna granica	Cable termination 24kV POLT-24x/1XO Rajchem. / Kablovska završnica 24kV POLT-24x/1XO Rajchem.	A	n/a	PZI 4/2.6.2 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a. [02.03].

NSSU-S1.10-D1-ELW-MAR-017	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska spojnica POLJ-24/1X Rajchem.	A	n/a	PZI 4/2.6.2 i tehničkom rešenju dostavljenom od strane CIP-a. [02.02].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton za temelj stuba.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. (16.02.03).
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-015	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelično rešetkasti stub 2360/12.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.02.04].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-016	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pocinkovano uzemljivačko uže Ø10mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.02.05].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-017	Lovćenac - Subotica - državna granica	Beton za temelj stuba javnog osvetljenja.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2., pozicija [16.02.06.].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-018	Lovćenac - Subotica - državna granica	Stub javnog osvetljenja.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.02.07].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-019	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC Ø110mm.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.02.10.]
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-020	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-AS 4x150mm².	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.03.01].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-021	Lovćenac - Subotica - državna granica	Energetski kabl sa izolacijom i plaštom od PVC 0.6/1kV, PP00-A 4x25mm².	A	n/a	DFC: 4/2.6.2, [16.03.02]. / PZI: 4/2.6.2, [16.03.02].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-022	Lovćenac - Subotica - državna granica	NN odvodnici prenapona.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.03.03].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-023	Lovćenac - Subotica - državna granica	Konzola za nošenje kablovskih završnica 1kV.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2, [16.03.03].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-024	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kablovska završnica SFEX, 1kV "Cellpack".	A	n/a	PZI: 4/2.6.2. [16.03.04].

NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-025	Lovćenac - Subotica - državna granica	Poliesterski merni orman POMM-4.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2, [16.03.07].
NSSU-S1.13-D2-ELW-MAR-026	Lovćenac - Subotica - državna granica	Al-če uže.	A	n/a	PZI: 4/2.6.2, [16.03.05].
NSSU-S1.7-D1-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC Cevi PE 100	U TOKU		DFC: 4.2.4.5 [01.01.01]
NSSU-S1.9-D1-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC Cevi PE 100.	U TOKU		DFC: 4.2.4.6 [01.01.01].
NSSU-S1.5-D1-ELW-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	Razvodni ormani GRO PS, RO-DA1.	C	Kometar u dokumentu	PZI: 4.2.3.7 [03.01; 03.02].

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - ELEKTRORADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dvoslojne rebraste HDPE cevi prečnika Ø110mm proizvođača: Peštan 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranađelovac Srbija.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 4/1.3.11 pozicija: 05.01.05
NSSU-S2.9-D3-ELW-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dvoslojne rebraste HDPE cevi prečnika Ø110-160mm proizvođača: Peštan 1300 Kaplara 189 Bukovik Aranađelovac Srbija.	U TOKU		Projekat za izvođenje: 4/1.3.11 pozicija: 05.01.05

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	GEBERIT	U TOKU		Projekat za izvodjenje,knjige:3/3.1.1
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-009-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpna stanica sa pumpama	U TOKU		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.06 Položaj pumpne stanice kao i

					kote uliva u pumpnu stanicu biće prilagođene izmenama od 24.02.2023.
NSSU-S1-D2-HYD-NI-MAR-012-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpna stanica sa pumpama	U TOKU		Pozicija iz predmera za gore navedene stacionaže - Projekat odvodnjavanja 3/1.2.2.04.06
NSSU-S1-D1-HYD-NI-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovćenac	Mostovski slivnik za železničke mostove DN 160- tip 3.2 (ispod tucanika)	A	n/a	pos 3/1.1.04

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – HIDRO RADOOVI_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-043-REV1	Lovćenac - Subotica - državna granica	RETENZIONO-INFILTRACIONI SISTEM proizvođača : ACO gradjevinski elementi d.o.o.| III Industrijska zona bb | 22314 Krnješevci, Stara Pazova	C	Projektom su na ovoj deonici predvidjena tri podzemna upojna polja drugačijeg tipa (PUP 17; PUP18 i PUP30, crtež 3/1.3-C09.16). Ponudjeni tip podzemnig upojnog polja je takodje prihvatljiv pod uslovom da se razradi rešenje ovog tipa prema parametrima iz projekta (upojna površina, zapremina, pristup, održavanje itd). Dostavljeni crtež je opšte namene i nije dokaz da je ponudjeno rešenje isto ili bolje od projektovanog	Projekat za izvođenje : 3/1.3pozicija:3/1.3.03.06.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-050	Lovćenac - Subotica - državna granica	PP korugovane kanalizacione cevi prečnika Fi 500, klase SN8,proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara 189, Bukovik, Aranđelovac	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige :3.1.2.3, deo 9,pozicija: 3/1.2.3.03.05
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-051	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpna stanica od montažnih betonskih elemenata ACO PSD-B-2200, sa Zenit pumpom DRG	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige :3.1.2.3, deo 9,pozicija: 3/1.2.3.04.07

		1750/6/200 A0HT5 i pratećom opremom,proizvođača ACO ACO, III Industrijska zona bb, 22314 Krnjiševci, Stara Pazova, Srbija			
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-047	Lovćenac - Subotica - državna granica	Recyfix Montec 100-200 PP kanali za odvodnjutip M proizvođača : HAURATON GmbH & Co. Nemačka	C	Obrazloženje: Projektom je u poziciji 3.2.2.3.5 predvidjen kanal od polimer betona. Predmet nominacije je kanal od polipropilena. Pošto prema svome položaju ovaj kanal može biti izložen teškim motornim vozilima, potrebno je priložiti atest o nosivosti za opterećenje D400 ili nominovati projektom predvidjen kanal nosivosti D400.	Projekat za izvođenje :3.3.3.3pozicija:3.2.2.3.5
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-048	Lovćenac - Subotica - državna granica	Recyfix STANDARD100 PP kanali za odvodnjutip M proizvođača : HAURATON GmbH & Co. Nemačka	A	n/a	Projekat za izvođenje :3.3.3.3pozicija:3.2.2.3.6
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-049	Lovćenac - Subotica - državna granica	Recyfix STANDARD150 PP kanali za odvodnjutip M proizvođača : HAURATON GmbH & Co. Nemačka	A	n/a	Projekat za izvođenje :3.3.3.3pozicija:3.2.2.3.6
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-053	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pumpna stanica od montažnih betonskih elemenata ACO PSD-B-2200, sa Zenit pumpom DRG DRG 1200/4/150 N0HT5 i pratećom opremom,proizvođača ACO ACO, III Industrijska zona bb, 22314 Krnjiševci, Stara Pazova, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige : 3.1.2.4, pozicija: 3/1.2.4.04.09

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-055	Lovćenac - Subotica - državna granica	Liveno-gvozdeni šahtovski poklopac Hedone ID 1267, proizvođača: Istikamet Döküm A.Ş., Turska	A	n/a	Tehnički uslovi knjiga: 3/1.3.5.2., PZI knjiga 3/1.3.
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-054	Lovćenac - Subotica - državna granica	Liveno-gvozdeni šahtovski poklopac Hedone ID 1267, proizvođača: Istikamet Döküm A.Ş., Turska	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 3/1.3.5.2., PZI knjiga 3/1.3.
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-051-REV1	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Pumpna stanica od montažnih betonskih elemenata ACO PSD-B-2200, sa Zenit pumpom DRG 1750/6/200 A0HT5 i pratećom opremom,proizvođača ACO ACO, III Industrijska zona bb, 22314 Krnjiševci, Stara Pazova, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige :3.1.2.3, deo 9,pozicija: 3/1.2.3.04.07
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-056	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Kanali za odvodnju od betonaproizvođača : HAURATON GmbH & Co. Nemačka	U TOKU		Projekat za izvođenje :3.3.3.3.1pozicija:3.2.2.3.5
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-060	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Liveno gvozdena rešetka BG-FILCOTEN pro kl F900kN, NW300 i L-profil,proizvođača BG-Graspointner GmbH Gessenschwandt 39, A-4882 Oberwang	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga :3.1.2.3,pozicija: 3/1.2.3.04.06
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-059	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Aplex prodor kroz zid sa flanšom za uklještenje hidroizolacije, dužine 700 mm,namenjen za prodore d=350mm (cevi d=250mm) - izrađen od nerđajućeg čelika.	U TOKU		PZI knjiga: 3/1.3. redni br:KK.IV-11, br.poz: 3/1.3.04.19.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-LAN-MAR-007	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kante za otpad	A	n/a	Projekat broj: 9/5.2 Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u TPS Novi SAD uslovi: 03.00 - Oprema perona

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-SST-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Šine Arcelor Mittal tip 60E1, 49E1, L=120m	A	n/a	PZI 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucaniksa deponije u stanici ZMAJEVO (20000 m3 Teko Mining kamenolom Šušeoke i 10000 m3 MetalFer kamenolom Ljubovija)	A	n/a	Knjiga PZI2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-010-R1	Lovćenac - Subotica - državna granica	Betonski pragovi RAJ Velika Plana (L=2.60m, L=2.40m)	A	n/a	PZI 2/2.0
NSSU-S1-SST-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pričvrsni pribor PANEL za šine tip 49E1 i 60E1 Elastomeric Rail Pad: Zw 687 for rail 49E1 Zw 700 for rail 60E1	A	n/a	PZI 2/2.0

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – GORNJI STROJ_ 2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-SST-MAR-0011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik kategorije I za zastor pruge dobavljača "Metalfer doo", tucanik iz kamenoloma "Šušeoka" i "Mrčići" na deponiji u km 155+000. Ukupna	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.4.5.1, pozicija 2/2.04.05 iknjiga 2/2.4.6 pozicija 2/2.04.05,2/2.4.7.1, pozicija 2/2.04.05.

		količina tucanika iz ovih kamenoloma je 53.094 m3.Uzeto je 10 uzoraka na 2.000 m3 i pet uzoraka na 10.000 m3.			
NSSU-S2-SST-MAR-0012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Tucanik kategorije I za zastor pruge dobavljača "Teko Mining doo", tucanik iz kamenoloma "Krš" i "Ćeramide" na deponiji u km 155+000. Ukupna količina tucanika iz ovih kamenoloma je 33.162 m3.Uzeto je 10 uzoraka na 2.000 m3 i tri uzoraka na 10.000 m3.	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.4.5.1, pozicija 2/2.04.05 iknjiga 2/2.4.6 pozicija 2/2.04.05,2/2.4.7.1, pozicija 2/2.04.05.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-ANW2-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Apsorpcione talpe	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: PROJEKAT TEHNIČKIH MERA ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - Projekat zaštitnih zidova od buke deonica Rumenka - Naumovićevo9/3.2.2-(9/3.2.05.01)
NSSU-S1-D1-STR-ANW2-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	čelični stubovi HEA160	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: PROJEKAT TEHNIČKIH MERA ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - Projekat zaštitnih zidova od buke deonica Rumenka - Naumovićevo9/3.2.2-(9/3.2.04.01)
NSSU-S1-D2-STR-CUL16-MAR-018	S1_Novi Sad-Lovćenac	Geotekstil: Geotextile POLYDREN PL 300, proizvođačaMAPEI SRB d.o.o, ulica Save Kovacevic, 11309 Leštane - Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/1-2.2.1 i 2/1-2.2.4, pozicije 2/1-2.6.4

NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovćenac	Opeka	A	n/a	Projekat 2/9.7.3 tehnicki uslov: 06.07
NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovćenac	MATERIJAL ZA IZRADU HORIZONTALNE I VERTIKALNE HIDROIZOLACIJE PLOČE, KANALA I ZIDOVA Sika Igolflex - 201 IT	U TOKU		Projekat broj: 1/5.1 PROJEKAT ZGRADE ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U STAJALIŠTU STEPANOVIĆEVO (Tehnički uslovi: 06) 1/6.2. Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo (Tehnički uslovi:8) 1/8.1.06.01 Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Lovćenac-Mali Iđoš (Tehnički uslovi: 06)

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) - KONSTRUKCIJE_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0317	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibro liveni Ivičnjak proizvođača : ARHIBET Niš ul. Knjaževačka bb, Donja Vrežina 18000 Niš, Srbija	A	n/a	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0314	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : Transkop Eksport-Import d.o.o., Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0318	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : EKO Gradnja d.o.o., Vojvođanske brigade br.16, Zrenjanin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.

NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0316	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibro liveni Ivičnjak proizvođača : ARHIBET Niš ul. Knjaževačka bb, Donja Vrežina 18000 Niš, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0315	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : Transkop Eksport-Import d.o.o., Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48., 2/1.1.50.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0319	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : EKO Gradnja d.o.o., Vojvođanske brigade br.16, Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48., 2/1.1.50.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0312	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrataSikaGard 640W, proizvođača: SIKA Srbija d.o.o., Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	A	n/a	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.05., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0311	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrataSikaGard 640W, proizvođača: SIKA Srbija d.o.o., Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.05., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48., 2/1.1.50. i 2/4.3.
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0323	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : EKO Gradnja d.o.o., Vojvođanske brigade br.16, Zrenjanin, Srbija	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0325	Lovćenac - Subotica - državna granica	Samolepljiva bitumenska traka TOK- Band SK, proizvođača: DENSO GmbH, Felderstr. 24, Leverkuzen, Nemačka	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.17., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.

NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0313	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni hidrofobni premaz na bazi penetrataSikaGard 640W, proizvođača: SIKA Srbija d.o.o., Patrijarha Pavla 1, 22310 Šimanovci, Srbija	A	n/a	Tecnical terms and conditions book 2/9.1.9., pos. 06.05., DfC book 2/9.8.2., 2/9.9.3., 2/9.10.2./Tehnički uslovi knjiga: 2/9.1.9., poz.06.05., PZI knjiga 2/9.8.2., 2/9.9.3., 2/9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-ST-MAR-0321	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mreža od pocinkovane tačkasto varene žice, proizvođača: Velmidas d.o.o., Svetozara Markovica 195,Pančevo,Srbija.	A	komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 2/9.1.9., poz.04.01.07., PZI knjiga 2/9.8.2., 2/9.9.3., 2/9.10.2.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0320	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mreža od pocinkovane tačkasto varene žice, proizvođača: Velmidas d.o.o., Svetozara Markovica 195,Pančevo,Srbija.	A	n/a	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.04.01.07., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0326	Lovćenac - Subotica - državna granica	Samolepljiva bitumenska traka TOK- Band SK, proizvođača: DENSO GmbH, Felderstr. 24, Leverkuzen, Nemačka	C	Komentar u dokumentu	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.17., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D3-STR-ANW3-MAR-0329	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aluminijumske zvučne barijere, proizvođača UŞAKLIGİL MODÜLER YAPI SİSTEMLERİ İNŞAAT SANAYİ TİC.LTD., Istanbul, Turska	A	n/a	DfC book 9/3.2.3. / PZI knjiga 9/3.2.3.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0324	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : EKO Gradnja d.o.o., Vojvođanske brigade br.16, Zrenjanin, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0327	Lovćenac - Subotica - državna granica	Samolepljiva bitumenska traka TOK- Band SK, proizvođača: DENSO GmbH, Felderstr. 24,	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.17., PZI knjiga 2/1.1.47. i 2/1.1.49.

		Leverkuzen, Nemačka			
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0322	Lovćenac - Subotica - državna granica	Mreža od pocinkovane tačkasto varene žice, proizvođača: Velmidas d.o.o., Svetozara Markovica 195,Pančevo,Srbija.	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.04.01.07., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0328	Lovćenac - Subotica - državna granica	Samolepljiva bitumenska traka TOK- Band SK, proizvođača: DENSO GmbH, Felderstr. 24, Leverkuzen, Nemačka	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.17., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48., 2/1.1.50.
NSSU-S2-D2-STR-ANW2-MAR-0330	Lovćenac - Subotica - državna granica	Aluminijumske zvučne barijere, proizvođača UŞAKLIGİL MODÜLER YAPI SİSTEMLERİ İNŞAAT SANAYİ TİC.LTD., Istanbul, Turska	A	n/a	TU knjiga 9/3.2.3.5.2., PZI knjiga 9/3.2.2.
NSSU-S2-D2-STR-VIA-MAR-0333	Lovćenac - Subotica - državna granica	Slivnik za železničke mostove od nerđajućeg čelika, proizvođača ACO građevinski elementi d.o.o., Beograd, Srbija	A	n/a	PZI knjiga 2/1.1.29.
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0331	Lovćenac - Subotica - državna granica	Elastični tepih DAMTECproizvođača : KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG Fuchsberger Straße 4 29410 Salzwedel Nemačka	U TOKU		Projekat za izvođenje,2/9.11.2pozicija: 06.07
NSSU-S2-D3-STR-ST10-MAR-0332	Lovćenac - Subotica - državna granica	Elastični tepih VERDU proizvođača :ANTIKOR DOO Vladimira Popovića 6, 11070 Novi Beograd Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje,2/9.11.2pozicija: 06.07
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0306	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	WITHDRAWN	n/a	Projekat za izvođenje2/1-1.39;pozicija 2/1.1.39.6.2

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0307	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.42;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0308	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.51;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0309	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.52;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0310	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.53;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0336	Lovćenac - Subotica - državna granica	Visoka zaštitna ograda izrađena od čeličnih profila, čeličnog lima i griferaja od pocinkovane čelične žice, izrađena od strane: FEROMETAL INTER d.o.o., Beograd, Srbija	A	n/a	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.06., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0334	Lovćenac - Subotica - državna granica	Visoka zaštitna ograda izrađena od kutijastih čeličnih profila i griferaja od pocinkovane čelične žice, izrađena od strane: FEROMETAL INTER d.o.o., Beograd, Srbija	A	n/a	Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.06., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0337	Lovćenac - Subotica - državna granica	Visoka zaštitna ograda izrađena od čeličnih profila, čeličnog lima i griferaja od pocinkovane čelične žice, izrađena od strane: FEROMETAL INTER d.o.o., Beograd, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.06., PZI knjiga 2/1.1.47. i 2/1.1.49.

NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0335	Lovćenac - Subotica - državna granica	Visoka zaštitna ograda izrađena od kutijastih čeličnih profila i griferaja od pocinkovane čelične žice, izrađena od strane: FEROMETAL INTER d.o.o., Beograd, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.06., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48.
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0292rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje2/1-1.40;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D2-STR-MAR-0306rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	A	n/a	Design for Construction, books:2/1-1.39;item:2/1.1.39.6.2 Projekat za izvođenje2/1-1.39;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D2-STR-OP-MAR-0341	Lovćenac - Subotica - državna granica	Slivnik od livenog gvožđa za drumske mostove/ nadvožnjake, proizvođača ACO građevinski elementi d.o.o., Beograd, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi- knjiga 3/1.3.5.2., PZI knjiga 2/1.1.28, 2/1.1.30, 2/1.1.31, 2/1.1.35. i 2/1.1.36.
NSSU-S2-D3-STR-ANW3-MAR-0338	Lovćenac - Subotica - državna granica	Stubovi HEA160 proizvođača : İzmir Demir Çelik Sanayi A.Ş. Turska	U TOKU		Projekat za izvođenje : 9.3.2.2 ,9.3.2.3pozicija: 9/3.2.04.01
NSSU-S2-D3-STR-ANW3-MAR-0339	Lovćenac - Subotica - državna granica	TALPEproizvođača : Inver France SAS 2 Rue Jean Devauk, 79100 Thouars, Francuska	U TOKU		Projekat za izvođenje : 9.3.2.2 ,9.3.2.3pozicija: 9/3.2.05.01
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0307rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.42;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0308rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.51;pozicija 2/1.1.39.6.2

NSSU-S2-D3-STR-MAR-0309rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.52;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-MAR-0310rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Dilatacione spojnice proizvožača - 2 Kralja Stefana Tomaša, 11000, Beograd, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje2/1-1.53;pozicija 2/1.1.39.6.2
NSSU-S2-D3-STR-OP-MAR-0340	Lovćenac - Subotica - državna granica	Slivnik od livenog gvožđa za drumske mostove/ nadvožnjake, proizvođača ACO građevinski elementi d.o.o., Beograd, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi- knjiga 3/1.3.5.2., PZI knjiga 2/1.1.47. i 2/1.1.49.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0315-Rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vibropresovani Ivičnjak proizvođača : Transkop Eksport-Import d.o.o., Šumadijska 138, 35250 Paraćin, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.08.18., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48., 2/1.1.50.
NSSU-S2-D2-STR-OCS-MAR-003	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Materijal se koristi za portale za elektro mrežu, portali su tipa PZ1 i PZ2	A	n/a	2/14.1 Kontaktna mreža – Građevinski projekat konstrukcija2/1.1.0 Tehnički uslovi
NSSU-S2-D2-STR-UP-MAR-0342	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolaciona traka za mostove sa uloškom od poliesterskog filca i elastomernim bitumenom-KONDORFLEX P-5M, proizvođača: FRAGMAT S d.o.o., Branka Erića 7, Šid, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.08.., PZI knjiga 2/1.1.32., 2/1.1.33., 2/1.1.34., 2/1.1.37., 2/1.1.38.
NSSU-S2-D3-STR-UP-MAR-0343	Lovćenac - Subotica - državna granica	Hidroizolaciona traka za mostove sa uloškom od poliesterskog filca i elastomernim bitumenom-KONDORFLEX P-5M, proizvođača: FRAGMAT S d.o.o.,	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 2/1.1.0., poz.06.08., PZI knjiga 2/1.1.44., 2/1.1.45., 2/1.1.46., 2/1.1.48.

		Branka Erića 7, Šid, Srbija			
NSSU-S2-D3-STR-OCS-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	Čelične cevi S355J2H, bešavne EN10210-1, DIA 355.6*10, DIA 355.6*14.2, DIA 114.3*7.1, DIA 114.3*8, DIA 88.9*6.3 & DIA 88.9*8	U TOKU		2/14.1 Kontaktna mreža – Građevinski projekat konstrukcija 2/1.1.0 Tehnički uslovi

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_1

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Korugovane cevi od HDPE :proizvođača Peštan d.o.o Bukovnik-Aranđelovac 1300 Kaplara 189	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.03.13
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-013	Lovćenac - Subotica - državna granica	Donji Deo Revizionog Okna : proizvođača Grading d.o.o. Jovana Gombara 113 Kisač	A	n/a	Design for Construction, books 2/2.4.1.1 items: 2/2.03.06 Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.03.06
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-014	Lovćenac - Subotica - državna granica	Gornji Deo Revizionog Okna : proizvođača Grading d.o.o. Jovana Gombara 113 Kisač	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.03.07
NSSU-S1.13-D2-SUB-MAR-015	Lovćenac - Subotica - državna granica	Korugovane cevi od PE :proizvođača Peštan d.o.o Bukovnik-Aranđelovac 1300 Kaplara 189	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.4.1.1 pozicija: 2/2.03.10
NSSU-S1-D1-SUB-OP7-MAR-005	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal za izradu nasipa	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.8.1.1 Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, Devijacija opštinskog puta Kucura – Zmajevo - građevinski projekat
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-016	Lovćenac - Subotica - državna granica	EnkaGrid MAX30, manufactured by Low & Bonar B.V., Westervoortsedijk 73, 6827AV Arnhem,	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.13-2

		The Netherlands/EnkaGrid MAX30, Low & Bonar B.V., Westervoortsedijk 73, 6827AV Arnhem, The Netherlands/			
NSSU-S1.11-D2-SUB-MAR-017	Lovćenac - Subotica - državna granica	Vrbas Les za izradu nasipa pruge, iz pozajmišta na parceli 2144/1-KO. Vrbas	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige 2/2.3.1.1 , pozicije 2/2.02.12
NSSU-S1-D1-SUB-OP1-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal za izradu nasipa	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.1.5.1 2/3.1.1.5.1 Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP1-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TipptexR BS25	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.1.5.1Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP1-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-63	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.1.5.1Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP1-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-31,5mm	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.1.5.1Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge - građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP2-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal za izradu nasipa	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.2.1.1 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km

					89+315.15 pruge
NSSU-S1-D1-SUB-OP2-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TipptexR BS25	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.2.1.1 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
NSSU-S1-D1-SUB-OP2-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-63	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.2.1.1 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
NSSU-S1-D1-SUB-OP2-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-31,5mm	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3-1.2.1.1 Denivelacija lokalnog puta - nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
NSSU-S1-D1-SUB-OP4-MAR-001	Lovćenac - Subotica - državna granica	Materijal za izradu nasipa	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.4.1 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge-građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP4-MAR-002	Lovćenac - Subotica - državna granica	Geotekstil TipptexR BS25	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.4.1 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge-građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP4-MAR-003	Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-63	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.4.1 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge-građevinski projekat
NSSU-S1-D1-SUB-OP4-MAR-004	Lovćenac - Subotica - državna granica	DKA 0-31,5mm	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.4.1 Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge-građevinski projekat
NSSU-S1-D2-SUB-UP4-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovćenac	Kameni agregat0/31,5 mm proizvođača - Kamenolom Bučevski Potok Mali Zvornik Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 2.3.1.11.1.1 ;2.3.1.12.1.1;2.3.1.13.1.1 ;2.3.1.14.1.1;2.3.1.15.1.1poz icije:'01.01.04.02

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – DONJI STROJ_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-137	Lovćenac - Subotica - državna granica	Pesak sa pozajmišta Horgoš, dobavljača Stambo Coop doo, Aleja Maršala Tita 25, 24000 Subotica	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.2.3
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-136	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cev žuta 110x3.2, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-0135	Lovćenac - Subotica - državna granica	Kamen proizvođača : Rudnik kamena LIKODRA DOO Krupanj Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje :2/2.4.7, 2/2.5.1, 2/2.5.2; 2/2.5.3; 2/2.5.4pozicija: dodatni radovi
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-136-REV1	Lovćenac - Subotica - državna granica	PVC cev žuta 110x3.2, proizvođača Peštan doo, 1300 Kaplara-Bukovik, Aranđelovac	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 2/12.2, pozicija 2/12.2.1.5
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-138	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Mešavina za izradu zaštitnog sloja (šljunak-pesak-D.K.A. 0-31,5mm), u odnosu 50%-25%-25%. Poreklo materijala: Šljunak proizvođača 'BEO BETONI 011 BEOGRAD', šljunak potiče iz korita reke Dunav, Srbija; Pesak ('JAPONIK' D.O.O. Subotica peščana pozajmica u Horgošu); Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm, dobavljač NISKOGRADNJA-UB, kamen potiče iz kamenoloma TOLIĆKI VIS, Srbija	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige 2.2.4.5, 2.2.4.6, pozicije 2/2.02.21
NSSU-S2-D3-SUB-VP-MAR-001	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Majdanski pesak	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.33.1.1, pozicija 01.01.03.07 , 01.01.03.13

NSSU-S2-D3-SUB-VP-MAR-002	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Drobljeni kameni agregat 0-63mm	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.33.1.1, pozicija 01.01.04.01
NSSU-S2-D3-SUB-VP-MAR-003	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Drobljeni kameni agregat 0-31.5mm	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige:2/3.1.33.1.1, pozicija 01.01.04.02

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-011	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni sistem za zadržavanje vozila od čelika Eco-Safe BW, proizvođača: Unipromet d.o.o., Čačak, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 8/2.1.3., poz.4.1.1., PZI knjiga 8/2.1.3.
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-012	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaštitni sistem za zadržavanje vozila od čelika Eco-Safe BW, proizvođača: Unipromet d.o.o., Čačak, Srbija	U TOKU		Tehnički uslovi knjiga: 8/2.1.4., poz.4.1.1., PZI knjiga 8/2.1.4.

TABELARNI PRIKAZ ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATARIJALA (MAR) – TERMOTEHNIČKI RADOVI_2

Br.	Deonica	Materijal:	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-071	Lovćenac - Subotica - državna granica	GeN2 LIFE RESISTA lift proizvođača : Bulevar Milutina Milankovića 19, Beograd , Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje: 6/2.9pozicija: 02.09.01
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-061rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Zaptivni gumeni prstenovi Ø355,9x5,6/500 mm, proizvođač : ISOPLUS	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige:2020-250-МАШ-6/5-7pozicije: 06/5-7.02.10
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-062rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Isporuka PUR pene (A+B), proizvođač : ISOPLUS	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige:2020-250-МАШ-6/5-7pozicije: 06/5-7.02.11
NSSU-S2-D2-MEC-MAR-063rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Ekspanzioni jastuci, dimenzija 120x40x1000 - tip I; 240x40x1000 - tip II; 360x40x1000 - tip III; proizvođač : ISOPLUS	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige:2020-250-МАШ-6/5-7pozicije: 06/5-7.02.12

NSSU-S2-D2-MEC-MAR-065rev	Lovćenac - Subotica - državna granica	Plastična traka za označavanje cevovoda; proizvođač : ISOPLUS	A	n/a	Projekat za izvođenje knjige:2020-250-МАШ-6/5-7pozicije: 06/5-7.02.14
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-0157	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Ventilator za ekstrakciju izduvnih gasova, sa fleksibilnim crijevom, sigurnosnim zatvaračem, mlaznicom serije BG-125/100, takođe sa odgovarajućim elementima za montažu na zid ili plafon: FILCAR, Via G. Balla, 18 42124 Cella - Reggio Emilia - Italija	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.05.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-072-rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Aluminijumski radijatori, tip VOX 600: GLOBAL-Via Rondinera, 51, 24060 Rogno BG, Italy	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 6/1.12.6.01.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-073rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Čelične bešavne cevi, SRPS EN 10220:2005 i SRPS EN 10255:2011 standard, materijal P235GH, (Ø17,2x2,3 ; Ø21,3x2,6; Ø26,9x2,6; Ø33,7x3,2; Ø42,4x3,2): Železiarne Podbrezová a.s., Kolkáreň 35, 976 81 Podbrezová, Slovak Republic	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije:06/1.12.6.02.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-074-rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Radijatorski ugaoni ventili sa termoglavom - TS-90-V R1/2 ": HERZ Armaturen d.o.o. Industrijska zona bb, Nova Pazova, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.01.04
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-075rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Radijatorski zatvarajući ugaoni navijak RL-1 R1/2": HERZ Armaturen d.o.o. Industrijska zona bb, Nova Pazova, Serbia /	U TOKU		Design for Construction books: 6/1-12.6items:06/1.12.6.01.05 Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.01.05
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-076rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Cevna izolacija debljine 19mm, Armaflex tip ACE/P-25x022 proizvođača :Armacell	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.02.05

		Poland Sp. z. o.o. ul.Targowa 2, 55-300 Środa Śląska /			
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-077rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Električni blok kotao, tip CP-27proizvođača : Mikoterm d.o.o. Ind. zona Aleksandrovo, Niska bb, Niš 18252	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije:06/1.12.6.03.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-078rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Hvatači nečistoća R5/4" proizvođača : SLOVARM, Dolná 1259/2, 907 01 Myjava, Slovakia	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.03.03
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-079rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Manometar (0 ÷ 10 bar), Ø100 mm proizvođača: FADIP-MERNA TEHNIKA,61 HAJDUK VELJKA, 21220, Becej, Juzno-backi county, Bečej 21220	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.03.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-080rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Multi-split spoljašnja jedinica MU5R30 U40 za klimatizaciju, sa tri unutrašnje CT09F NR0 kasetne jedinice i jednom CT12F NR0 unutrašnjom kasetnom jedinicom:LG	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.04.01
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-081rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Split sistem spoljašnje jedinice za klimatizacijuRZAG 100 MY1, sa unutrašnjih podplafonskim jedinicama za klimatizaciju FHA-140 A: Daikin	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.04.02
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-082rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Bakarne cevi(Ø 6,35x0,9 mm, Ø 9,52x0,9 mm, Ø 15,9x1,0 mm) proizvođača: HALCOR, Offices and Copper Tube Plant: 62nd km Athens-Lamia National Road, 32011 Oinofyta - Viotia	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije:06/1.12.6.04.04

NSSU-S2-D3-MEC-MAR-083rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Termička izolacija od elastomerne pene, tip ACE/P-25x022 (Ø6x9mm, Ø10x9mm, Ø15x9mm) proizvođača : Armacell, Targowa 2, 55-300 Środa Śląska, Poland	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.04.06
NSSU-S2-D3-MEC-MAR-084rev	S2_Lovćenac-Subotica-Državna granica	Cevi za odvod kondenzata,Ø32 mm: VALPLAST, Str. Preciziei 9, București, Rumunija	U TOKU		Projekat za izvođenje knjige: 6/1-12.6pozicije: 06/1.12.6.04.07

Status:

A - Prihvata se

B - Prihvata se sa komentarima

C - Odbija se

Deonica:

S1 - Novi Sad - Lovćenac

S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

10 STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	19,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	54%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 68%
	86%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	63%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	55%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	33%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	35%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	6%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	48%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 54%

	70%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 16%
	24%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	16%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	34%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 21%
	17%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	11%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	11%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	22%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica		

		km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			

	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	13%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	7%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	12%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 47%
	58%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	42%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	41%	Peronski zidovi		

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

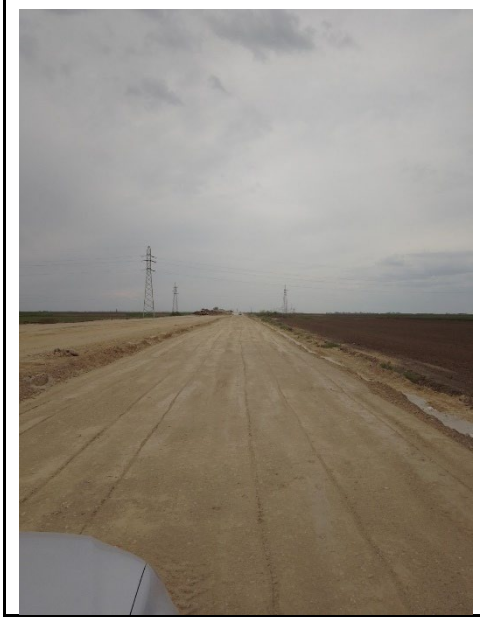
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Postavljanje geotekstila.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)



Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Planum (posteljica) veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+700 do km 79+850.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+600 do km 83+975.
- 1. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Planum (posteljica) levog i desnog koloseka od km 79+475 do km 79+650.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka br.1 i koloseka br.4 od km 90+725 do km 90+850.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+400 do km 1+850.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 88+600 do km 88+925.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 79+500 do km 79+650.

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 79+350 do km 79+650.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Prelazni sloj veznog kol. br.1 i veznog kol. br.2 od km 79+500 do km 79+650.
- 2. sloj nasipa desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- 1. sloj nasipa na devijaciji opštinskog puta Kucura – Zmajevo (2/3-1.8.1.1-Denivelacija na km 102+309.98) od km 0+025 do km 0+650.
- Završni sloj nasipa (planum nasipa) desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 88+925 do km 89+175.
- 1. sloj nasipa desnog koloseka od km 87+100 do km 87+800.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+575 do km 91+775.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 87+900 do km 88+150.
- Prelazni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+150.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+275 do km 1+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+125 do km 89+225.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 87+900 do km 88+325.
- Podtlo levog koloseka od km 87+750 do km 87+900.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 87+025 do km 87+100.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+750 do km 91+975.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+225 do km 89+350.
- Podtlo levog koloseka od km 87+550 do km 87+750.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 91+925 do km 92+025.
- Podtlo levog koloseka od km 92+300 do km 92+575.
- Prelazni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+275 do km 1+825.
- Podtlo levog koloseka od km 87+425 do km 87+550.
- Podtlo desnog koloseka od km 92+025 do km 92+250.
- Podtlo desnog koloseka od km 92+300 do km 92+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 92+600 do km 92+750.
- Zaštitni sloj levog teretnog koloseka od km 0+300 do km 0+725.
- Zaštitni sloj levog teretnog koloseka od km 0+925 do km 1+150.
- Podtlo levog koloseka od km 87+300 do km 87+425.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+325 do km 89+375.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+375 do km 89+425.
- Podtlo levog koloseka od km 87+025 do km 87+175.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 88+350 do km 89+225.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Završeni arheološki radovi na lokalitetu br.4 (Pokrajiniski zavod), od km 110+100 do km 110+300.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 82+225 do km 82+825.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 1+850 do km 1+950.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 82+750 do km 83+050.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+575 do km 84+650.
- 1. sloj nasipa levog koloseka od km 86+175 do km 86+350.
- 2. sloj nasipa desnog koloseka od km 86+175 do km 86+350.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 86+350 do km 86+550.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 84+650 do km 84+775.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 97+500 do km 97+769.
- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka od km 97+769 do km 97+925.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 90+675 do km 90+900.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Fotografije sa gradilišta - Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

Fotografije sa gradilišta Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- Zaštitni sloj levog i desnog koloseka, levog i desnog teretnog koloseka od km 83+625 do km 83+975.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 90+900 do km 91+125.
- Podtlo levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+700 do km 102+875.
- Podtlo levog koloseka od km 88+175 do km 88+450.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 84+850 do km 85+550.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 89+425 do km 89+650.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 85+625 do km 86+075.
- Prelazni sloj levog i desnog koloseka, koloseka broj 1 i broj 4 od km 102+325 do km 102+650.
- Prelazni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj desnog koloseka i desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+475.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 86+200 do km 86+550.
- Prelazni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Prelazni sloj levog koloseka i levog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+525.

- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 91+150 do km 91+174.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 91+175 do km 91+350.
- Podtlo desnog koloseka od km 95+800 do km 96+400.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 101+200 do km 101+950.

Nedeljni izveštaj od 20/05/2023 do 26/05/2023
Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+650 – Km 113+800, izrada sloja ojačanja-st.Vrbas nova

Km 114+475 – Km 114+100, 7. sloj nasipa peskom i V4-L kanal do km 114+350

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 132+350 – Km 132+800, sloj ojačanja nasipa

Km 135+112 Privremena devijacija, km 0+250 – km 0+300,
probna deonica donjeg nosećeg sloja kamenog agregata 0/63 mm

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 144+327 – Km 144+600, geosintetici pred sloj ojačanja nasipa

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 165+675 – Km 165+950, predbalast na očišćeno-upodobljenom zaštitnom sloju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama:

- Podtlo:
    - Podtlo na deonici od km 117+900 do km 118+200
    - Podtlo na deonici od km 162+200 do km 162+300

- Nasip:
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 130+200 do km 131+185
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 132+350 do km 132+800
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 141+600 do km 142+050
    - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 144+327 do km 144+600

- Prelazni sloj:
    -

- Zaštitni sloj:
    -

Nedeljni izveštaj od 15/05/2023 do 21/05/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 167+350

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi iskopa i uređenju podtla od km 168+675 do km 168+775 (desna strana)
- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+625 do km 168+850 (leva strana)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+200 do km 176+250 (desna stana – teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

-Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 167+350

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+625 do km 168+850 (leva strana)

- *Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)*

- Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 176+200 do km 176+250 (desna strana - teretna)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 165+943,07 do km 166+350 (desna strana)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 168+675 do km 168+775 (desna strana)
- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (desna strana)
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 167+625 do km 168+850 (leva strana)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+200 do km 176+250 (desna strana – teretna)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja
    - Nije bilo ispitivanja
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja
    - Nije bilo ispitivanja

Nedeljni izveštaj od 22/05/2023 do 28/05/2023

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 168+575 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+100 do km 176+250 (desno - teretna)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desno)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+300 do km 176+400 (desno)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+400 do km 176+625 (po osovini)
- Radovi na izrai prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno – teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Fotografije sa gradilišta - Stanica Naumovićevo - Subotica (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+585,96

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

Radovi na izradi nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 167+585,96 do km 168+575 (1. kolosek)

- *Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)*

- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desno)

-Radovi na izradi prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno – teretna)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 166+350 do km 167+225 (3. kolosek)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+225 do km 167+525 (puna širina)

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Izvršen je prijem 1. sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem 2. sloja nasipa od peska od km 168+600 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)

- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 167+800 do km 168+600 (2. i 3. kolosek)

- Prelazni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 167+525 do km 168+575 (1. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+625 do km 176+800 (po osovini)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+100 do km 176+250 (desna strana - teretna)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+800 do km 176+950 (desna strana)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+300 do km 176+400 (desna strana)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 176+400 do km 176+625 (po osovini)
- Prelazni sloj:

  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desna strana - teretna)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
  - Nije bilo ispitivanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (24.04.-30.04.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-1 (79+342,4) do RO DK 1-5 (79+586,18) od RO 3-2 (97+133) do RO 3-4 (97+221,5) od RO 1-2 (97+083,63) do RO 1-6 (97+286,50)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (24.04.-30.04.2023)

		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-1 (79+342,4) do RO DK 1-5 (79+586,18) od RO 3-2 (97+133) do RO 3-4 (97+221,5) od RO 1-2 (97+083,63) do RO 1-6 (97+286,50)	
		Ispiranje cevovoda atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad,na peronima 1 i 1b	

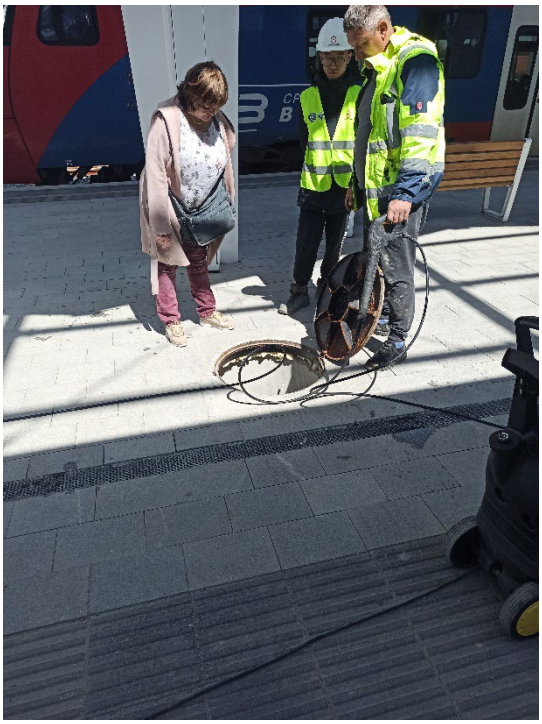
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (24.04.-30.04.2023)

		Ispiranje cevovoda atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad,na peronima 1 i 1b	
		Ispiranje cevovoda atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad,na peronima 1 i 1b	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (24.04.-30.04.2023)

		Ispiranje cevovoda atmosferske kanalizacije na stanici Novi Sad,na peronima 1 i 1b	
		Izrada oplate I betoniranje (remenata) obloženog betonskog kanala kanala od PR 355 km 85+350 do PR 363 km 85+550 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (24.04.-30.04.2023)

		Izrada oplate I betoniranje (remenata) obloženog betonskog kanala kanala od PR 355 km 85+350 do PR 363 km 85+550 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 51 (24.04.-30.04.2023)

	 	Šlicovanje postojećeg vodovoda na km 79+692	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (01.05.-07.05.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020) od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865) od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 52 (01.05.-07.05.2023)

		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020) od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865) od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53)	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

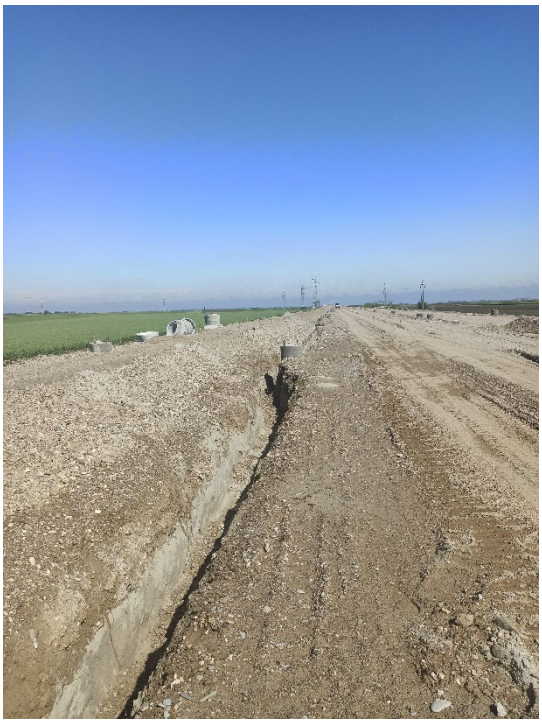
Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (08.05.-14.05.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima RO LK 1-16 (83+565) do RO DK 2-22 (83+770,53)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (08.05.-14.05.2023)

	  	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima RO LK 1-16 (83+565) do RO DK 2-22 (83+770,53)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (08.05.-14.05.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana od PR 348 km 85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (08.05.-14.05.2023)

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana

od PR 348 km 85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana

od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana

od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (08.05.-14.05.2023)

	 	Čišćenje izmeštene kanalizacije u Partizanskoj ulici	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 53 (08.05.-14.05.2023)

		Čišćenje izmeštene kanalizacije u Partizanskoj ulici	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 54 (15.05.-21.05.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070) od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53) od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53) od RO LK 1-11 (83+370,53) do RO LK 1-13 (83+415) od RO LK 1-13 (83+415) do RO LK 1-14 (83+470)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 54 (15.05.-21.05.2023)

		Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070) od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53) od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53) od RO LK 1-11 (83+370,53) do RO LK 1-13 (83+415) od RO LK 1-13 (83+415) do RO LK 1-14 (83+470)	
		Izrada obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana od PR 247 km 82+650 do PR 332 km 82+775 - desna strana od PR 61 km 1+ 575do PR 72 km 1+775 - leva strana (levi teretni kolosek) od PR 72 km 1+775 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek) od PR 80 km 1+975 do PR 84 km 2+075 - desna strana (levi teretni kolosek) od PR 508 km 89+175 do PR 516 km 89+375 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 54 (15.05.-21.05.2023)

	 	Izrada obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana od PR 247 km 82+650 do PR 332 km 82+775 - desna strana od PR 61 km 1+ 575do PR 72 km 1+775 - leva strana (levi teretni kolosek) od PR 72 km 1+775 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek) od PR 80 km 1+975 do PR 84 km 2+075 - desna strana (levi teretni kolosek) od PR 508 km 89+175 do PR 516 km 89+375 - leva strana	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 55 (22.05.-28.05.2023)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
	 	Izrada drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-14 (83+465) do do RO DK 2-17 (83+563,53)	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 55 (22.05.-28.05.2023)

		Izrada obloženih betonskih kanala od PR 284 km 83+575 do PR 301 km 84+000-leva strana od PR 440 km 87+475 do PR 453 km 87+800 - desna strana od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek) od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek) od PR 306 km 84+125 do PR 313 km 84+300 - leva strana	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 55 (22.05.-28.05.2023)

Izrada obloženih betonskih kanala

od PR 284 km 83+575 do PR 301 km 84+000-leva strana

od PR 440 km 87+475 do PR 453 km 87+800 - desna strana

od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana

od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek)

od PR 83 km 2+050 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek)

od PR 306 km 84+125 do PR 313 km 84+300 - leva strana

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (23.04-06.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izgradnji šahtova i povezivanju novoizgrađenih cevovoda pa postojeću mreužu na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević. Povezani su cevovodi DN 450, DN 225 i DN 350		Nadzornoj službi nije dostavljena dokumentacija na osnovu koje bi se mogli pratiti radovi. Povezana su 3 od 6 cevovada.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (23.04-06.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na izradi prihvatnih građevina na delu od km 128+950 do km 156+454		Prihvatne građevine su grade na mestima uliva otvorenih kanala u recepijente

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (23.04-06.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (23.04-06.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na montaži geotekstila i filterskoj sloja drenaže na stanici Lovćenac-Mali Iđoš		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.05-13.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Privremeno su obustavljeni radovi na prespajanju cevovoda na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.		Nadzornoj službi je 10 maja dostavljena na pregled korigovano tehničko rešenje za izmeštanje cevovoda zalivnog sistema S Kovačević.
2	U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 118+708		
3	U toku su radovi na montaži cevovoda za odvodnju na km 145+000 i km 145+250		Radi se o zaštitnim cevima prečnika 500 mm i radnim cevima 300 mm.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.05-13.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (07.05-13.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Nastavljeni su radovi na izradi drenaže u stanici Bačka Topola		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

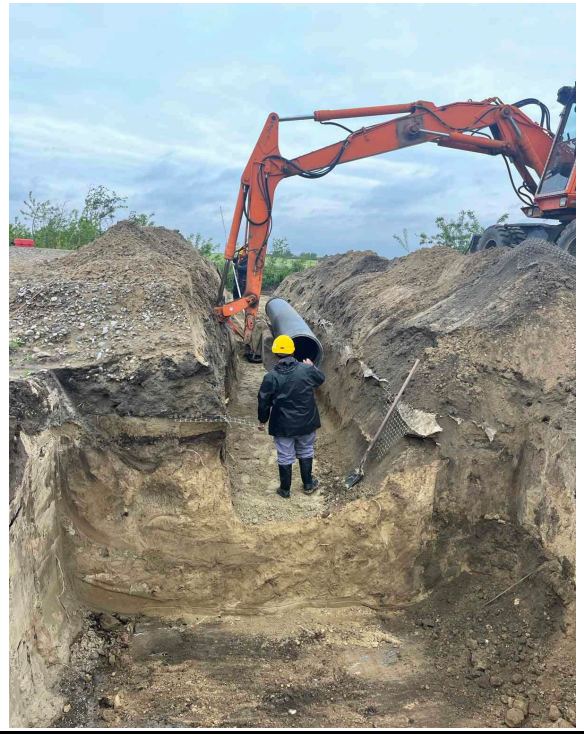
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.05-20.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nadzorna služba 16. 05. odobrila nastavak radova na izmeštanju cevovoda na zalivnom sistemu poljeprivrednog dobra Sava Kovačević.		Izvođaču dat rok da do 23 05. dopuni tehničku dokumentaciju prema primedbama projektanta.
2	U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 118+708		Na jednom delu cca 12-15 m2 postoji kolizija između izvedenog betona za pad i kanalice.

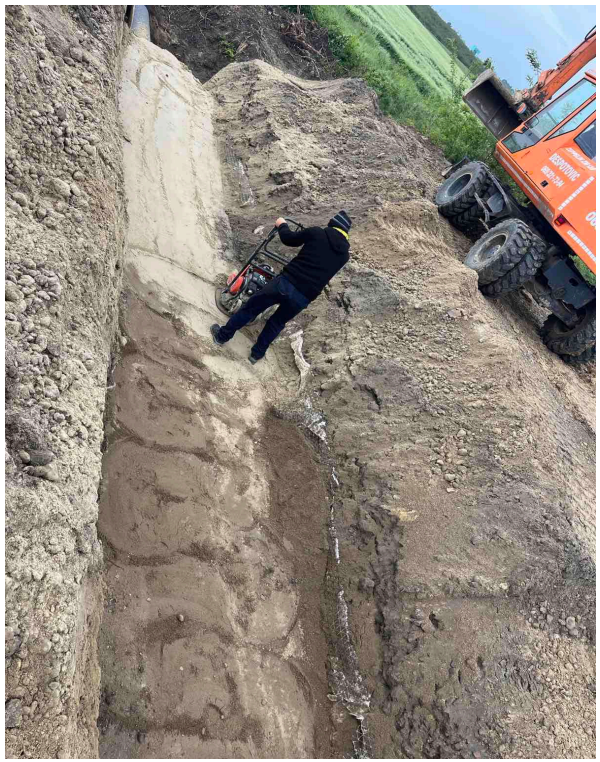
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.05-20.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na montaži cevovoda za odvodnju na km 140+000		Radi se o zaštitnim cevima prečnika 500 mm i radnim cevima 300 mm. Potrebno je napomenuti da je prilikom iskopa oštećena geomreža i geotekstil.

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.05-20.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			
4	Počeli su radovi na iskopu i betoranju temeljne ploče za crpne stanice namenjene odvodnjavanju podvožnjaka na km 142+055 i km 142+712		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (14.05-20.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (21.05-27.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Nastavljeni su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema S Kovačević		U toku je izrada AB šahtova

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (21.05-27.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i izradi temelja za crpne stanice na km142+055i km 142+712		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (21.05-27.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	na gradilište su dostavljeni elementi za CS na km 142+712		

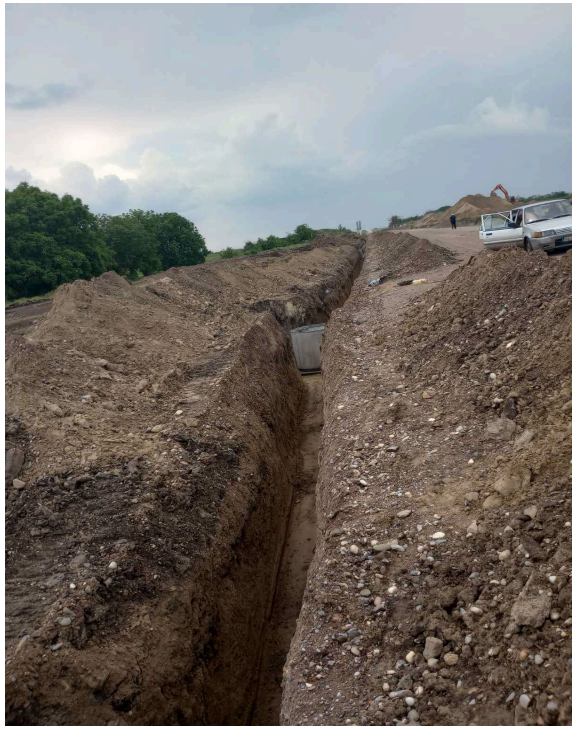
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (21.05-27.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pri kraju su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac - Iđoš		radi se na montaži završnih elemenata za šahtove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (21.05-27.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na izradi drenaže na km 127+171do km 127+951		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (21.05-27.05. 2023)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (24.04.-08.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi u zoni šahtova R054 na km 167+750,00.	Prisutni su problemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj drenaže nalazi potpuno u podtlu.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (24.04.-08.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun. Uz trasu ovog vodovoda započela je izrada saobraćajnice. Projekat saobraćajnice je izmenjen u odnosu na projekat koji je važio u vreme izrade projekta hidrantskog voda. Konflikt se dešava u zoni kružne saobraćajnice.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (24.04.-08.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu) Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu. Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (24.04.-08.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada retenzije I crpne stanice na teretnoj stanici. Radi smeštanja retenzije, pomereni su temelj stepeništa pasarele I lira toplovoda	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 34 (24.04.-08.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici. Drenaža je projektovana odmah ispod geotekstila. Sa izradom drenaže treba započeti odmah nakon izrade sloja ojačanja nasipa.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 35 (08.05.-14.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada drenaže na stacionaži km 165+890,50 do km 168+710,50. Radovi na postavljanju drenažnih cevi ispred nadvožnjaka na km 167+750,00.	Prisutni su problemi sa kvalitetom izvodjenja radova. Rov drenaže je dubine cca 2 m i izgradnja drenaže se ne može kvalitetno izvršiti. Kvalitet tehničkog rešenja treba preispitati pošto se filtarski sloj drenaže nalazi potpuno u podtlu.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 35 (08.05.-14.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada uličnog vodovoda i izmeštanje hidrantskog voda preduzeća Tehno kop. Hidrauličko ispitivanje novoizgradjenog uličnog vodovoda. Cevovod je postavljen, geodetski snimljen, ispitan na pritisak, provizorno zatrpan i pušten u rad. Izvršena je dezinfekcija i uzeti su uzorci za bakteriološku analizu. Analiza je pokazala da je voda bakteriološki ispravna Preostaje da se završi projektna dokumentacija, (dostavljeni IDR je vraćen zbog grešaka sa parcelama) da se cevovod propisno zatrpa, da se izradi gornja ploča na priključnom šahtu i da se napravi obračun. Uz trasu ovog vodovoda započela je izrada saobraćajnice. Projekat saobraćajnice je izmenjen u odnosu na projekat koji je važio u vreme izrade projekta hidrantskog voda. Konflikt se dešava u zoni kružne saobraćajnice.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 35 (08.05.-14.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu) Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu. Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata. Postavljen je jedan krak odvodne cevi kroz donju ploču.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 35 (08.05.-14.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada retenzije I crpne stanice na teretnoj stanici. Radi smeštanja retenzije, pomereni su temelj stepeništa pasarele I lira toplovoda Radi kontrole obaranja NPV izradjen je pijezometar. Potrebno je proveriti predvidjen način obaranja NPV.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 35 (08.05.-14.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izrada donjeg stroja na putničkoj stanici u Subotici. Drenaža je projektovana odmah ispod geotekstila. Sa izradom drenaže treba započeti odmah nakon izrade sloja ojačanja nasipa.	

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 36 (15.05.-21.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Priprema podtla za izradu drenaže u stanici Subotica.	Na podtlu (podini) nisu formirani poprečni nagibi prema trasi buduće drenaže već je površina horizontalna.

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 36 (15.05.-21.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Izmeštanjem hidrantskog voda i definisanjem položaja crpne stanice, izvodjaču su stvoreni uslovi za nastavak radova. Investitor i Izvodjač radova su se opredelili da crpna stanica ostane na desnoj strani podvožnjaka (prema Novom Sadu) Prilikom postavljanja Larsen talpi Izvodjač je ostavio nišu na desnoj strani. Potrebno je geodetski snimiti nišu i sagledati mogućnost smeštanja crpne stanice u istu. Geodetski snimak je izradjen. Potrebno je razraditi rešenje crpne stanice i pratećih objekata. Postavljeni su elementi linijskog kanala na kraku podvožnjaka prema gradu.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 36 (15.05.-21.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Priprema za izvodjenje radova na izgradnji retenzije I crpne stanice u ulici Maksima Gorkog. Položaj ovih objekata je pomeren I usaglašen sa izmenjenim rešenjem podvožnjaka. Vrše se radovi na pobijanju Larsen talpi.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 36 (15.05.-21.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR

Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (22.05.-28.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže na teretnoj stanici u Subotici.	Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavljanje geotekstila i pristupilo se izradi sloja za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže. Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže.

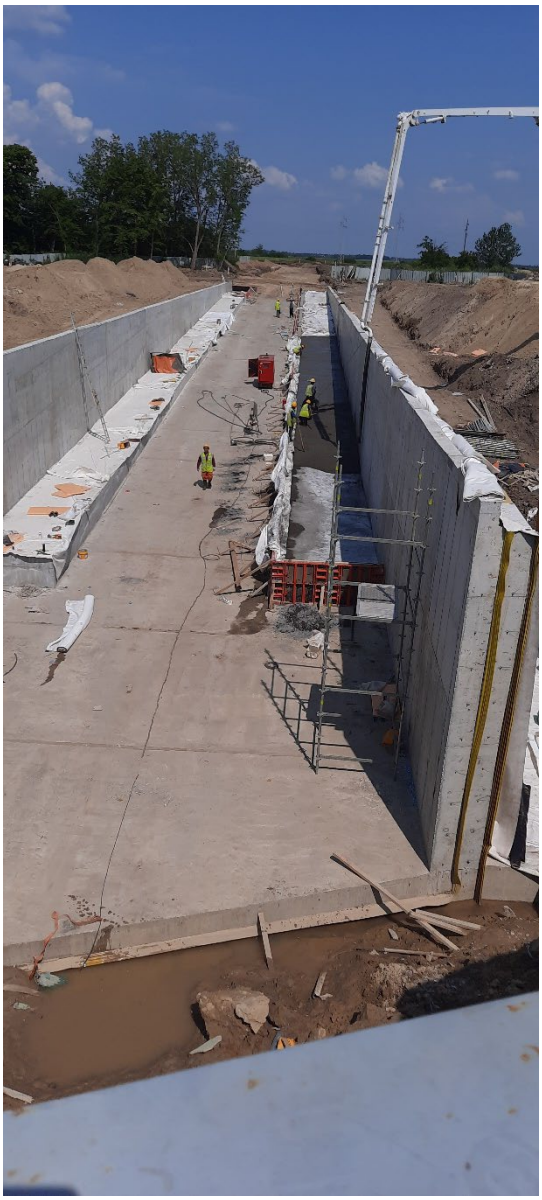
Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (22.05.-28.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Na putničkoj stanici se vrši nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže	Na lokaciji je izvršena zamena tla, postavljanje geotekstila i pristupilo se izradi sloja za ojačanje nasipa bez predhodne drenaže. Ovo je odstupanje od projekta i potrebno je da projektant da novo rešenje za izradu drenaže

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (22.05.-28.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Radovi na podvožnjaku na km 174+515. Na podvožnjaku su postavljani linijski kanali i vršeno sekundarno betoniranje ispod budućeg kolovoza i trotoara.	

Izveštaj izradio: Milorad Isić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br: 37 (22.05.-28.05.2023)

Br.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Priprema za izvodjenje radova na izgradnji retenzije I crpne stanice u ulici Maksima Gorkog. Položaj ovih objekata je pomeren I usaglašen sa izmenjenim rešenjem podvožnjaka. Vrše se radovi na pobijanju Larsen talpi.	

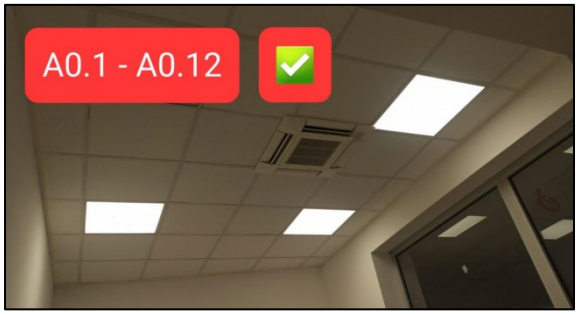
Milorad Isić,dipl.inž.građ.,

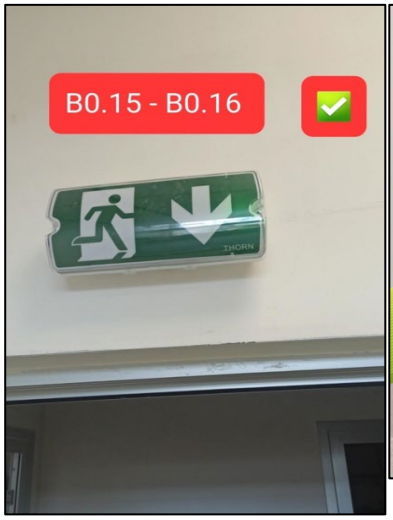
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

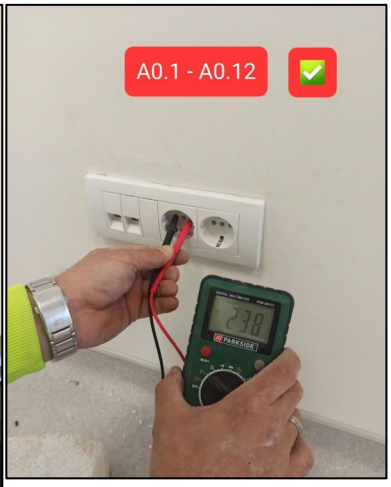
Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

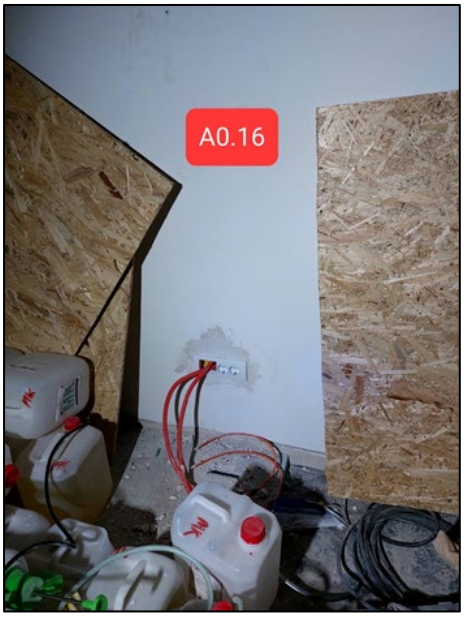
Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

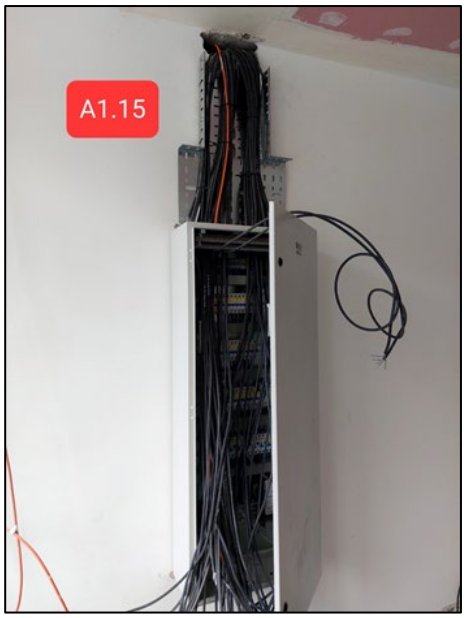
1. **A0.19:** Kompletirane priključnice TIP2. / Finished connectors TYPE2.
2. **A0.25:** Izvršena montaža panik rasvete. / Finished installation of panic lighting.
3. **A2.33:** Izvršena montaža preostalih svetiljki. / Finished installation of remaining lights.
4. **A0.1 & A0.2:** Testirani i pušteni u rad: senzori vrata i vazdušne zavese. / Testing and commissioning: sensor doors and air curtains.
5. **A0.17:** Izvršena montaža rasvete i panik rasvete. / Finished installation of lighting and panic lighting.
6. **A0.25:** Izvršena montaža rasvete i panik rasvete. / Finished installation of lighting and panic lighting.
7. **B0.15 & B0.16:** Završeno povezivanje svih instalacija i testiranje. / Finished connecting all installations and testing.
8. **A0.1, A0.2, A0.3, A0.4, A0.5, A0.6, A0.7, A0.8, A0.9, A0.10, A0.11 & A0.12:** Izvršeno testiranje i puštanje u rad svih potrošača osim sušača za ruke i panične rasvete. / Finished testing and commissioning all consumers besides hand dryer and panic lighting.
9. **A0.9:** Izvršena montaža preostale panik rasvete. / Finished installation of remainig panic lighting.
10. **A0.16:** Izvršena montaža priključnica TIP2, panik rasvete i prekidača rasvete. / Finished installation of connections TYPE2, panic lighting and light switches.
11. **A0.1:** Dovedeno privremeno napajanje i montirana privremena nadgradna priključnica za puštanje u rad vending aparata. / Supplied temporary power supply and installed temporary on wall connector for commissioning vending machine.
12. **A1.19:** Izvršena priprema površina za polaganje kablova za panik rasvetu; Položeni kablovi za panik rasvetu; Položeni kablovi za napajanje rasvete u prostoriji; Izvršena montaža i povezivanje nadgradnih svetiljki. / Finished preparation of surfaces for cable placement for panic lighting; Installed cables for panic lighting; Installed cables for power supply of lighting in room; Finished installation and connection of room lighting.
13. **A1.4, A1.5, A1.6, A1.10, A1.11 & A1.12:** Izvršena priprema površine za polaganje kablova za termostat FC. / Finished preparation of surfaces for installation of cables for thermostat FC.
14. **A1.16 & A1.17:** Položeni kablovi za napajanje priključnica. / Installed cables for power supply of connections.
15. **A1.15:** Izvršena montaža GRO-A1 i nosača kablova iznad ormana, uvedeni kablovi u prostoriju i razvodni orman. / Finished installation of GRO-A1 and cable carriers above cabinet, inserted cables to room and distribution cabinet.


A0.1 - A0.12


B0.15 - B0.16

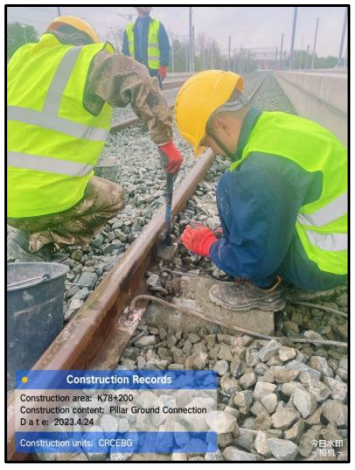

A0.1 - A0.12

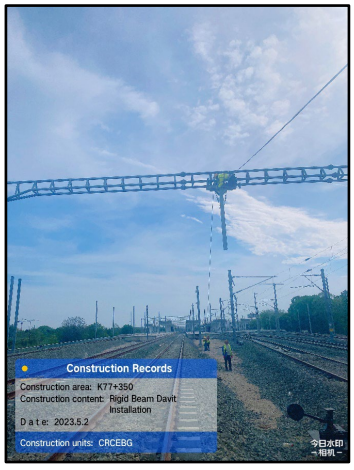

A0.16


A1.15

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Novi Sad:
   - **km 77+095 – km 77+224:** uzemljavanje 9 stubova na peronu (138, 137, 136, 132, 131, 130, 129, 123, 106). / Grounding 9 pillars on platform (138, 137, 136, 132, 131, 130, 129, 123, 106).
   - **km 77+338 – km 77+562:** montaža 20 nosača opreme (159-160 2 kom, 163-164 2 kom, 166-167 kom 2, 166-1-167-1 kom 1, 169-170 kom 1, 171-172 kom 2, 173-174 kom 2, 175-176 kom 2, 177-178 kom 2, 179-180 kom 2, 181-182 kom 2) (2.9 m 10 kom, 3.0 m 2 kom, 3.2 m 5 kom, 2.0 m 2 kom, 2.1 m 1 kom). / Installation of 20 carrying equipment (159-160 2 kom, 163-164 2 kom, 166-167 kom 2, 166-1-167-1 kom 1, 169-170 kom 1, 171-172 kom 2, 173-174 kom 2, 175-176 kom 2, 177-178 kom 2, 179-180 kom 2, 181-182 kom 2) (2.9 m 10 kom, 3.0 m 2 kom, 3.2 m 5 kom, 2.0 m 2 kom, 2.1 m 1 kom).
   - **km 77+612 – km 77+864:** montaža 19 nosača opreme (183-184 2 kom, 185-1-186-1 2 kom, 185n-186 2 kom, 187-188 2 kom, 189-190 2 kom, 191-192 2 kom, 193-194 2 kom, 195-196 2 kom, 197-198 2 kom, 199-200 1 kom) (2.9 m 13 kom, 3.0 m 4 kom, 3.2 m 2 kom). / Installation of 19 carrying equipment (183-184 2 kom, 185-1-186-1 2 kom, 185n-186 2 kom, 187-188 2 kom, 189-190 2 kom, 191-192 2 kom, 193-194 2 kom, 195-196 2 kom, 197-198 2 kom, 199-200 1 kom) (2.9 m 13 kom, 3.0 m 4 kom, 3.2 m 2 kom).



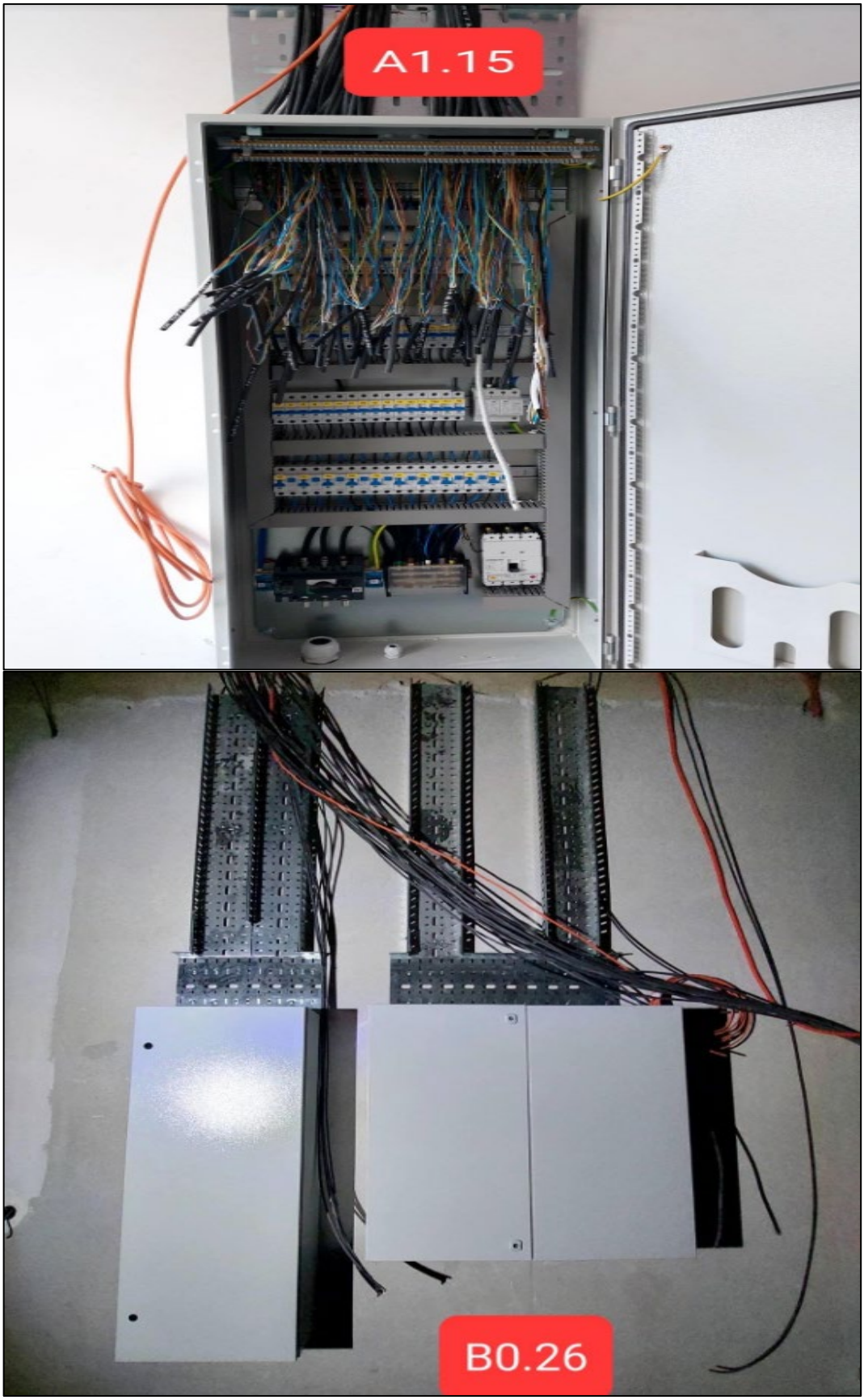


Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

08.05.2023.-14.05.2023.

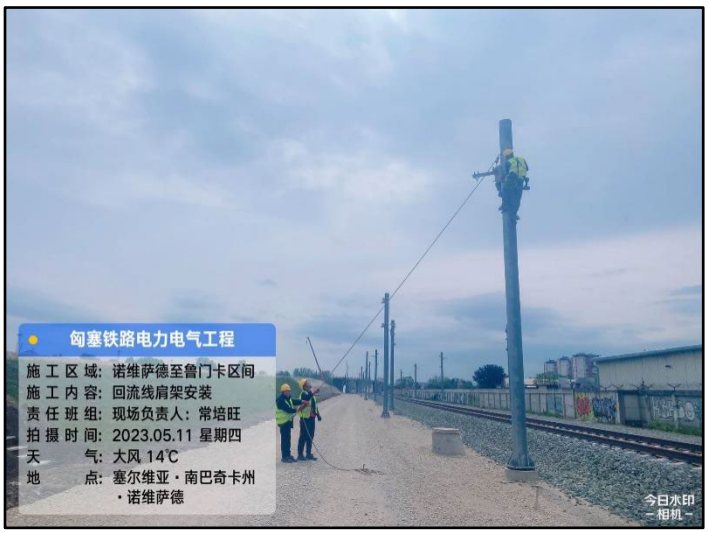
Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

1. **A1.15:** Izvršeno uvođenje kablova prema rasporedu jednopolne šeme kao i priprema kablova za povezivanje u GRO-A1. / Entered cables according to schedule from single line diagram as well as preparation of cables for connection in GRO-A1.
2. **B0.20, B0.22 & B0.25:** Izvršena zamena kablova zbog izmene pozicija bojlera nakon vodoinstalaterskih radova. / Finished replacement of cables because of the change in possition of boiler after waterworks.
3. **A1.2:** Postavljene nadgradne razvodne kutije za priključnice i svetiljke prostorija A1.16 i A1.17, takođe pripremljene površine za polaganje kablova za prekidače svetiljki, položeni kablovi za prekidače svetiljki i povezane razvodne kutije. / Installation of mounted distribution box for connectors and lights in rooms A1.16 and A1.17, as well as prepared surfaces for placement of cables for light switches, placed cables for switches and connected distribution boxes.
4. **A1.27, A1.28 & A1.29:** Položeni kablovi za napajanje bojlera i sušača za ruke neposredno ispred prostorije. Za iste prostorije izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za povezivanje priključnica i opšteg osvetljenja. / Installed cables for power supply of boiler and hand dryer in front of rooms. For same rooms finished installation of distribution boxes for connecting power sockets and lighting.
5. **A1.15:** Povezivanje GRO-A1. / Connecting GRO-A1.
6. **B0.20, B0.21, B0.22 & B0.25:** Izvršena montaža kutija za izjednačenje potencijala i povezivanje kablova u kutijama. / Finished installation of boxes for evening potential and connection of cables in boxes.
7. **A1.16:** Izvršena ponovna priprema za polaganje kabla za izjednačenje potencijala nakon što je već ranije postavljeni kabl neko izvukao. Na istoj poziciji ponovo položen novi kabl i povezan u kutiji za izjednačenje potencijala. / Finished repeated preparation for installation of cable for evening potential after the previously installed cable has been removed by someone. On same position again placed new cable and connected in box for evening potential.
8. **B0.14:** Izvršena priprema površina za polaganje kablova za prekidače svetiljki, panik rasvete i priključnice TIP2 kao i za kutije prekidača i priključnica TIP2. / Finished preparation of surfaces for placement of cables for swithces for lighting, panic lighting and sockets TYPE2 as well as boxes for switches and sockets TYPE2.
9. **B0.26:** Izvršena montaža GRO/B0 i GRO/B kao i montaža nosača kablova iznad ormana. / Finished installation of GRO/B0 & GRO/B as well as installation of cable carriers above cabinet.


A1.15
B0.26

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. OP Novi Sad - Rumenka:
   - **km78+779 - km79+025:** Montaža pričvrsnika povratnog voda (14-1, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 29, 34, 35). / Installation of return wire fasteners (14-1, 17, 18, 20, 21, 24, 25, 28, 29, 34, 35).
   - **km79+078 - km79+261:** Montaža 10 pričvrsnika povratnog voda (38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55). / Installation of 10 fasteners for return wire (38, 39, 42, 43, 46, 47, 50, 51, 54, 55).
2. Stanica Stepanovićevo:
   - **km97+254 - km97+549:** Montaža 6 posebnih uzemljivača (29, 30, 38, 40, 43, 44). / Installation of 6 special grounding equipment (29, 30, 38, 40, 43, 44).



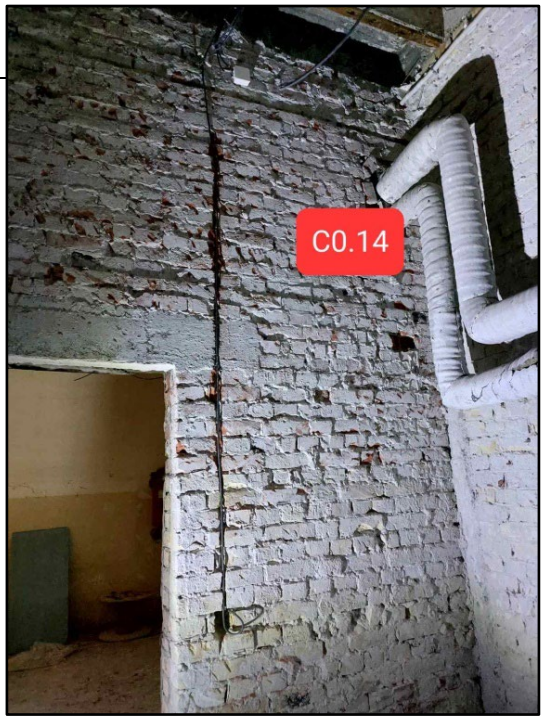
Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

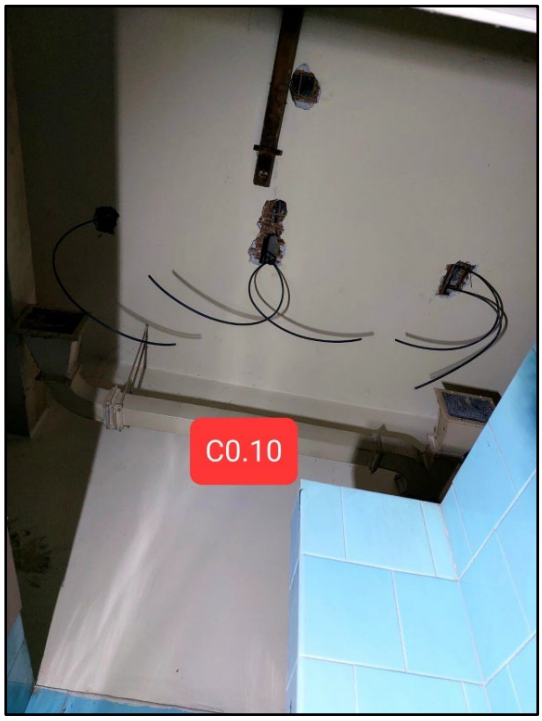
15.05.2023.-21.05.2023.

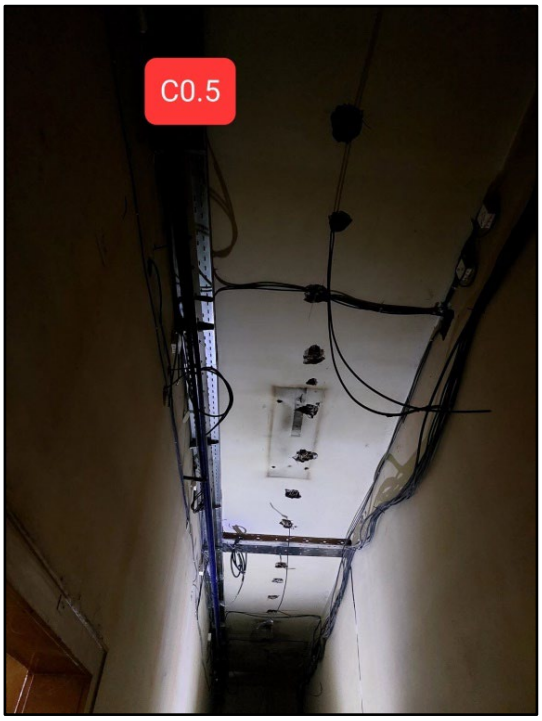
Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

1. **C0.5:** Položeni kablovi, izvršena montaža nadgradnih razvodnih kutija za svetiljke opšteg i agregatskog osvetljenja, položeni kablovi za prekidače svetiljki. / **Installed cables for lighting and switches, finished installation of wall mounted distribution boxes for primary and backup lighting.**
2. **C0.5:** Izvršeno povezivanje razvodnih kutija priključnica TIP2 i opšteg osvetljenja za prostorije: C0.5, C0.6, C0.7, C0.8, C0.9 i C0.10. / **Finished connecting distribution boxes for sockets TYPE2 and general lighting for rooms: C0.5, C0.6, C0.7, C0.8, C0.9 & C0.10.**
3. **C0.13 & C0.15:** Izvršeno polaganje kablova za panik rasvetu. / **Finished cable installation for panic lighting.**
4. **C0.8, C0.9 & C0.10:** Izvršeno polaganje kablova za svetiljke. / **Finished installation of cables for lighting.**
5. **C0.1, C0.5, C0.9 & C0.10:** Izvršena montaža nagradnih razvodnih kutija za priključnice, opštu i protiv paničnu rasvetu. / **Finished installation of wall mounted distribution boxes for sockets, general and panic lighting.**
6. **C0.6, C0.7 & C0.8:** Izvršena ugradnja kutija za prekidače rasvete. / **Finished installation of light switches.**
7. **C0.6, C0.7 & C0.8:** Izvršena ugradnja kutija za priključnice TIP2. / **Finished installation of boxes for sockets TYPE2.**
8. **C0.2, C0.9, C0.10, C0.11 & C0.12:** Izvršena ugradnja kutija za prekidače rasvete. / **Finished installation of boxes for light switches.**
9. **C0.21, C0.23, C0.24 & C0.25:** Dovedeno napajanje za opštu i panik rasvetu. / **Brought power supply for general and panic lighting.**
10. **C0.22, C0.23, C0.24 & C0.25:** Dovedeno napajanje za radijatore, sušače za ruke, bojlere i priključnice. / **Brought power supply for heaters, hand dryers, boilers and sockets.**
11. **C0.17 & C0.18:** Priprema površina i ugradnja kutija za obične i TIP2 priključnice i polaganje kablova za priključnice. / **Preparation of surfaces and installation of boxes for regular and TYPE2 sockets and installation of cables for sockets.**
12. **C0.13:** Izvršena ugradnja kutije i položeni kablovi za priključnicu TIP2. / **Finished installation of box and cables for socket TYPE2.**
13. **C0.9 & C0.11:** Izvršena ugradnja kutija i polaganje kablova za priključnice. / **Finished installation of boxes and cables for sockets.**
14. **C0.11 & C0.12:** Položeni kablovi za rasvetu i prekidače. / **Installed cables for lighting and switches.**

15. **C0.17 & C0.18:** Izvršeno polaganje kablova za priključnice. / **Finished installation of cables for sockets.**
16. **C0.1 & C0.14:** Izvršena priprema površine i ugradnja kablova za rasvetu i prekidače kao i kutija prekidača rasvete. / **Finished preparation of surfaces and installation of cables for lighting and switches as well as boxes for switches.**
17. **Ispred ulaza u A0.1 / In fron of entrance to A0.1:** U toku su dodatni radovi za montažu PVC kanala za kablove. Po želji i nalogu investitora, da se prebaci napajanje bankomata na drugu poziciju. / **Currently additional works are beeing conducted on the installation of PVC cable cannals. By request from the Investor, to change the power supply of ATM machine on a different position.**







Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Stepanovićevo / Stepanovićevo station:
   - **km 97+225 - km 97+450:** Provlačenje 560m užeta za uzemljenja perona 1 i 2 (uzemljenje perona 1 i 2). / **Placement of 560m grounding rope for platforms 1 & 2 (grounding platforms 1 & 2).**
2. Stanica Rumenka / Rumenka station:
   - **km 83+047 - km 84+957:** Montaža 8 posebnih uzemljivača za rastavljače (5, 14, 27, 28, 50, 51, 114, 119). / **Installation of 8 special grounders for separators (5, 14, 27, 28, 50, 51, 114, 119).**

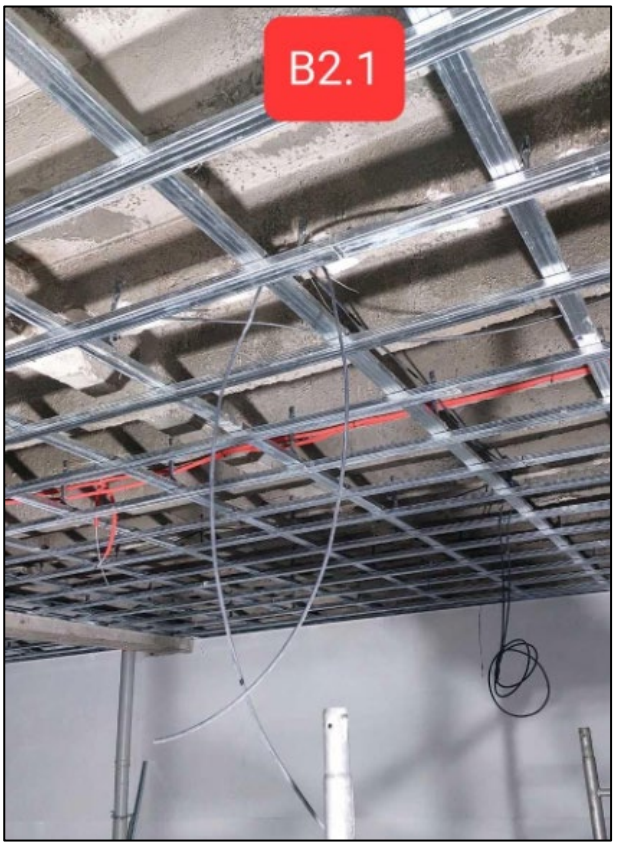
Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

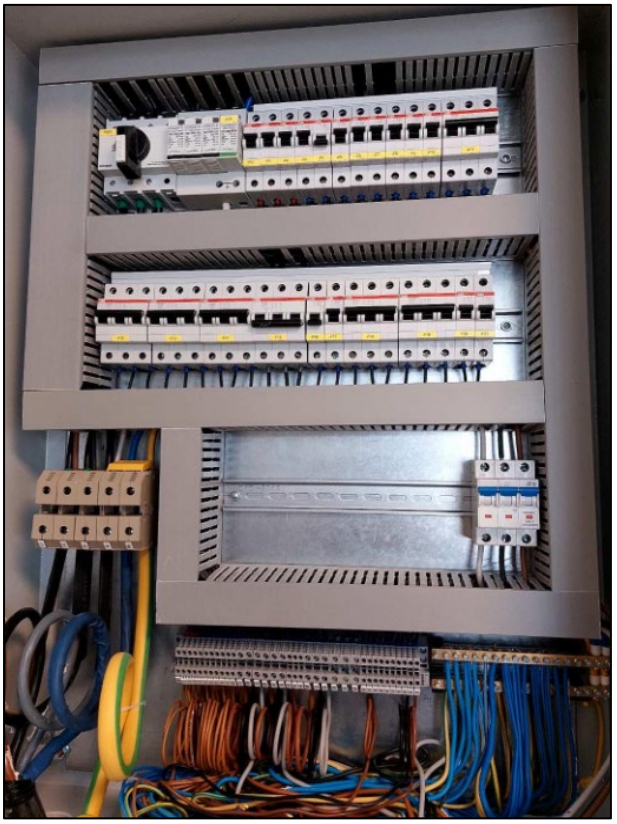
22.05.2023.-28.05.2023.

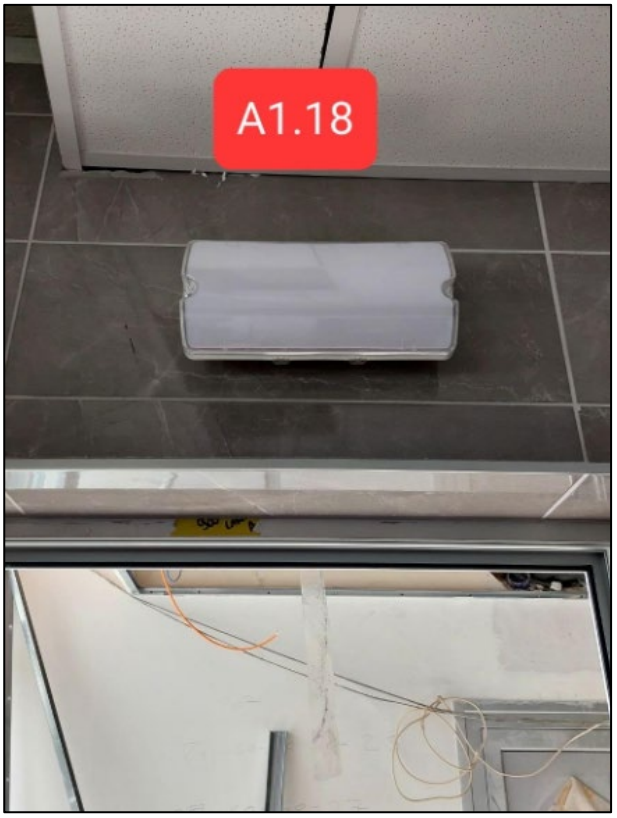
Napredak radova elektro energetskih instalacija u železničkoj stanici Novi Sad. / Progress of works on electrical power installationsin railway station Novi Sad.

1. **C0.1, C0.2, C0.17 & C0.18:** Izvršeno povezivanje preostalih nadgradnih razvodnih kutija. / **Finished connecting remaining surface mounted distribution boxes.**
2. **A1.10, A1.12, A1.13, A1.18 & A1.19:** Izrada prodora i polaganje kablova za upravljače Fan Coil-a. / **Construction of penetrations and installation of cables for controling units for Fan Coils.**
3. **A1.4, A1.5 & A1.6:** Položeni kablovi za upravljače Fan Coil-a. / **Installed cables for controling units of Fan Coils.**
4. **A2.1:** Montaža nadgradnog PVC kablovskog kanala i povezivanje prozora za odimljavanje. / **Installation of surface mounted PVC cable cannal and connection of windows for smoke exaust.**
5. **A2.23:** Priprema keramičkih površina, pomeranje pozicija priključnica i sušača ruku, polaganje kablova, ugradnja priključnih kutija i montaža priključnice. / **Preparation of ceramic surfaces, relocation of socket and hand dryer positions, installation of cables, installation of socket boxes and installation of sockets.**
6. **A2.7:** Sprovedeni napojni kablovi za agregatske priključnice TIP2 kroz prostorije A2.5 i B2.1 do B1 krila, pripremljene površine i položeni kablovi na poziciju. / **Installed power supply cables for generator sockets TYPE2 through rooms A2.5 & B2.1 to wing B1, preparation of surfaces and installation of cables on position.**
7. **A2.13:** Povezani kablovi za napajanje klima uređaja za prostorije A.13, A.14 i A.15 u RO-CDU, puštene klime u rad. / **Connected cables for power supply of air conditioners for rooms A.13, A.14 & A.15 in RO-CDU, AC turned on.**
8. **A1.2, A1.21 & A1.24:** Postavljene nadgradne razvodne kutije ispred prostorija za napajanje Fan Coil upravljača, položeni kablovi za napajanje i započeto povezivanje kablova u razvodnim kutijama. / **Installed surface mounted distribution boxes in front of rooms for power supply of Fan Coil controlers, installed cables for power supply and begun connecting cables in distribution boxes.**

A1.15


B2.1




A1.18

Napredak radova na kontaktnoj mreži / Progress of works on overhead catenary system

1. Stanica Zmajevo / **Zmajevo station:**
   - **km 102+480 - km 102+883:** Razvlačenje 480m kabla za uzemljenje perona 1 i 2. / **Installation 480m of cable for earthing of platforms 1 & 2.**

Napredak radova izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture. / Progress of works on relocation and protection of electrical power infrastructure.

1. **KM 90+600, Kisač:**
   - Iskopan kablovski vod oštećen od strane podizvođača na donjem stroju. / **Excavated cable line damaged by subcontractor working on substructure.**
   - Započet dubok iskop (4,5m) međutim prilikom iskopa došlo do problema sa poplavljanjem podzemnim vodama, dubina vode 1m. Razmatra se mogućnost podbušivanja. / **Begun deep excavation (4,5m) however during excavation encountered problems with underground water, water level 1m. Considering possibility of under drilling.**

2. **<u>KM 97+032, Stepanovićevo:</u>**
   - Prebačen POMM4 sa postojećeg na novi ČRS, prevezani i potrošači. / **Relocated POMM4 from existing to new SLC, relocated consumer cables as well.**
   - Sečenje asfalta za polaganje cevi. / **Cutting asphalt for pipe placement.**
   - Položene cevi i zatrpan rov na mestu sečenog asfalta. / **Placed pipes and back filled trench on place of cut asphalt.**
   - Podizanje 2 nova ABS. / **Raising 2 new RCC.**
   - Montaža 3 ČRS sa betoniranjem temelja. / **Installation of 3 SLC with cementing foundation.**
   - Iskop i prebacivanje priključnih vodova na nove ČRS uz mehaničku zaštitu. / **Excavation and relocation of connecting lines to new SLC with mechanical protection.**
   - Montiran deo nove nadzemne mreže i kućni priključci. / **Installed part of new overhead network and house connections.**
   - Iskop rova za polaganje novog 20kV voda. / **Excavation of trench for installation of new 20kV line.**
   - Iskop rova za podbušenje magistralnog puta Stepanovićevo-Zmajevo. / **Excavation of trench for under drilling magistral road Stepanovićevo-Zmajevo.**
   - Podbušenje ispod lokalnog puta kod TS "Mediteks". / **Under drilling beneath local road at TS "Mediteks".**

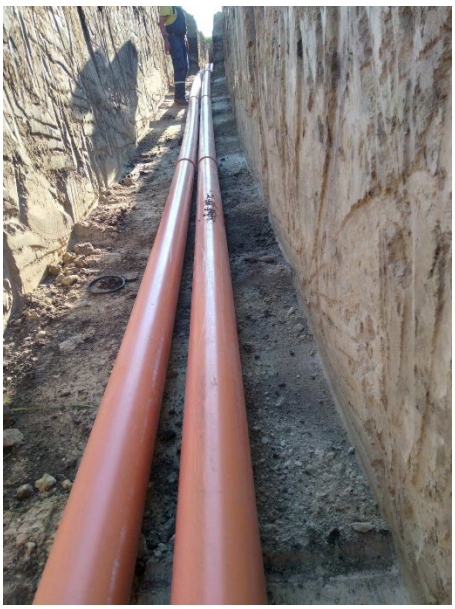
Nedeljni izveštaj za radove na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 05.05.2023. ÷ 19.05.2023.

Stacionaža km 167+850 ÷ 180+000, 20 kV:

- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 20kV kabela;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tip XHE-49a 3x(1x150)mm^2;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:

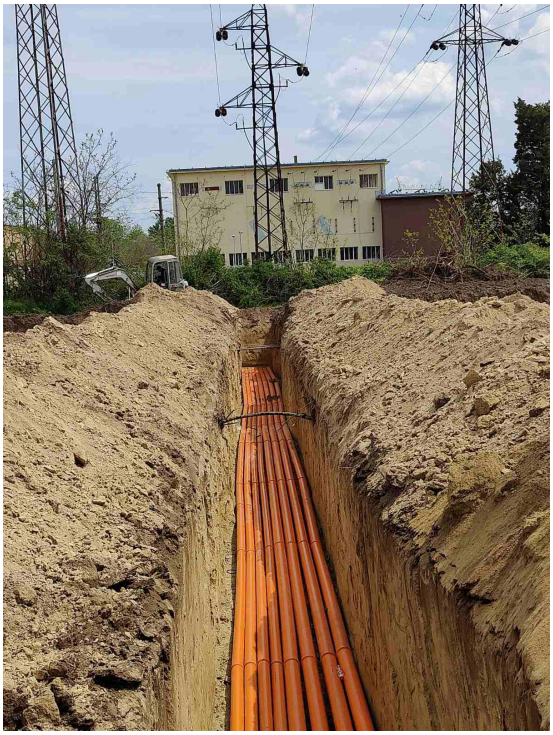


Stacionaža km 168 + 000, 35 kV:

- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 35kV kabla;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;
- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tipa XHE-49a 3x(1x150)mm² ;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:



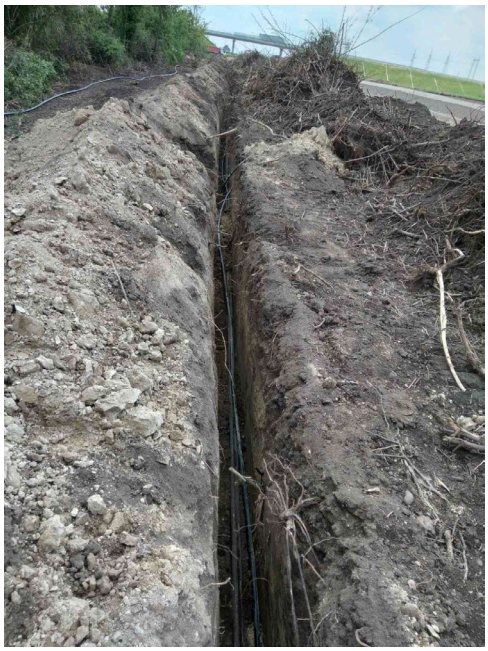
Stacionaža km 168+300, 35 kV

- Geodetsko kolčenje trase;
- iskop rova za polaganje 35kV kabla;
- iskop rova za polaganje tvrde PVC cevi ispod buduće pruge;
- postavljanje tvrdse PVC cevi;
- betoniranje cevi;

- zatrpavanje rova na mestu postavljanja cevi;
- polaganje kabla tipa XHE-49a 3x(1x150)mm² ;
- geodetsko snimanje trase i
- zatrpavanje sa postavljanjem upozoravajuće trake i GAL štitnika.

Radove je izveo Electrogroup ITS doo Sombor.

Foto prilog:



S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Nedeljni izveštaj za radove na izmeštanju i zaštiti elektroenergetske infrastrukture 19.05.2023. ÷ 26.05.2023.

_Sta_cionaža km 174+930, 20 kV :

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova u periodu od 19.05.2023. do 26.0452023. izvršeno je :

- geodetsko obeležavanje trase u skladu sa projektnom dokumentacijom;
- ručno šlicovanje trase za pronalazak postojećih instalacija i
- iskop kablovskog rova iz pravca od Lošinske ulice, paralelno sa budućom saobraćajnicom, prema novom budućem kružnom toku dužine 100 m, dubine 1,2 m i širine 1,2 m.

Ovaj deo trase 20 kV kabolvskih vodova nalazi se u zelenom pojasu.

Radove je izveo Somborelektro d.o.o. Sombor.

Foto prilog:

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader:
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Zoran Petrović,
Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektroenergetska postrojenja), deonica 3
Supervising Engineer for energy subsystem (overhead contact line and electric power plants), section 3

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

24.04.2023 – 07.05.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

1/1.4- ЕТП зграда у Станици Нови Сад

2/9.1.6- Потходник у станици ТПС Нови Сад

2/9.1.9 и 9.5.2- Перонски зидови и уређење

Извођач радова је отпочео радове на одводњавању без претходно одобреног материјала, достављене методологије и без најаве радова.

Извођач радова је отпочео монтажу надстрешнице без претходно одобреног МАР-а, као и без достављеног елабората о атесно- техничкој документацији.Непрописно депоновање надстрешница.

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

Пројекат зграде СС и ТК у станици Степановићево

Перонски зидови у станици Змајево

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

Пројекат зграде ПС у станици Змајево

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
05.05.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

08.05.2023 – 14.05.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

2/9.1.6- Потходник у станици ТПС Нови Сад
2/9.1.9 и 9.5.2- Перонски зидови и уређење

Извођач радова је отпочео радове на одводњавању без претходно одобреног материјала, достављене методологије и без најаве радова.

Извођач радова је отпочео монтажу надстрешнице без претходно одобреног МАР-а, као и без достављеног елабората о атесно- техничкој документацији.Непрописно депоновање надстрешница.

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач И реконструкција станичне зграде

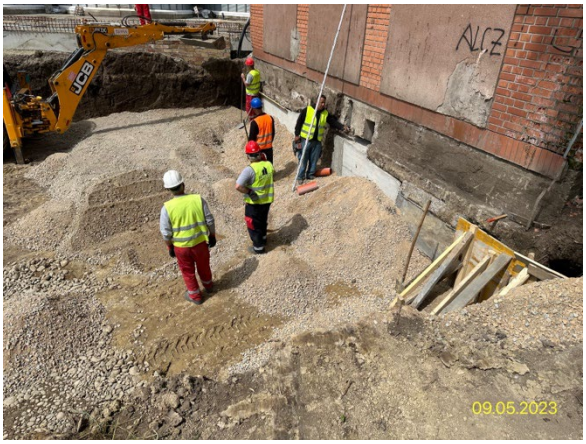
2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

Пројекат зграде СС и ТК у станици Степановићево

Перонски зидови у станици Змајево

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево



Пројекат зграде ПС у станици Змајево

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
05.05.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

15.05.2023 – 21.05.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад

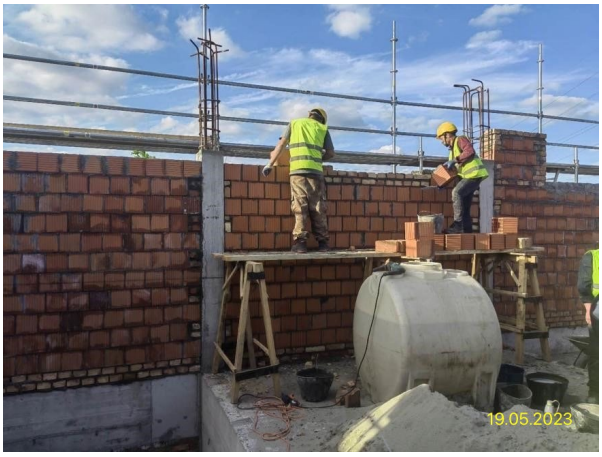
2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

2/9.1.6- Потходник у станици ТПС Нови Сад

2/9.1.9 и 9.5.2- Перонски зидови и уређење

Извођач радова је отпочео радове на одводњавању без претходно одобреног материјала, достављене методологије и без најаве радова. Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника.

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад



Пројекат зграде СС и ТК у станици Сајлово

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника.

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

Пројекат зграде СС и ТК у станици Степановићево

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

Перонски зидови у станици Змајево

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

Пројекат зграде ПС у станици Змајево

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

19.05.2023

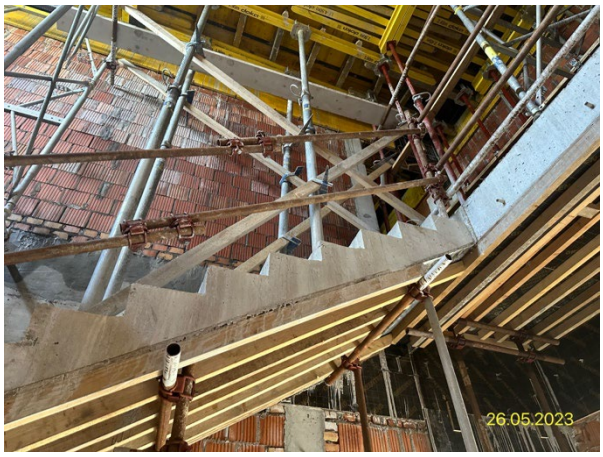
Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, Кисач, Степановићево, Змајево и ТПС Нови Сад

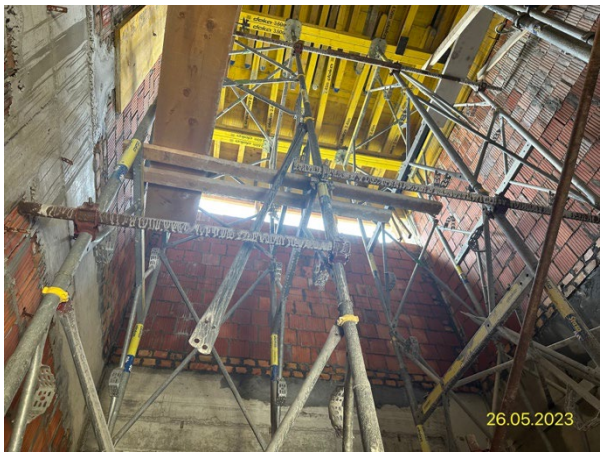
22.05.2023 – 28.05.2023

2/9.1.2- Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
2/9.1.3 и 9.5.1.2- Перонски зидови и надстрешнице

Локална оштећења бехатона услед не функционалности одводњавања надстрешница

1/1.3- ЕВП зграда у Станици Нови Сад





Пројекат зграде СС и ТК у станици Сајлово

2/9.4.2 Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач

Временски услови у претходном периоду утицали су на оштећење шахта и одводне цеви и проузроковале плављење потходника.

2/9.4.4.12 Пројекат зграде ПС у станици Кисач

2/9.4.1 Пројекат зграде СС и ТК у станици Кисач

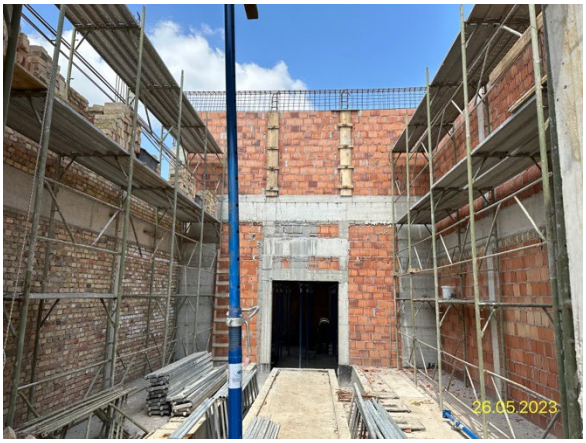
Пројекат зграде СС и ТК у станици Степановићево

Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево

Перонски зидови у станици Змајево

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

Пројекат зграде ПС у станици Змајево



Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

26.05.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
24.04.2023.-02.05.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izrada armature temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature četvrte faze liftovskih okana k1 k5 i k7

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih stopa
- U toku je izrada armature temeljnih greda i stubova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 88%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk20-tk21 , tk4-tk6

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je montaža prve faze geotekstila kao podloge za izradu hidroizolacije

Vojna rampa na km 143+100

- Završena je betoniranje svih potpornih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 61%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 1-3 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 74%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje donjih ploča i tela peronskih zidova između tk okana 16-18 i tk 1 – tk 3 (prva i druga faza)

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 30%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
03.05.2023.-07.05.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje liftovskih okana k1 k5 i k7

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je izrada armature temeljnih greda i stubova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 90%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk4-tk5 , tk16-tk18

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je montaža prve faze geotekstila kao podloge za izradu hidroizolacije

<u>Vojna rampa na km 143+100</u>

- Završena je izrada hidroizolacije unutrašnjih strana zidova Vojne rampe

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 65%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 5-6 (sa obe strane)
- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 78%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 35%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
08.05.2023.-14.05.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje temeljnih traka, temeljnih stopa i stubova
- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

<u>Pothodnik na km 113+610.13</u>

- U toku je izrada armature zidova kampada k1 k5 i k7
- Završeno je betoniranje donjih ploča ampada K1, K5, K7

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature stubova
- U toku je zamena tla na delu ispod plivajućih ploča

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature donjih ploča i zidova peronskih zidova
- Završeno je betoniranje donje poloče peronskih zidova između tk okana tk6-tk7 , tk22-tk23

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 80%

Peronski zidovi

- Izrada armature perosnkih zidova između tk okana 15 i 16
- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 38%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
15.05.2023.-21.05.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

Pothodnik na km 113+610.13

- Završena je izrada oplate i armature zidova i gornjih ploča kampada k1 k5 i k7
- Završeno je betoniranje zidova i gornjih ploča kampada K1, K5, K7

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature stubova
- U toku je izrada oplate stubova i zidova

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža skele oko liftovskih okana kao i zidova stepeništa za izradu hidroizolacije

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Radovi nisu izvođeni

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje perosnkih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 82%

Peronski zidovi

- Izrada armature perosnkih zidova između tk okana 15 i 16
- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
22.05.2023.-28.05.2023.

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je priprema zidova pothodnika za izradu hidroizolacije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 4%

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- Završena je izrada armature i oplate stubova do visinie 3.1m
- Završeno je betoniranje stubova do visine 3.1m

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

O&K

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku
- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

Vojna rampa na km 143+100

- Radovi nisu izvođeni

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 67%

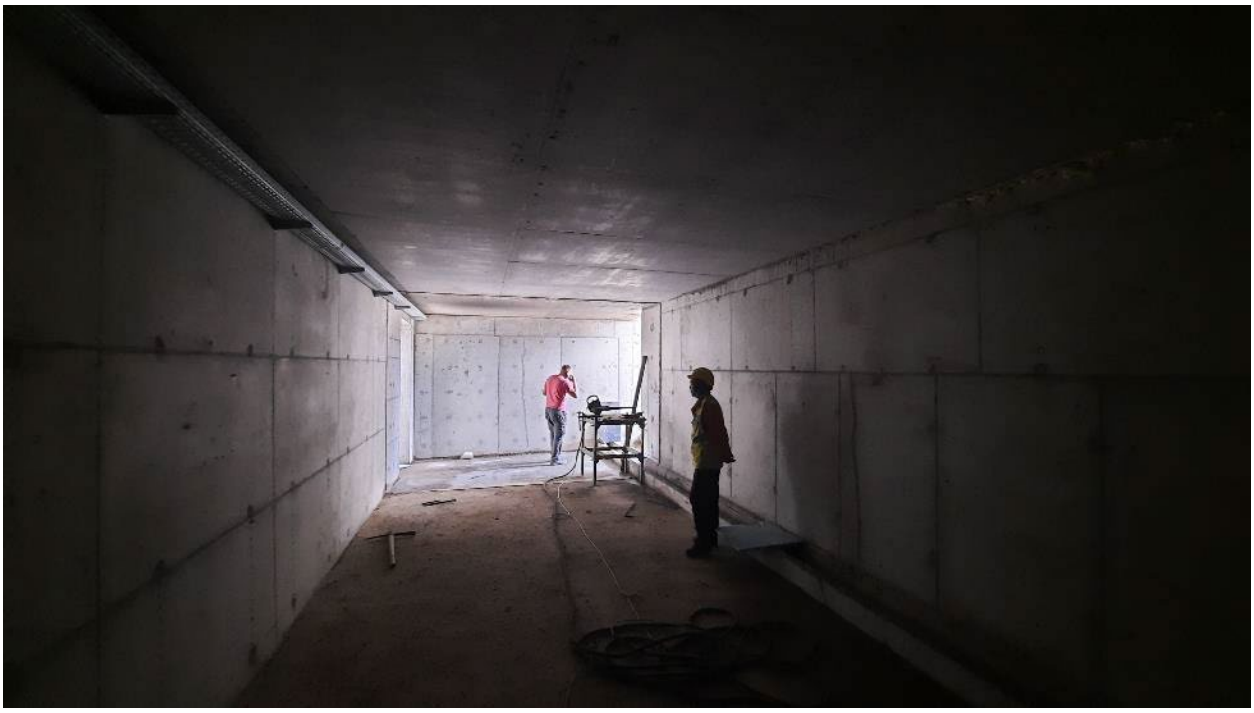
Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronksih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku



TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 86%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Ivan Babić, mast.inž.građ.
Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima: Dejan Daraboš

Datum: 13.5. do 20.5.2023

Izveštaj o izvedenim radovima:

1. Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
   Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti, dostavljeno je izvođačko rešenje za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
   Izveden je šljunčani klin sa obe strane kampada 3 i 4, kao i cementna stabilizacija i postavljen je elastični tepih. Radovi na šljunčanom klinu i cementnoj stabilizaciji od strane nadzora nisu prihvaćeni dok se ne dostave izveštaji o geomehničkim ispitivanjima.

   Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.

2. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo. Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče na pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

3. Na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na pripremi fasadnih zidova za ugradnju natprozornih greda.

4. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
   Izbetonirana je donja ploča kampade 5A.

   Od izvođača je zahtevano da iskop osigura ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručno izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta, izvođač ne postupa po zahtevima.

5. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.

   Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane

godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.

6. U toku nedelje nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
   Izvedena je hidroizolacija kanala unutar objekta, zaštita hidroizolacije i nasipanje unutar objekta. Priprema se armatura stubova.

7. U toku nedelje su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
   Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.

   Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

8. U toku nedelje nisu nastavljeni ranije započeti radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
   Radovi su započeti bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
   Nadzor je izdao nalog o obustavi radova na objektu.

9. U toku nedelje započeti su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
   Izvode se radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...

Prilozi:

- Pothodnik u stanici Subotica – putnička

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

- Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

- Pothodnik u stanici Naumovićevo

- Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

- Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

- Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna

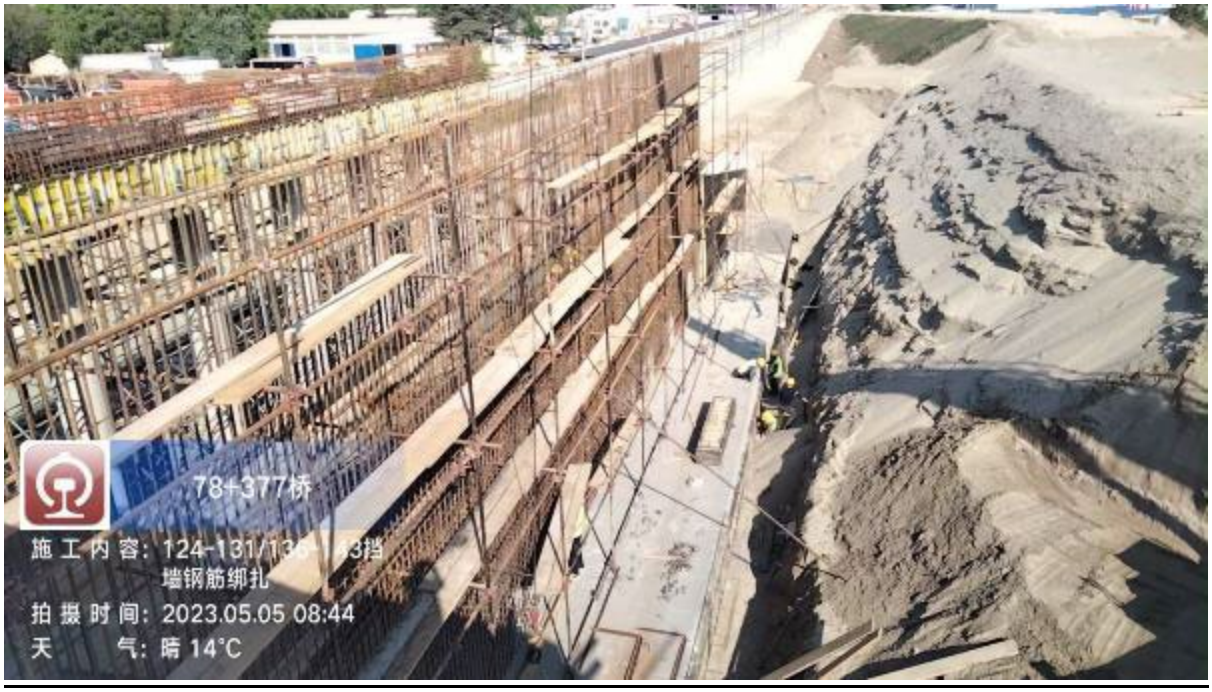
NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
28.04.2023.-08.05.2023.

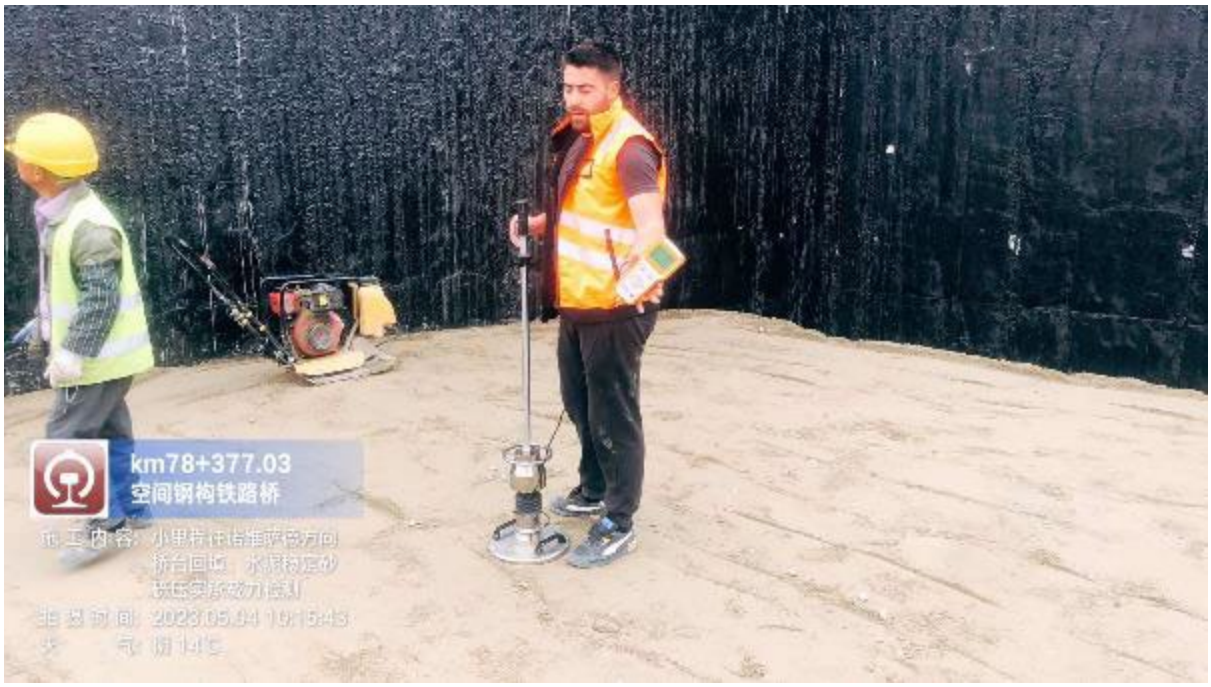
PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Završena je ugradnja MMA izolacije na ploči galerije a na delu pešačkih staza
- Urađeno je armiranje, i postavljanje oplate ivične grede sa leve strane od km78+375 do km 78+453
- U toku je izrada cementne stabilizacije 20 slojeva leva strana galerije





78+377桥
施工内容：遮板模板安装
拍摄时间：2023.05.04 14:42
天　　气：阴 16°C

- **<u>GALERIJA NA KM 81+284.54</u>**
- U toku je iskop šipova i krajcovanje
- Završeno je bušenje šipova 14ˈ,5ˈ,4ˈ (svi šipovi na gradilištu su završeni)

MOST NA KM 81+644

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S3
- U toku je iskop i razupiranje talpi na stubnom mestu S2
- Urađen je iskop i krajcovanje šipova na stubnom mestu S1
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem na stubnom mestu S3

K81+644跨运河钢桁梁桥
施工内容：C2桥墩基坑开挖
拍摄时间：2023.05.04 09:21
天气：

K81+644跨运河钢桁梁桥
施工内容：C1桥台桩基处理
拍摄时间：2023.05.04 09:21
天气：

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema za DLT ispitvanje šipova br. 2 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede potpornih zidova od km 1+379 do km 1+408
- Urađena je hidroizolacija naglavne
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S1-6,S1-1,S1-5,S1-2

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na mostu

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-6,S1-1,S1-5
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S5

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- U toku su radovi na postavljanju ležišta mosta

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S14 do S10
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između stubova SS i S6
- U toku su radovi na postavljanu ležišta mosta
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)

Propust km 99+339

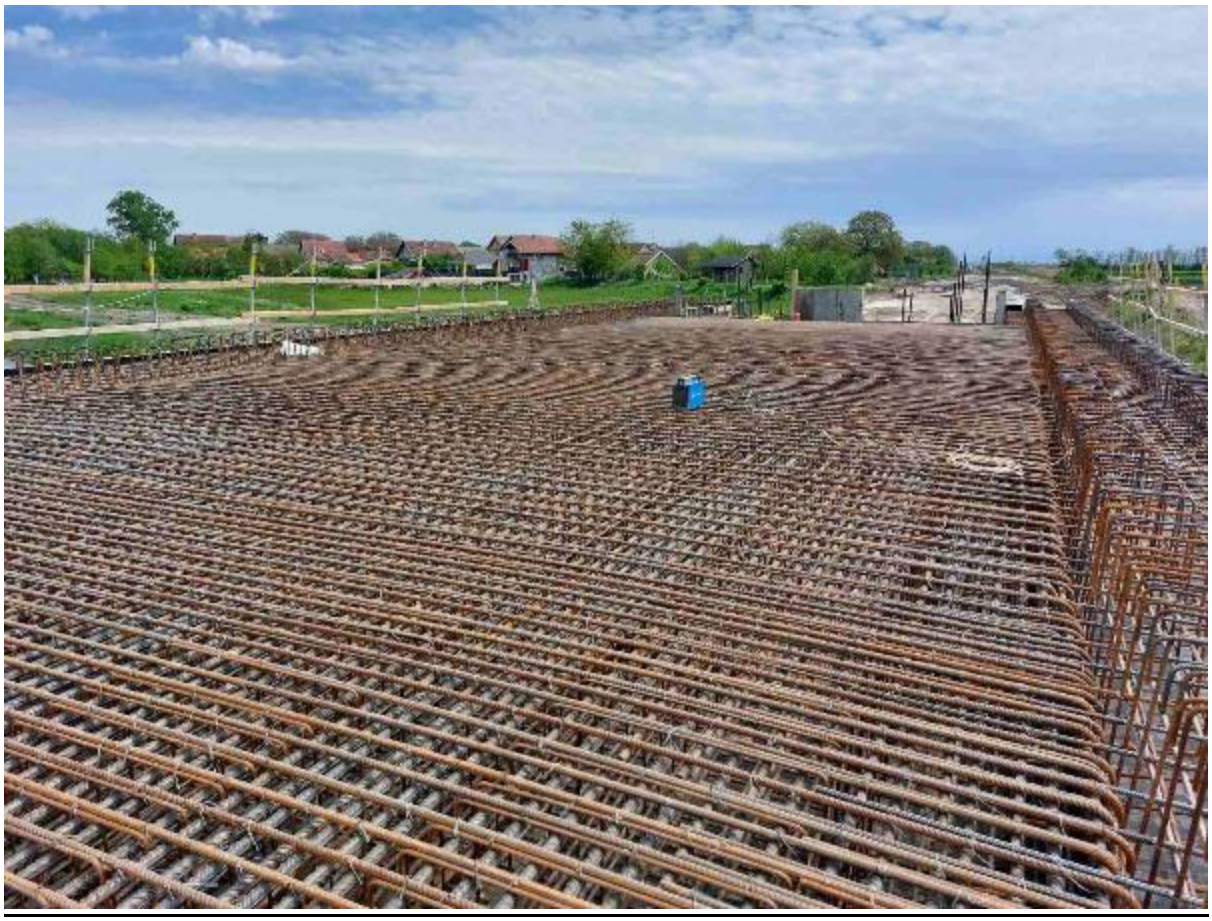
- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je betoniranje stubova na S1
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S3

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate rasponske konstrukcije mosta



Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je armiranje i postavljaje oplate obalnog stuba na S2
- U toku je montaža mašine za bušenje šipova
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S3 do S5

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađeno je bušenje i betoniranje šipova S2-3,S2-1,S1-5,S1-4

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku je priprema za ispitivanje šipova DLT opterećenjem (šipovi S1-2 i S4-2)

Propust na110+122

- Radovi nisu izvođeni

Most na km 110+351,21

- U toku su pripremni radovi za početak bušenja šipova

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
05.05.2023.-11.05.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ivične grede pešačkih staza sa leve strane galerije od km78+375 do km 78+453
- Urađeno je armiranje, postavljlanje oplate i betoniranje potpornog zida (2,7 i 5,4m visine) 124-131/136-143
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje ivične grede pešačkih staza sa desne strane galerije
- Urađeno je armiranje, i postavljanje oplate greda iznad stubova

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S3
- Urađeno je zasipanje naglavne grede šljunčanim materijalom u slojevima od 30 cm
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1
- U toku je iskop šipova na stubnom mestu S2

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je ispitivanje šipova br. 1 i 2 Dinamičkim probnim opterećenjem
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje potpornog zida kampade 1 i 2
- Urađeno je armiranje potpornog zida kampade 3 i 4

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S1-4,S1-3,S3-1,S3-2,S6-1,S6-6

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je betoniraje kvadra ležišta na stubnim mestima S1 i S6

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-5,S1-4, S1-3
- Urađeno je armiraje, postavljanje oplate, i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S6
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate krilnih zidova obalnog stuba na S6

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonkih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između stubova S5 i S6
- U toku su radovi na postavljanu ležišta mosta
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)
- Urađeno je betoniranje stuba S4

K98+149.45立交桥
施工内容：S4墩柱第二节混凝土浇筑
拍摄时间：2023.05.12 08:28
今日水印相机

Propust km 99+339

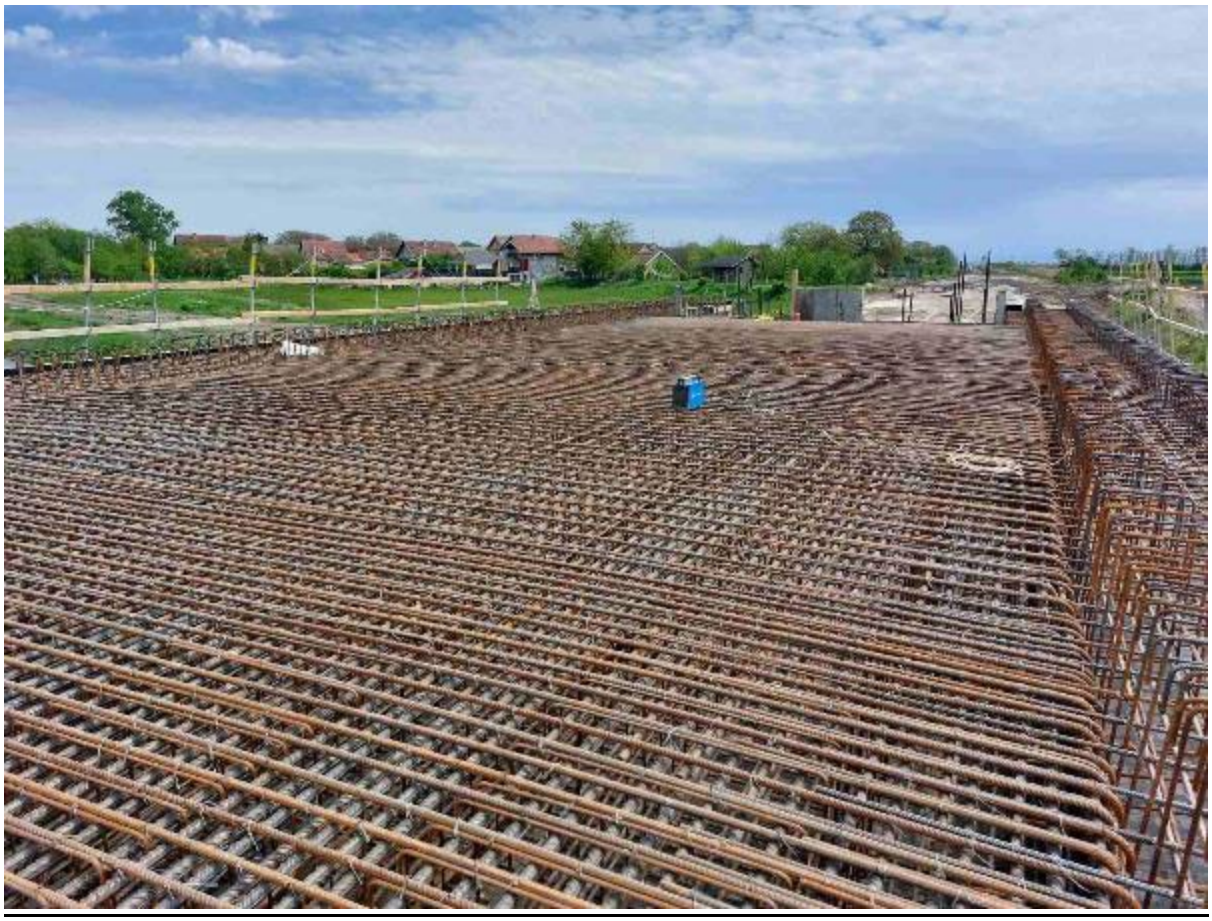
- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,ostavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S3
- Urađeno je armiraje ležišne grede na stubnom mestu S5

Most na km 101+980

- Završeno je armiranje i postavljanje oplate rasponske konstrukcije mosta



Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je armiranje i postavljaje oplate obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Završeno je bušenje šipova S6-1,S7-3,S7-4,S7-2

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku je iskop i krajcovanje šipova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- U toku je priprema za ispitivanje šipova DLT opterećenjem (šipovi S1-2 i S4-2)

Propust na110+122

- Radovi nisu izvođeni

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje pomoćnih šipova S1 i S2
- U toku je transport i montaža druge mašine za bušenje šipova

- **<u>Propust km 111+253</u>**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
12.05.2023.-18.05.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađeno je nasipanje i sabijanje materijala u slojevima (pet slojeva) oko naglavne grede kod šipova br.124-147
- Urađeno je ispitivanje MMA izolacije na mestu pešačkih staaza
- U toku je armiranje i postavljanje oplate greda iznad stuboba

JCB

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede, i betoniranje iznad šipova 4",5",6",7",11",12",13",14"
- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- U toku je nastavak armiranja naglavne grede

MOST NA KM 81+644

- U toku je armiranje stuba na stubnom mestu S3
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S1 i S2
- Urađen je mršav beton na stubnom mestu S2
- U toku je priprema šipa na stubnom mestu S2 za ispitivanje Dinamičkim probnim opterećenjem (Šip br. S2-3)
- U toku je armiranje naglavne grede na stubnom mestu S2

OPPO Reno6 5G

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda
- Urađeno je postavljanje Fugenband traka d=32 cm na spojevima kampada
- Urađeno je betoniranje zida desne strane konstrukcije (trouglasti deo)
- Urađeno je betoniranje zida kampade 1 i 3
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede trouganog dela konstrukcije – leva strana
- Urađeno je armiranje potpornog zida kampada 2 i kampada 4

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S6-2,S6-5,S6-3,S6-4,S5-1,S5-2

-

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova

Propust na km 89+790

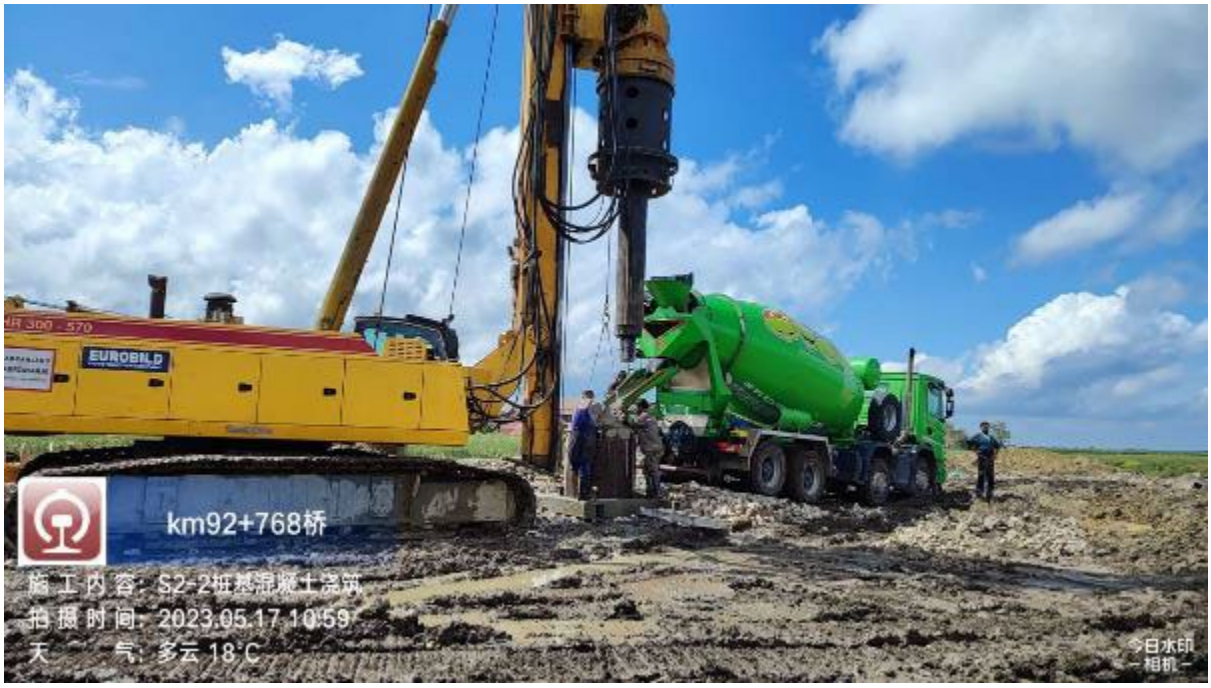
- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S1-2,S2-3,S2-1,S2-2,S3-3
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate krilnih zidova obalnog stuba na S6
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S4



Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na livenju betonskih nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- Urađeno je betoniraje kvadera na stubnim mestima S14,S10,S5
- U toku je postavljanje zaštitnih cevi (kablovica)

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje, postavljaje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5
- U toku je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede, zida sa krilnim zidovima obalnog stuba S1

Most na km 101+980

- Završeno je betoniranje ploče rasponske konstrukcije mosta

Nadvožnjak na km 102+309

- Urađeno je betoniranje obalnog stuba na S1
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Urađeno je armirnanje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Završeno je izrada šipova S7-5,S7-1,S7-6,S8-3,S8-2,S8-1

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Urađen je PIT test svih šipova na mostu

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Nije bilo radova na objektu

Propust na110+122

- Radovi nisu izvođeni

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu, zbog loših vremenskih islova onemogućen pristup gradilištu.

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELjNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENjERSKIM KONSTRUKCIJAMA
19.05.2023.-25.05.2023.

PODVOZNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na objektu

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku je armiranje i postavljanje oplate greda i poprečnih greda iznad stubova galerija ka većoj stacionaži
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniranje pešačkih staza i ivičnih venaca sa leve i desne strane kontrukcije

doka

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede iznad šipova 3"-1"
- Urađena je hidroizolacija naglavne grede iznad šipova 3"-1"
- Urađeno je geomehaničko sabijanje materijala u slojevima (V slojeva) oko naglavne grede kod šipova 7"-1"
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate potpornog zida kod šipova 7" -6"

VOLVO

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stuba S3 (0-3,3m)
- Urađeno je ispitivanje šipa Dinamičkim probnim opterećenjem (šip br. S2-3)
- Urađeno je armirnje naglavne grede na stubnom mestu S2 i u toku je postavljlanje oplate
- U toku su radovi na šipovima na stubnom mestu S1

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje potpornog zida kampada 2 i kampada 4
- Urađeno je geomehaničko ispitivanje nasutog tla oko naglavne grede unutar trouganog dela konstukcije sa leve strane (V slojeva)

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Urađeno je betoniraje šipova br. S5-3,S4-1,S4-2,S4-3
- U toku je iskop šipova i krajcovanje

-

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je betoniranje šipa S3-3,S3-2,S3-1
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate i betonoranje krilnih zidova obalnog stuba na S6
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S4
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi izvođenju prefabrikovanih montažnih nosača
- Urađena je podlivka svih ležišta mosta

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- Urađene su podlivke ležišta na na stubnim mestima S14,S10 i S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S5 i S4
- Urađeno je armirnaje, postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede i zida sa krilnim zidovima obalnog stuba S1

Most na km 101+980

- U toku je demontaža skele rasponske konstrukcije mosta

Nadvožnjak na km 102+309

- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Urađeno je armirnaje, postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S6
- Završeno je bušenje šipova S9-2,S9-1,S10-3,S10-3,S10-2,S10-1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S7
- U toku je armiranje stuba S6

Propust km 103+602

- Završeo je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- U toku su radovi na krajcovanju šipova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Izvedeni su dodatni šipovi na stubnom mestu S1 (šip br. S1-6ˈ I S1-4ˈ)
- U toku je armirnje naglavnih greda na stubnim mestima S2 i S3

-

Propust na110+122

- Radovi nisu izvođeni

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje šipova PS-4,S1-12,S1-10,SP-2,SP-1,SP4

- **Propust km 111+253**
- Radovi nisu izvođeni

- **<u>Propust km 111+807</u>**
- U toku je nanošenje hidrofobnih premaza na unutrašnjim površinama propusta

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
22.04.-05.05.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

26.04.2023

- Radovi na izradi šljunčanog klina.

27.04. – 28.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

29.04.2023

- Popravljanje pocepanih delova PVC membrne.

03.05.2023

- Prilikom iskopa tla za TK okna, oštećen je klin koji se nalazi iza zidova Z13b i Z14a. Izvođač radova će nakon završetka TK okna, otkloniti nastale greške.

Propust na km 113+547,78

24.04.2023

- Priprema spoljašnjih zidova propusta za postavljanje PVC membrane.

26.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

28.04.2023

- Iskop i zamena tla ispred propusta.

03.05.2023

- Priprema za izradu sloja za pad unutar propusta.

04.05.2023

- Betoniranje sloja za pad unutar propusta od kampade K1 do K5.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

03.05.2023

- Izrada kosina, priprema za završavanje izrade šljunčanog klina.

Propust na km 114+579,38

03.05.2023

- Izrada kosina, priprema za završavanje izrade šljunčanog klina.

04.05.2023

- Izrada šljunčanog klina propusta u slojevima uz nabijanje.

Galerija na km 114+716,45

22.04. – 03.05.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Vijadukt na km 117+155,43

22.04.2023

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-5.
- Iskop bušotine šipa 3-1

Osa 8

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-5.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-13.
- Iskop bušotine šipa 19-2.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-6.

Osa 27

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-6.
- Iskop bušotine šipa 28-5.

23.04.2023

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-1.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-2.
- Iskop bušotine šipa 19-9.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-4.

Osa 26

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-5.

Osa 33

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.

24.04.2023

Osa 3

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 3-6.
- Iskop bušotine 3-8.

Osa 5

- PIT ispitivanje šipova.
- Izrada podložnog betona.

Osa 6

- Montaža oplate naglavne grede.

Osa 7

Osa 8

- Armiranje naglavne grede.

Osa 9

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 9-4.

Osa 15

- PIT ispitivanje šipova.
- Izrada podložnog betona.

Osa 18

- Montaža oplate stuba.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-9.
- Iskop bušotine šipa 19-3.

Osa 21

- Iskop šipa 21-6

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-4.

Osa 26

- Krajcovanje šipova.
- PIT test šipova (osim 26-1 i 26-6).

Osa 27

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-3.

Osa 33

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.

Osa 36

- Pobijanje talpi.

Osa 39

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 41

- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba, II takt.

25.04.2023

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-8.
- Iskop bušotine šipa 3-4.

Osa 9

- Iskop bušotine šipa 9-8.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-3.
- Iskop bušotine šipa 19-10.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-6

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-5.

Osa 27

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 28

- Iskop bušotine šipa 28-7.

26.04.2023

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-4.
- Iskop bušotine šipa 3-3.

Osa 5

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 6

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 7

- Prijem armature i oplate stuba, I takt.

Osa 8

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-8.
- Iskop bušotine šipa 9-6.

Osa 13

- Postavljanje skele ležišne grede.

Osa 15

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 17

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 18

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-10.
- Iskop bušotine šipa 19-7.

Osa 21

- Iskop bušotine šipa 21-7.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-5.

Osa 26

- Priprema za izradu podložnog betona.

Osa 27

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 28

- Betoniranje šipa 28-7.

Osa 30

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 31

- Nasipanje iskopa i nabijanje u slojevima.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-3.

Osa 33

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje.

Osa 34

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 36

- Pobijanje talpi uz nasip.

Osa 37

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 38

- Nastavljanje ankera šipova.

Osa 39

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 40

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 41

- Uklanjanje oplate stuba, II takt.

Osa 42

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 43

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 29

- Iskop bušotine šipa 29-6.

27.04.2023

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-3.
- Iskop bušotine šipa 3-7.

Osa 8

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-6.
- Iskop bušotine šipa 9-7.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-7.
- Iskop bušotine šipa 19-14.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-7.

Osa 25

- Iskop bušotine šipa 25-7.

Osa 26

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 28

- Iskop šipova.

Osa 29

- Betoniranje šipa 29-6. Vraćeno 2 miksera zbog loše konzistenicje sveže betonske mešavine. Betoniranje odloženo.

Osa 31

- Nasipanje iskopa i nabijanje u slojevima.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-2.

Osa 33

- Statičko testiranje probnog šipa. Prilikom ispitivanja, na 150% proračunske sile (oko 6000kN) došlo je do izvlačenja reaktivnog šipa za oko 10cm. Sleganje probnog šipa je na oko 150% proračunske sile iznosilo oko 30mm.

28.04.2023

Osa 3

- Betoniranje šipa 3-7.
- Iskop bušotine šipa 3-2.

Osa 5

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 6

- Uklanjanje oplate.

Osa 7

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 8

- Uklanjanje oplate.

Osa 9

- Betoniranje šipa 9-7.

Osa 13

- Postavljanje oplate ležišne grede.

Osa 15

- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 17

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 18

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-4.

Osa 21

- Betoniranje šipa 21-8.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-7.

Osa 26

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 27

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 28

- Krajcovanje šipova.

Osa 29

- Betoniranje šipa 29-6.
- Iskop bušotine šipa 29-4.

Osa 30

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 31

- Nasipanje iskopa i nabijanje u slojevima. Nadzorni organ opomenuo izvođača radova da teškim mašinama ne sme da staje na naglavnu gredu.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-2.

Osa 33

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 34

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 35

- Radovi na izradi zagata u kanalu.

Osa 36

- Pobijanje talpi.

Osa 37

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 38

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 39

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 40

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 41

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 42

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 43

- Radovi nisu izvođeni.

Kuće u nizu, Kudeljara

- Zatvaranje zagata krova.

02.05.2023

Osa 3

- Iskop šipova.

Osa 5

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 6

- Postavljanje oplate stuba, I takt.

Osa 7

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 8

- Postavljanje amrature stuba, I takt.

Osa 9

- Iskop šipova.

Osa 15

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 18

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 19

- Iskop bušotine šipa 19-6.

Osa 26

- Prijem armature i oplate naglavne grede.

Osa 28

- Izrada podložnog betona.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Radovi nisu izvođeni.

Osa 38

- Pregled armature naglavne grede. Zbog loše pozicioniranog šipa 38-8, izvedene su izmene u projektu, armaturi naglavne grede. U izmeni nije ubačena poprečna armatura u gornjoj zoni, nadzorni organ zahtevao dodavanje iste.
- Nadzorni organ upozorava izvođača na kratke ankere šipova nekoliko meseci nazad. Izvođač izvršio nastavljanje u preklopu od 10 cm, što nije zadovoljavajuće. Nadzorni organ zahteva dodatno krajcovanje šipa i nastavljanje armature ankera prema važećim standardima.

Osa 41

- Nasipanje i nabijanje u slojevima. Izvođač radova nije izvodio nasipanje u slojevima od 30cm, nego u slojevima od po 1m. Nadzorni organ naložio uklanjanje viška i izradu prema projektu.

03.05.2023

Osa 3

- Izrada podložnog betona.

Osa 5

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 6

- Postavljanje oplate stuba.

Osa 7

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 8

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 9

- Izrada podložnog betona.

Osa 10

- Iskop bušotine šipa 10-3.

Osa 13

- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 15

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 18

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-6.
- Iskop bušotine šipa 19-11.

Osa 20

- Priprema radnog platoa.

Osa 23

- Iskop bušotine šipa 23-6.

Osa 24

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 24-8. Prilikom betonaže, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš nije izvađen.

Osa 26

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 27

- Hladni hidroizolacioni premaz naglavne grede.

Osa 28

- PIT test šipova.

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-2.

Osa 35

- Izrada zagata u kanalu.

Osa 36

- Radovi na iskopu. Prilikom iskopa, a usled ne ojačavanja talpi i izrade zagata u kanalu (vibracija valjka za zbijanje, penjanja kamiona sa kamenom na nasip) došlo je do pojave pukotine u nasipu. Nadzorni organ naložio hitno ojačavanje talpi i preduzimanje adekvatnih mera zaštite nasipa.

Osa 38

- Postavljanje oplate naglavne grede. Nadzorni organ ne odobrava dalje radove dok se ne naprave ankeri šipova.

Kuće u nizu, Kudeljara

- Završeno izvođenje radove prema metodologiji.

04.05.2023

Osa 3

Osa 5

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 6

- Popravljanje zaštitnog sloja stuba, I takt.

Osa 7

- Postavljanje skele za oplatu stuba Ii takt.

Osa 8

Osa 9

- Krajcovanje šipova.

Osa 10

- Betoniranje šipa 10-3.
- Iskop bušotine šipa 10-1.

Osa 13

- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 15

- Prijem armature i postavljanje oplate naglavne grede.

Osa 18

- Prijem armature i postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 19

- Betoniranje šipa 19-11.

Osa 20

- Iskop bušotine šipa 20-4.

Osa 21

- Iskop šipova.

Osa 23

- Iskop bušotine 23-6.

Osa 24

Osa 25

Osa 26

Osa 27

- Premazivanje naglavne grede vrućim premazom, bitumenom.

Osa 28

- Postavljanje amrature naglavne grede.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-1.

Osa 36

- Izvođač radova je bez konsultacija sa nadzorom vršio obranja kosina nasipa. Nadzorni organ obustavio radove.
- Zbog neobezbeđenja talpi kosnicima, došlo je do krivljenja talpi i gubitka vertikalnosti. Nadzorni organ naložio dodavanje talpi i njihovo ojačavanje.

Osa 37

- Postavljanje oplate stuba, II takt.

Osa 38

- Izvođač radova ne crpi podzemnu vodu. Donja zona armature naglavne grede je potopljena u vodu. Nadzorni organ naložio crpljenje vode.

Osa 39

- Nadzorni organ podseća izvođača radova na negu betona.

Osa 42

- Postavljanje amrature stuba, II takt.

05.05.2023

Osa 3

- Postavljanje amrature naglavne gred.
- PIT test šipova.

Osa 5

- PIT test probnog i reaktivnh šipova. (Drugi komplet, prvi je isplivao prilikom SLT testa)
- Betoniranje naglavne grede.

Osa 6

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 8

- Premazivanje hladnim premazom naglavne grede. Nije izvršena najava nadzornom organu i pregled površine.

Osa 9

- Postavljanje amrature naglavne gred.
- PIT test šipova.

Osa 10

- Betoniranje šipa 10-1.

Osa 13

- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 15

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 20

- Betoniranje šipa 20-4.
- Iskop bušotine šipa 20-3.

Osa 21

- Iskop šipova.

Osa 23

- Betoniranje šipa 23-6.
- Iskop bušotine šipa 23-7.

Osa 24

- Betoniranje šipa 24-3.
- Iskop bušotine šipa 24-6.

Osa 28

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 32

- Iskop bušotine šipa 32-1.

Osa 36

- Pored striktnih instrukcija nadzora, da se pobijene talpe ukosniče, kako bi se omogućio bezbedan rad unutar iskopa, izvođač radova je počeo krajcovanje šipova. Talpe su usled pritiska nasipa izgubile međusobnu vezu na pojedinim mestima. Nadzorni organ, drugi put, upozorio izvođača na bezbednost iskopa i nasipa kanala.

Osa 38

- Pored striktnih instrukcija nadzora, da se podzemna voda iscrpi iz oplate (iskopa) naglavne grede, kako bi se sprečilo rđanje armature, izvođač radova nije preduzeo nikakve korake. Nadzorni organ, drugi put, upozorio izvođača radova.

Podvožnjak na km 118+708,31

22.04.2023

- Betoniranje parapetnog zida na revizionim stazama. Prilikom betonaže, usled loše naručene količine betona, došlo je do hladnog prekida betona. Nadzorni organ naložio čišćenje armature neizbetoniranog dela, i premazivanje SN vezom pre nastavka betoniranja.

26.04.2023

- Radovi na izradi spojnica između kampada. Dilatacione spojnice nisu izvedene prema projektu. Nadzorni organ naložio popravku.
- Radovi na zatrpavanju spoljnih strana potpornih zidova.

27.04.2023

- Betoniranje zida revizione staze sa leve strane (prekid betoniranja nastao 22.04.2023)

28.04.2023

- Priprema dilatacionih spojnica između kampada potpornih zidova.

02.05.2023

- Zapunjavanje dilatacionih spojnica. Nadzorni organ naložio uklanjanje postavljenih spojeva, nisu izvedeni prema projektu.

04.05.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 120+571,30

22.04.2023

- Betoniranje reaktivnog šipa 1.
- Iskop bušotine šipa S8-3.

23.04.2023

- Betoniranje šipa S8-3.
- Iskop bušotine šipa S8-1.

25.04.2023

- Betoniranje šipa S8-1.

26.04.2023

- Iskop probnog i reaktivnih šipova.

27.04. – 28.04.2023

- Radovi nisu izvođeni.

03.05.2023

- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

24.04.2023

- Betoniranje šipa S4-3.
- Iskop bušotine šipa S5-1.

26.04.2023

- Betoniranje šipa S5-1.
- Iskop bušotine šipa S5-3.

27.04. – 02.05.2023

- Radovi nisu izvođeni.

03.05.2023

- Iskop bušotine šipa S5-3.

04.05.2023

- Betoniranje šipa S5-3. Pre betonaže je došlo do kvara na bušećoj garnituri, izvođač radova nije odložio betonažu, mikseri su čekali na gradilištu 2,5h do trenutka ugradnje betona, i na zahtev šefa gradilišta je dodavana voda. Nadzorni organ upozorio izvođača radova.

05.05.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 126+976,09

24.04.2023

- Armiranje naglavnih greda u osama S1, S2 i S6.

26.04.2023

- Postavljanje armature i oplate naglavnih greda u osama S1, S2 i S6.
- Hidroizolacioni premaz naglavnih greda S3, S4 i S5.

28.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavnih greda S1 i S2.

03.05.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje stubova S1-2, S3 I takt.
- Prijem armature, oplate i betoniranje naglavne grede S6.

04.05.2023

- Prijem armature stubova S1-3, S2, S4 i S5.
- Betoniranje naglavne grede S6.

05.05.2023

- Prijem oplate i betoniranje stubova S1-3 i S2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

22.04.2023

- Postavljanje armature nosača RK 2a1.
- Betoniranje nosača RK 1c1 i 3c1.

24.04.2023

- Prijem oplate nosača 3b1.
- Armiranje nosača 2a1.

26.04.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača RK 3b1 i 2a1.

27.04.2023

- Postavljanje armature nosača RK 2a4.

28.04.2023

- Betoniranje nosača RK 2a2.
- Prijem armature nosača RK 2a3.

29.05.2023

- Betoniranje nosača RK 2a3
- Postavljanje armature nosača RK 2a5.

01.05.2023

- Betoniranje nosača RK 2a4.
- Postavljanje armature nosača RK 2a6.

02.05.2023

- Betoniranje nosača RK 2a5.
- Postavljanje armature nosača RK 2a7.

03.05.2023

- Prijem armature i položaja Bergmanovih cevi nosača RK 2a6.

04.05.2023

- Prijem oplate i betoniranje nosača 2a6.

05.04.2023

- Postavljanje armature nosača RK 2a7.

Vijadukt na km 131+830,64

22.04.2023

- Montaža oplate stuba P6, II takt.
- Montaža skele za oplatu sanduka između osa P8-P9.
- Montaža oplate i armature sanduka između osa P9-P10.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P14.

23.04.2023

- Postavljanje armature stuba P6, II takt
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje ležišta na stubu P8, P9 i P10.
- Postavljanje oplate naglavne grede u osi P14.

24.04.2023

- Postavljanje armature stuba P6, II takt
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Prijem ležišta u osama P9 i P10. Nadzorni organ upozorio izvođača da se ležišta do ugradnje moraju štiti od utivaja kiše i prašine. Betoniranje kvadera.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature i oplate naglavne grede u osi P14.

25.04.2023

- Postavljanje armature stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Izrada podlivke na stubu P9, B1. Nadzorni organ prisustvovao izlivanju i odbio poziciju. Nije obezbeđena dovoljna količina podlivke, nije pravilno umešana masa, nije pravilno ugrađena. Naloženo čišćenje.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Montaža oplate stuba P12, II takt.
- Betoniranje naglavne grede P14.

26.04.2023

- Prijem armature i oplate stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Izrada podlivke na ležištima stubova P9 i P10.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Prijem armature i postavljanje oplate stuba P12, I takt.

27.04.2023

- Montaža skele za oplatu stuba P5, II takt.
- Betoniranje stuba P6, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje oplate stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P13.

28.04.2023

- Montaža skele za oplatu stuba P5, II takt.
- Montaža oplate sanduka između osa P8 i P9.
- Postavljanje armature sanduka između osa P9 i P10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature naglavne grede P13.

29.05.2023

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature i oplate naglavne grede P13.
- Betoniranje stuba P14, I takt.

30.04.2023

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Betoniranje naglavne grede P13.

01.05.2023

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.

02.05.2023

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

03.05.2023

- Montaža oplate stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature i oplate sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Prijem armature stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

04.05.2023

- Postavljanje armature stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje armature, oplate i provlačenje užadi kroz bergman cevi BY, N1, N2a i N2b. sanduka G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P12, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

05.05.2023

- Postavljanje armature stuba u osi P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Postavljanje oplate i kotvi na kablovima oznake BY, N1, N2a i N2b nosača G9.
- Montaža skele za oplatu sanduka G10.
- Prijem armature, oplate i betoniranje stuba P12, II takt.
- Postavljanje oplate stuba P13, I takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba P16, I takt.

Nadvožnjak na km 135+112,95

23.04.2023

- Betoniranje stuba S7, II takt.

24.04. - 28.04.2023

- Priprema podloge od osa S5 do S8 za postavljanje skele RK.

03.05.2023

- Postavljanje skele za oplatu RK između osa S5-S6, S6-S7 i S7-S8.
- Priprema podloge od osa S8 do S10 za postavljanje skele RK.

04.05.2023

- Postavljanje skele za oplatu RK između osa S5-S6, S6-S7 i S7-S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

22.04. – 28.04.2023

- Postavljanje armature zida sa leve strane.

03.04. – 04.03.2023

- Postavljanje armature zida sa leve i desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

24.04.2023

- Prijem armature nosača R5 R3-5.

25.04.2023

- Betoniranje nosača RK R3-5.
- Postavljanje armature nosača RK R3-6.

26.04.2023

- Betoniranje nosača RK R3-6.

27.04.2023

- Betoniranje nosača RK R3-7.

28.04.2023

- Postavljanje armature nosača RK R3-8.

29.04.2023

- Betoniranje nosača RK R3-8.
- Postavljanje armature nosača RK R3-9.

03.05.2023

- Prijem armature nosača RK R3-9.

04.05.2023

- Betoniranje nosača RK R3-9.
- Izrada prilazne saobraćajnice.

05.04.2023

- Prijem armature i položaja Bergmanovih cevi nosača R3-10.
- Nadzorni organ naložio izvođau radova da zaostale mehuriće vazduha popuni reparaturnim malterom.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

1 .5.2023 – 7.5.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Попуњавање дилатације између У кампада према детаљу А • Постављање оплате за израду слоја за пад К 0+195
уторак	• Постављање оплате за израду слоја за пад К 0+195 • Насипање и набијање одговарајућим материјалом са спољне стране објекта
среда	• Насипање и набијање одговарајућим материјалом са спољне стране објекта • Бетонирање коловозне површине К 0+195 • Постављање арматуре хоризонталног одводног канала К0+180
четвртак	• Попуњавање дилатације између У кампада према детаљу А • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У22 • Насипање и набијање одговарајућим материјалом са спољне стране објекта
петак	• Попуњавање дилатације између У кампада према детаљу А • Постављање оплате и бетонирање хоризонталног одводног канала К0+180 • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У22 • Насипање и набијање одговарајућим материјалом са спољне стране објекта
субота	• Постављање оплате и бетонирање хоризонталног одводног канала К195-200 • Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила зидова У14-У22 • Насипање и набијање одговарајућим материјалом са спољне стране објекта
недеља	• Насипање и набијање каменог материјала у слојевима у ширини затвореног рама

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре зида С11
уторак	• Постављање оплате зида С11
среда	• Постављање оплате зида С11 • Машински ископ потпорних зидова С1-С5
четвртак	• Бетонирање зида С11
петак	• Геомеханичко испитивање подтла С2 – С3 • Бетонирање подложног бетона потпорног зида С2 – С3
субота	• Није било радова
недеља	• Геомеханичко испитивање подтла С4 – С5 • Бетонирање подложног бетона потпорног зида С4 – С5

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате главног монтажног носача 7а2
уторак	• Постављање арматуре главног монтажног носача 7а2 и 7а3
среда	• Постављање арматуре главног монтажног носача 7а3 и 7а4 • Бетонирање главног монтажног носача 7а2 • Постављање оплате горње плоче С2-С3 • Постављање носача у пројектовани положај
четвртак	• Бетонирање главног монтажног носача 7а3 • Постављање арматуре главног монтажног носача 7а5 и 7а6 • Постављање оплате горње плоче С2-С3
петак	• Постављање оплате горње плоче С2-С3 • Постављање арматуре главног монтажног носача 7а6 • Монтажа лежишта С8
субота	• Постављање оплате горње плоче С2-С3 • Бетонирање главног монтажног носача 7а4
недеља	• Бетонирање главног монтажног носача 7а5

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Постављање доње оплате за трећу фазу љуске
уторак	• Постављање доње оплате за трећу фазу љуске
среда	• Постављање доње оплате за трећу фазу љуске
четвртак	• Постављање доње оплате за трећу фазу љуске
петак	• Постављање доње оплате за трећу фазу љуске
субота	• Постављање арматуре за трећу фазу љуске
недеља	• Постављање арматуре за трећу фазу љуске

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
уторак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
среда	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
четвртак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
петак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
субота	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
недеља	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• Побијање талпи за кампаду У24
петак	• Побијање талпи за кампаду У24
субота	• Побијање талпи за кампаду У24
недеља	• Побијање талпи за кампаду У24

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт • Постављање ивичњака
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт • Постављање ивичњака
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт • Постављање ивичњака
субота	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт
недеља	• Постављање арматуре пешачких стаза – 1. такт

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 4. такт
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 4. такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 4. такт
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 4. такт
петак	• Бетонирање пешачких стаза - 4. такт
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
8.5.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
06.05.-12.05.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

10.05.2023

- Prilikom iskopa TK okna uz potporne zidove, izvođač radova je potkopao mršavi betona iza potpornih zidova.

Propust na km 113+547,78

08.05.2023

- Postavljanje oplate za II deo korita propusta.
- Nadzorni organ je uočio pojavu razora između konzole za prelaz sinih životinja i zida propusta. Naložio izvođaču da sa pripremljenom metodom sanacije dođe na razgovor.

10.05.2023

- Betoniranje mršavog betona, I takt, od kampada K5 – K14.
- Betoniranje mršavog betona od kampada K1 – K5, II takt.

11.05.2023

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranog dela korita K1-K5 i postavljanje na drugi deo.
- Nadzorni organ opomenuo izvođača radova na negu betona.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

08.05.2023

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

10.05. – 11.05.2023

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

Propust na km 114+579,38

08.05.2023

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.
- Nadzorni organ uočio odlamanje dela betona na konzoli kampade 1. Naložio izvođaču radova da izvrši sanaciju.

10.05.2023

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

11.05.2023

- Zasipanje propusta šljunčanim klinom i nabijanje u slojevima.

Galerija na km 114+716,45

06.05. – 09.05.2023

- Radovi se ne izvode zbog dobijenih ne prihvatljivih rezultata DLT ispitivanja šipova. Čeka se izvođač radova da dostavi predlog sanacije.

10.05.2023

- Priprema armature šipova 5, 39 i 6“ koji će biti DLT testirani.

11.05.2023

- Postavljanje armature jastuka šipova 5, 39 i 6“.
- Postavljanje jastuka šipova 5 i 39.

12.05.2023

- Betoniranje jastuka šipova 5 i 39.

Vijadukt na km 117+155,43

06.05.2023

Osa 18

- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 20

- Betoniranje šipa 20-3.
- Iskop bušotine šipa 20-8

Osa 23

- Betoniranje šipa 23-7.

Osa 24

- Iskop bušoine šipa 24-6.

07.05.2023

Osa 32

- Betoniranje šipa 32-1.

Osa 24

- Betoniranje šipa 24-6. Betonaža nije uspela, isplivao armaturni koš.

08.05.2023

Osa 5

- Krajcovanje probnog i reaktivnih šipova u blizini ose P5.

Osa 6

Osa 7

- Izvođač radova je bez odobrenja nadzora izvršio sanaciju površine naglavne grede. Nadzorni organ naložio uklanjanje premaza.

Osa 8

- Postavljanje oplate stuba P8, I takt.
- Premazivanje naglavne grede hladnim premazom. Izvođač radova bez odobrenja nadzora premazao površinu naglavne grede.

Osa 9

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 10

- Bušenje šipa 10-2.

Osa 13

- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 15

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 17

Osa 18

- Iskop i krajcovanje šipova. Nadzorni organ naložio da se ivice iskopa više obore radi bezbednosti radnika.

Osa 19

Osa 21

- Krajcovanje šipova.

Osa 23

- Iskop bušotine šipa 23-8.

Osa 30

Osa 31

Osa 32

- Iskop šipova.

Osa 33

- Bez radova.

Osa 34

- Bez radova.

Osa 35

- Bez radova.

Osa 36

- Uprkos svim upozorenjima, ugrožena bezbednost ljudi i nasipa kanala, izvođač radova nastavlja sa izvođenjem radova unutar iskopa.

Osa 37

- Radovi se ne izvode.

Osa 38

- Nadzorni organ naložio čišećenje blata nanetog podzemnim vodama unutar oplate naglavne grede.
- Nadzorni organ naložio uklanjanje korozije sa armature donje zone naglavne grede.

Osa 39

Osa 40

Osa 41

Osa 42

- Bez radova.

Osa 43

- Bez radova.

09.05.2023

Osa 3

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 6

- Premazivanje naglavne grede bitulitom.

Osa 9

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 10

- Betoniranje šipa 10-2.
- Bušenje šipa 10-5.

Osa 24

- Uklanjanje armature šipa 24-6.
- Iskop bušotine šipa 24-1.

Osa 28

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 32

- Iskop šipova.

Osa 36

- Uprkos svim upozorenjima, ugrožena bezbednost ljudi i nasipa kanala, izvođač radova nastavlja sa izvođenjem radova unutar iskopa.

10.05.2023

Osa 1

Osa 2

Osa 3

Osa 5

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 6

- Zbog loše nanetog vrućeg premaza, nadzorni organ naložio ponovno premazivanje naglavne grede.

Osa 7

Osa 8

- Nadzorni organ odbio betoniranje stuba I takt. Zaštitni sloj nije izveden prema projektu.

Osa 9

- Nadzorni organ odbio betoniranje naglavne grede. U donjoj zoni nedostaju dve šipke. Nije postavljeno uzemljenje.

Osa 10

- Betoniranje šipa 10-5.

Osa 13

Osa 15

- Postavljanje armature stuba, I takt.

Osa 17

Osa 26

- Izrada skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 27

- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

Osa 29

Osa 30

Osa 31

Osa 32

- Krajcovanje šipova.

Osa 37

11.05.2023

Osa 8

- Betoniranje stuba P8, I takt.

Osa 21

Osa 9

- Betoniranje naglavne grede.

- Postavljanje armature naglavne grede

12.04.2023

Osa 13

- Prijem armature ležišne grede P13.

Osa 15

- Postavljanje amrature stuba, I takt.

Podvožnjak na km 118+708,31

08.05.2023

- Nadzorni organ naložio uklanjanje svih spojeva između kampada potpornih zidova i postavljanje dilatacionih materijala prema projektu.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

09.05.2023

- Peskarenje donje ploče propusta kampada U1, U2 i kampade zatvorenog rama, pre postavljanja bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

10.05.2023

- Postavljanje bitumenskih traka.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

11.05.2023

- PULL OFF test izvedene hidroizolacije.

12.05.2023

- Nasipanje i nabijanje u slojevima klina iza potpornih zidova Z1-Z13a sa leve strane.

Nadvožnjak na km 120+571,30

08.05.2023

- Priprema probnog i reaktivnih šipova za SLT test.

12.05.2023

- Iskop i krajcovanje šipova u osma S1, S2, S3 i S4.

Nadvožnjak na km 125+191,62

06.05 – 08.05.2023

- Bez radova.

09.05.2023

- Iskop bušotine šipa S5-2.

10.05.2023

- Betoniranje šipa S5-2.
- Iskop šipova u osi S3.

11.05.2023

- Iskop bušotine šipa S6-1.

12.05.2023

- Betoniranje šipa S6-1.
- Iskop bušotine šipa S6-4.
- Postavljanje opreme za SLT test probnog šipa.

Nadvožnjak na km 126+976,09

08.05.2023

- Betoniranje stuba S1-3.
- Betoniranje stubova u osi S4, I takt. Nadzorni organ obustavio betonažu. Izvođač radova nije imao pripremljen nastavak za pumpu prilikom betoniranja visokih elemenata. Mikseri sa betonom čekali na gradilištu 4h.
- Uočena pojava prslina na gornjoj površini naglavne grede S1. Prsline su na ravnomernom rastojanju i pod pretpostavkom da su u pravcu pružanja armature.

10.05.2023

- Betoniranje stubova u osi S4, I takt.
- Betoniranje stuba S6-2.

12.05.2023

- Prijem armature stubova u osi S2.
- Prijem oplate stubova u osi S5 i S6-3.
- Premazivanje naglavne grede S6 hidroizolacionim premazima.

Nadvožnjak na km 131+245,45

05.05.2023

- Betoniranje nosača 2a7.
- Postavljanje armature nosača 2a8.

06.05.2023

- Postavljanje armature nosača 2a8.

07.05.2023

- Betoniranje nosača 2a8.
- Postavljanje armature nosača 2b1

08.05.2023

- Postavljanje armature nosača 2b1.

09.05.2023

- Betoniranje nosača RK 2b1.
- Postavljanje armature nosača 2c1.

11.05.2023

- Betoniranje nosača RK 2c1.

Vijadukt na km 131+830,64

06.05.2023

- Postavljanje armature stuba P5, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.

- Postavljanje oplate sanduka G10.
- Betoniranje stuba P13, I takt.
- Postavljanje oplate stuba P14, II takt.
- Postavljanje armature i oplate tela obalnog stuba, I takt.

07.05.2023

- Postavljanje armature stuba P5, II takt
- Ugradnja ležišta stuba u osi P8. Prilikom ugradnje ležišta, radi lakše manipulacije samim ležištem, radnici su odsekli delove armature kvadera. Nadzorni organ naložio dodavanje novih šipki istog prečnika.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje oplate sanduka G9.
- Postavljanje oplate sanduka G10.
- Postavljanje oplate stuba P14, II takt.
- Betoniranje tela obalnog stuba P16, I takt.

08.05.2023

- Prijem armature i oplate stuba P5, II takt.
- Ugradnja ležišta stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje armature sanduka G9.
- Postavljanje oplate sanduka G10.

09.05.2023

- Betoniranje stuba P5, II takt.
- Prijem i betoniranje kvadera sa ležištima stuba u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje armature sanduka G9.
- Postavljanje oplate stuba P14, II takt.

10.05.2023

- Izrada podlivki ispod ležišta u osi P8.
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje oplate sa unutrašnje strane sanduka i prijem položaja Bergmanovih cevi sanduka G9.
- Postavljanje armature stuba P14, II takt.

11.05.2023

- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje oplate sa unutrašnje strane sanduka i prijem položaja Bergmanovih cevi sanduka G9.
- Postavljanje armature stuba P14, II takt.

12.05.2023

- Postavljanje armature sanduka G8.
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka G9.
- Postavljanje armature stuba u osi P14, II takt.

Nadvožnjak na km 135+112,95

05.05.2023

- Postavljanje skele i oplate RK između osa S6 i S7.

06.05.2023

- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5 i S6.
- Postavljanje skele i oplate RK između osa S7 i S8.

07.05. – 10.05.2023

- Postavljanje skele i oplate RK između osa S5-S6 i S6-S7.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

05.05 – 09.05.2023

- Postavljanje armature zida sa leve i desne strane.

10.05.2023

- Prijem armature zida sa leve strane.
- Postavljanje armature zida sa desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

06.05.2023

- Prijem armature, oplate i betoniranje nosača R3-10.

09.05.2023

- Premazivanje nosača RK Hidromalom. Nadzorni organ zahtevao od izvođača da se zapune zarobljeni mehurići vazduha na površini elemnata.

10.05.2023

- Izrada pristupne saobraćajnice.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

8.5.2023 – 14.5.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање хоризонталног одводног канала • Постављање ПВЦ фолије зидова кампада У14-У22 десно • Насипање и набијање каменог агрегата • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
уторак	• Бетонирање хоризонталног одводног канала • Постављање ПВЦ фолије зидова кампада У14-У22 десно • Насипање и набијање каменог агрегата
среда	• Постављање оплате хоризонталног одводног канала • Насипање и набијање каменог агрегата
четвртак	• Бетонирање хоризонталног одводног канала • Насипање и набијање каменог агрегата
петак	• Постављање оплате хоризонталног одводног канала • Насипање и набијање каменог агрегата
субота	• Машински ископ темеља црпне станице • Насипање и набијање каменог агрегата
недеља	• Постављање оплате хоризонталног одводног канала

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Насипање и набијање каменог агрегата у нивоу затвореног рама
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Постављање арматуре наглавне греде у оси С9
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 5а7
уторак	• Постављање арматуре, оплате и бетонирање главног монтажног носача 7а6 • Постављање арматуре главног монтажног носача 7а7 и 7а8 • Постављање оплате горње плоче С2-С3
среда	• Постављање арматуре главног монтажног носача 5ц и 5а8 • Бетонирање главног монтажног носача 7а7
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Постављање оплате главног монтажног носача 5а8 • Постављање арматуре главног монтажног носача 5ц и 7а8
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Постављање арматуре за трећу фазу љуске
недеља	• *Није било радова*

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
уторак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
среда	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
недеља	• *Није било радова*

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

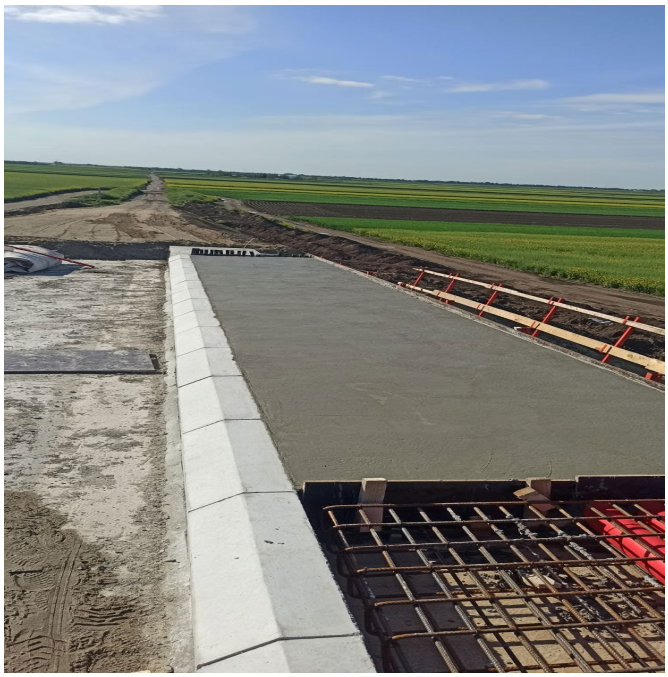
157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Побијање талпи за кампаду У24
уторак	• Побијање талпи за кампаду У24
среда	• Побијање талпи за кампаду У24
четвртак	• Машински ископ за кампаду У24
петак	• Машински ископ за кампаду У24
субота	• Машински ископ за кампаду У24
недеља	• Машински ископ за кампаду У24

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање пешачких стаза – 1. такт
уторак	• Бетонирање пешачких стаза – 1. такт
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
недеља	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт



163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
субота	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
недеља	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер — Нови Сад

Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама — 15.5.2023

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

15.5.2023 – 21.5.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Бетонирање хоризонталног одводног канала • Насип агрегата испод темеља црпне станице • Насипање и набијање каменог агрегата
уторак	• Постављање оплате за израду слоја за пад • Израда подложног бетона испод темеља црпне станице
среда	• Постављање оплате хоризонталног одводног канала • Насипање и набијање каменог агрегата • Постављање оплате и бетонирање доње плоче црпне станице
четвртак	• Бетонирање слоја за пад • Насипање и набијање каменог агрегата
петак	• Постављање оплате и бетонирање хоризонталног одводног канала • Насипање и набијање каменог агрегата
субота	• Насипање и набијање каменог агрегата
недеља	• Насипање и набијање каменог агрегата • Монтажа каналица за одвод воде

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• Насип агрегата испод темеља црпне станице
среда	• Израда подложног бетона испод темеља црпне станице
четвртак	• Постављање оплате и бетонирање доње плоче црпне станице
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање арматуре лежишне греде у оси 9
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Постављање арматуре лежишне греде у оси 9
субота	• *Није било радова*
недеља	• Постављање арматуре лежишне греде у оси 8

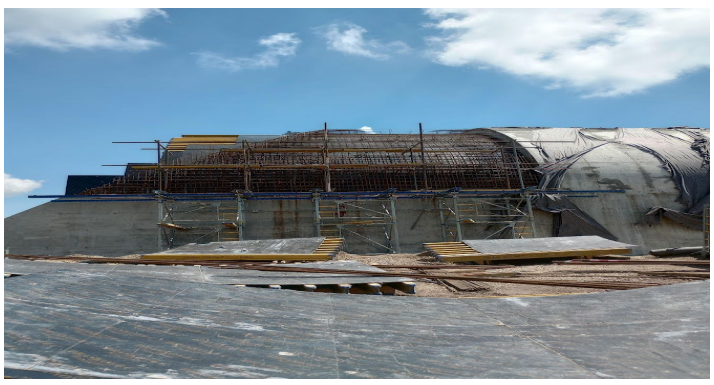
152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање оплате и бетонирање главног монтажног носача 5а8 • Постављање арматуре главног монтажног носача 7ц и 7а8
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање арматуре главног монтажног носача 5ц и 7ц
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Постављање арматуре главног монтажног носача 5ц и 6б • Постављање оплате главног монтажног носача 5ц
субота	• Постављање арматуре главног монтажног носача 6а1, 6б
недеља	• Постављање арматуре главног монтажног носача 6а1, 6а2

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Постављање арматуре за трећу фазу љуске
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Постављање арматуре за трећу фазу љуске
субота	• Постављање арматуре и оплате за трећу фазу љуске
недеља	• Постављање арматуре и оплате за трећу фазу љуске

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици



156+453,73 км – Подвожњак

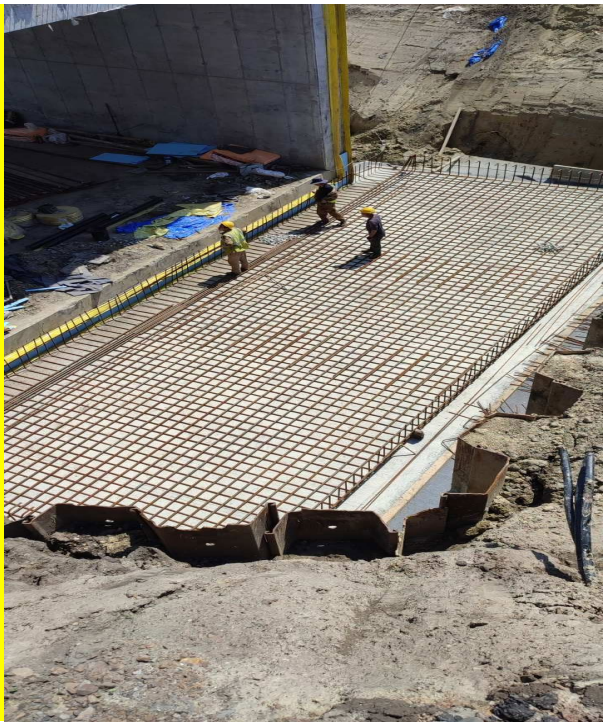
понедељак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима
уторак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала
недеља	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Постављање оплате за израду подложног бетона са спољашње стране за сливање воде

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Машински ископ за кампаду У24
уторак	• Машински ископ за кампаду У24
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• Машински ископ за кампаду У24 • Израда слоја подложног бетона за кампаду У24
субота	• Постављање ПВЦ хидроизолације и пратећег геотекстила испод доње плоче У24 • Израда заштитног слоја бетона преко ПВЦ хидроизолације доње плоче кампаде У24
недеља	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У24

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици



160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
субота	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
недеља	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
четвртак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
петак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 5. такт
субота	• Бетонирање пешачких стаза – 5. такт
недеља	• Није било радова

Са градилишта повучена већина радника и пребачена на објекте у Суботици

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад

23.5.2023

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
20.05.-26.05.2023.

Podvožnjak na km 113+327,64

20.05. – 24.05.2023

- Radovi nisu izvođeni.

25.05. – 26.5.2023

- Izrada šljunčanog klina iza kampada zatvorenih ramova.

Propust na km 113+547,78

22.05.2023

- Betoniranje gornje ploče kampade 7.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza unutar propusta.

24.05.2023

- Betoniranje sloja za pad gornje ploče.
- Premazivanje hidroizolacionog premaza unutar propusta.

25.06. – 26.05.2023

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

22.05.2023

- Nasipanje i nabijanje u slojevima iza zidova propusta.

26.05.2023

- Nasipanje i nabijanje u slojevima iza zidova propusta.

Propust na km 114+579,38

22.05.2023

- Nasipanje i nabijanje u slojevima iza zidova propusta.

26.05.2023

- Izrada nasipa iznad propusta.

Galerija na km 114+716,45

23.05.2023

- DLT ispitivanje šipa br. 39.

24.05.2023

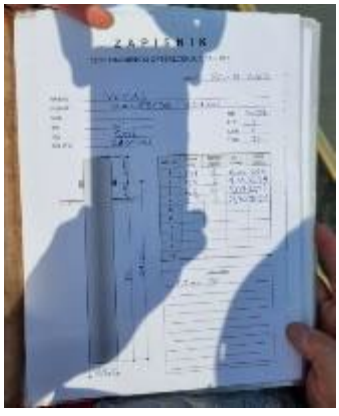
- DLT ispitivanje šipa br. 5.

25.05.2023

- DLT ispitivanje šipa br. 33.

26.05.2023

- DLT ispitivanje šipa br. 6“.



Vijadukt na km 117+155,43

20.05.2023

Osa 11

- Betoniranje šipa 11-13

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-3.
- Iskop bušotine šipa 16-8.

Osa 21

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 22

- Betoniranje šipa 22-1.

Osa 23

- Iskop bušotine šipa 23-3.

21.05.2023

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-8.
- Iskop bušotine šipa 16-6.

Osa 25

- Betoniranje šipa 25-10.

Osa 29

- Iskop bušotine šipa 29-7.

22.05.2023

Osa 3

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 5

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 6

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 10

- Armiranje naglavne grede.

Osa 11

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 11-12.

Osa 13

- Armiranje ležišne grede.

Osa 15

- Prijem armature stuba, II takt.

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-6.
- Iskop bušotine šipa 16-5.

Osa 19

- Armiranje naglavne grede.

Osa 20

- Armiranje naglavne grede.

Osa 24

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 24-9.

Osa 25

- Iskop šipova.

Osa 29

- Betoniranje šipa 29-7.
- Iskop bušotine šipa 29-4.

Osa 32

- Armiranje naglavne grede.

Osa 36

- Postavljanje armature naglavne grede. Nadzorni organ upozorio izvođača radova na bezbednost unutar iskopa. Izvođač radova ne preduzima ništa po tom pitanju.

Osa 39 – 40

- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate nosača RK.

Osa 40 – 41

- Provera zbijenosti platforme pred postavljanje skele. Dobijene vrednosti su oko 45MPa.

23.05.2023

Osa 3

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 5

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 6

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 8

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 11

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 11-11.

Osa 15

- Prijem armature stuba, II takt.

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-5.
- Iskop bušotine šipa 16-1.

Osa 24

- Iskop bušotine šipa 24-10.

Osa 29

- Betoniranje šipa 29-4.
- Iskop bušotine šipa 29-8.

24.05.2023

Osa 7

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 10

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 11

- Iskop bušotine šipa 11-10.

Osa 13

- Postavljanje armature ležišne grede.

Osa 15

- Prijem oplate i betoniranje stuba, II takt.

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-1.
- Iskop bušotine šipa 16-7.

Osa 19

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 20

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede.

Osa 23

- Betoniranje šipa 23-3.

Osa 24

- Betoniranje šipa 24-10.

Osa 26

- Postavljanje armature stuba, II takt.

Osa 29

- Betoniranje šipa 29-8.
- Iskop bušotine šipa 29-5.

Osa 32

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 36

- Postavljanje armature naglavne grede.

  Nadzorni organ bezbednosti na radu zaustavio radove. Pobijene larsen talpe su se otključale i iskrivile (nisu adekvatno obezbeđene, ukosničene...), samim tim nije bezbedno raditi unutar iskopa.

25.05.2023

Osa 11

- Betoniranje šipa 11-10.
- Iskop bušotine šipa 11-9.

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-7.
- Iskop bušotine šipa 16-2.

Osa 25

- Iskop bušotine 29-5.

26.05.2023

Osa 7

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 8

- Zatrpavanje i nabijanje u slojevima oko naglavne grede.

Osa 10

- Izrada armature naglavne grede.

Osa 11

- Betoniranje šipa 11-9.

Osa 12

- Priprema platoa za pobijanje talp. Izvođaču radova skrenuta pažnja na konstrukciju nasipa industrijskog koloseka.

Osa 13

- Armiranje ležišne grede.

Osa 14

- Priprema platoa za bušenje šipova.

Osa 16

- Betoniranje šipa 16-2.

Osa 19

- Betoniranje naglavne grede.

Osa 20

- Armiranje naglavne grede.

Osa 22

- Betoniranje šipa 22-2.

Osa 25

- Iskop šipova.

Osa 26

- Armiranje stuba, II takt.

Osa 29

- Betoniranje šipa 29-5.

Osa 32

- Armiranje naglavne grede.

Osa 34

- Pobijanje talpi.

Osa 35

- Priprema mehanizacije za iskop šipova.

Osa 39

- Priprema ležišta za ugradnju.

Osa 39 – 40

- Postavljanje oplate sanduka.

Podvožnjak na km 118+708,31

23.05.2023

- Uklanjanje hidroizolacije i viška betona na sloju za pad unutar podvožnjaka.

24.05.2023

- Uklanjanje hidroizolacije i viška betona na sloju za pad unutar podvožnjaka.
- Postavljanje filtracionog sloja iza potpornih zidova.

25.05.2023

- Proktorov opit u prvom sloju izrade šljunčanog klina iza kampade zatvorenog rama.

26.05.2023

- Izrada šljunčanog klina iza zidova kampade zatvorenog rama.

Nadvožnjak na km 120+571,30

24.05.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-6.

26.05.2023

- Betoniranje šipa S8-4.
- Iskop bušotine šipa S8-5.

25.05.2023

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S8-2.
- Iskop bušotine šipa S8-4.

Nadvožnjak na km 125+191,62

22.05.2023

- Krajcovanje šipova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

22.05.2023

- Prijem armature stubova u osi S3, II takt

23.05.2023

- Betoniranje stubova u osi S3, II takt.

24.05.2023

- Armiranje ležišne grede u osi S2.

26.05.2023

- Montaža oplate ležišne grede u osi S2.

Nadvožnjak na km 131+245,45

20.05. - 26.05.2023

- Nadzorni organ naložio peskarenje zarđalih kotvi na ranije utegnutim (ne i injektiranim nosačima)

Vijadukt na km 131+830,64

20.05.2023

- Postavljanje oplate stuba P2, II takt.
- Betoniranje stuba P4, II takt.
- Postavljanje oplate sanduka G8.
- Armiranje gornje ploče sanduka G9.
- Postavljanje oplate sanduka G10.
- Postavljanje oplate stuba P13, II takt.

21.05.2023

- Postavljanje oplate stuba P2, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe oplate sanduka G7
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Armiranje gornje ploče sanduka G9.
- Postavljanje armature sanduka G10.
- Postavljanje armature stuba P13, II takt.

22.05.2023

- Postavljanje skele za potrebe oplate sanduka G7
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Armiranje gornje ploče sanduka G9.
- Postavljanje armature sanduka G10.
- Postavljanje skele za potrebe oplate sanduka G11.

23.05.2023

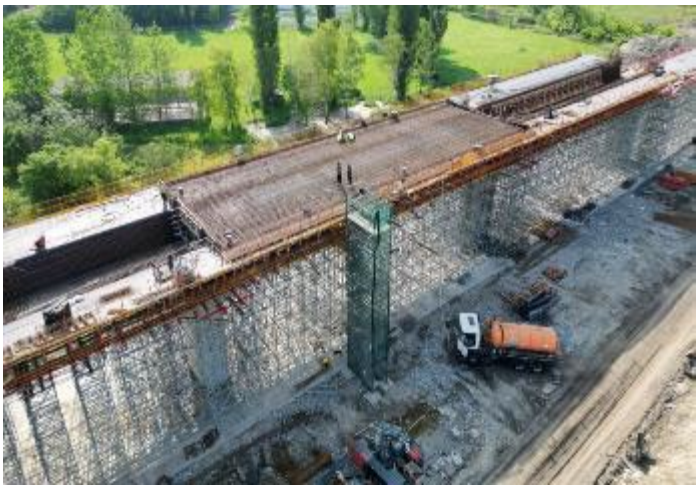
- Postavljanje oplate sanduka G7.
- Uvlačenje kablova za naknadno utezanje sanduka G8. Postavljanje unutrašnje oplate.
- Postavljanje armature sanduka G10.

25.05.2023

- Armiranje stuba u osi P2, II takt.
- Betoniranje ležišta u osi P7.
- Postavljanje oplate sanduka G7
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Postavljanje armature sanduka G10.

26.05.2023

- Izrada podlivki ležišta u osi P7.
- Postavljanje oplate sanduka G7
- Postavljanje armature sanduka G8.
- Betoniranje gornje ploče sanduka G9.
- Postavljanje armature sanduka G10.



Nadvožnjak na km 135+112,95

20.05. – 26.05.2023

- Postavljanje oplate i armature RK od osa S5 – S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

20.05.2023

- Betoniranje kampade C sa leve strane.

22.05.2023

- Postavljanje oplate kampade D sa leve strane.

23.05.2023

- Betoniranje kampade D sa leve strane.

24.05.2023

- Postavljanje oplate kampade E sa leve strane.

25.05.2023

- Betoniranje kampade E sa leve strane.

26.05.2023

- Postavljanje oplate kampade C sa desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

20.05.2023

- Betoniranje nosača RK R4-2.

22.05.2023

- Injektiranje utegnutih nosača RK R2-1-R2-10 i R3-1 - R3-10.

23.05.2023

- Izrada podlivki ispod montažnih nosača u osi S2.
- Betoniranje nosača RK R4-3.

24.05.202

- Izrada podlivki ispod montažnih nosača u osi S2.
- Betoniranje nosača RK R4-4.
- Nasioanje i nabijanje iskopa u slojevima oko naglavnih greda u osama S7 i S8.

25.05.2023

- Armiranje nosača RK R4-5.
- Izrada podlivki ispod montažnih nosača u osi S4.
- Nasioanje i nabijanje iskopa u slojevima oko naglavnih greda u osama S4 i S5.

26.05.2023

- Betoniranje nosača RK R4-5.
- Izrada podlivki ispod montažnih nosača u osi S3.
- Nasioanje i nabijanje iskopa u slojevima oko naglavnih greda u osama S3 i S4.

Недељни извештај о изведеним радовима на мостовима и инжењерским конструкцијама на деоници 2

22.5.2023 – 28.5.2023

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Насипање и набијање каменог агрегата • Монтажа каналица за одвод воде • Повезивање ПВЦ фолије доње плоче и зидова
уторак	• Повезивање ПВЦ фолије доње плоче и зидова • Насипање и набијање каменог агрегата
среда	• Насипање и набијање каменог агрегата
четвртак	• Насипање и набијање каменог и земљаног агрегата
петак	• Монтажа ивичњака • Насипање и набијање каменог агрегата
субота	• Насипање и набијање каменог агрегата • Монтажа ивичњака • Прскање ММА хидроизолације горње плоче
недеља	• Монтажа ивичњака

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• *Није било радова*
уторак	• *Није било радова*
среда	• *Није било радова*
четвртак	• *Није било радова*
петак	• *Није било радова*
субота	• Пескарење горње плоче П1, П2 и П3
недеља	• *Није било радова*

147+137,33 км – Надвожњак

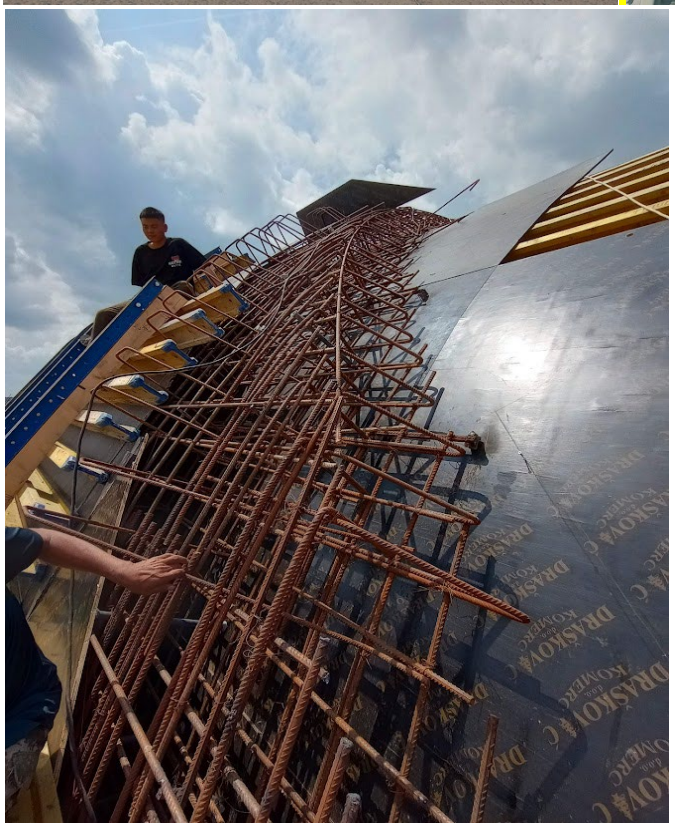
понедељак	• Фарбање стубова у оси С10 и С9 • Постављање арматуре лежишне греде у оси 8
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање оплате лежишне греде у оси 8
четвртак	• Бетонирање лежишне греде у оси 8
петак	• *Није било радова*
субота	• *Није било радова*
недеља	• *Није било радова*

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре главног монтажног носача 7ц и 6а2
уторак	• *Није било радова*
среда	• Постављање монтажних носача у пројектовани положај у оси С4-С5
четвртак	• Постављање арматуре главног монтажног носача 6а4
петак	• Постављање арматуре главног монтажног носача 6а5
субота	• Постављање арматуре главног монтажног носача 6а6
недеља	• *Није било радова*

155+025,00 км – Екодукт

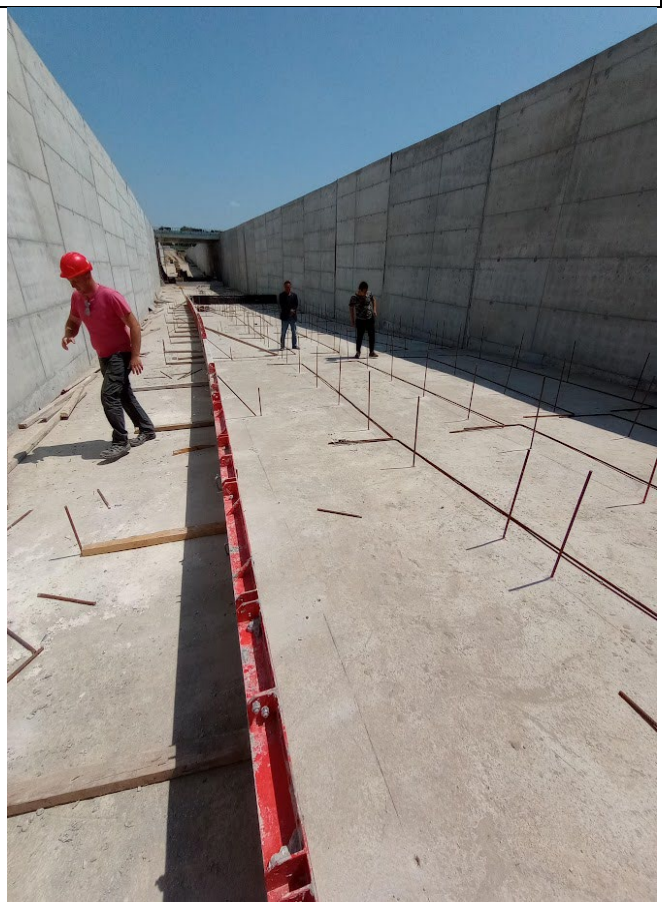
понедељак	• Постављање оплате за трећу фазу љуске
уторак	• Постављање оплате за трећу фазу љуске
среда	• Постављање оплате за трећу фазу љуске
четвртак	• Постављање оплате за трећу фазу љуске
петак	• Постављање оплате за трећу фазу љуске
субота	• Постављање оплате за трећу фазу љуске
недеља	• Постављање оплате за трећу фазу љуске



156+453,73 км – Подвожњак

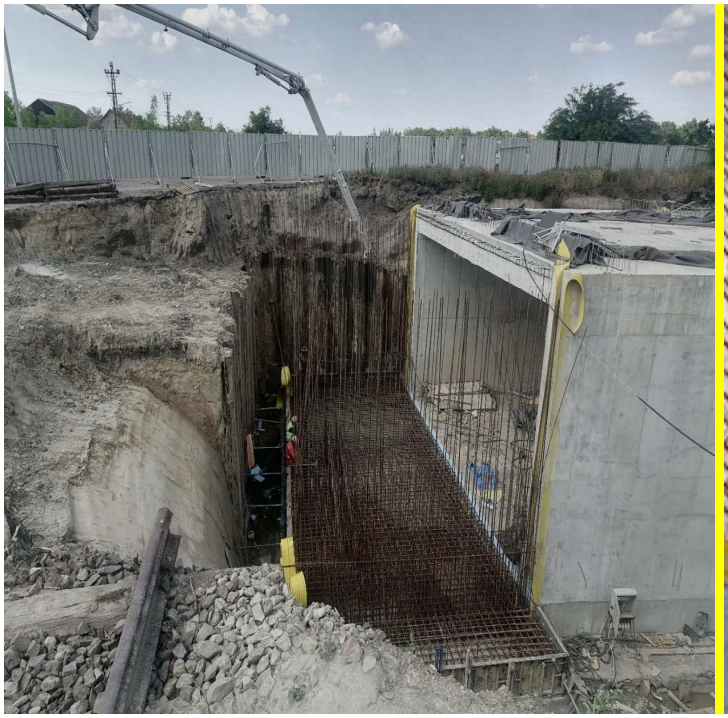
понедељак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Бетонирање подложног бетона за пад са спољних страна зидова
уторак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Геомеханичко испитивање набијеног материјала • Бетонирање подложног бетона за пад са спољних страна зидова • Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада
среда	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Бетонирање подложног бетона за пад са спољних страна зидова • Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада
четвртак	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Бетонирање подложног бетона за пад са спољних страна зидова • Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада • Постављање арматуре оплате и бетонирање хоризонталног одводног канала

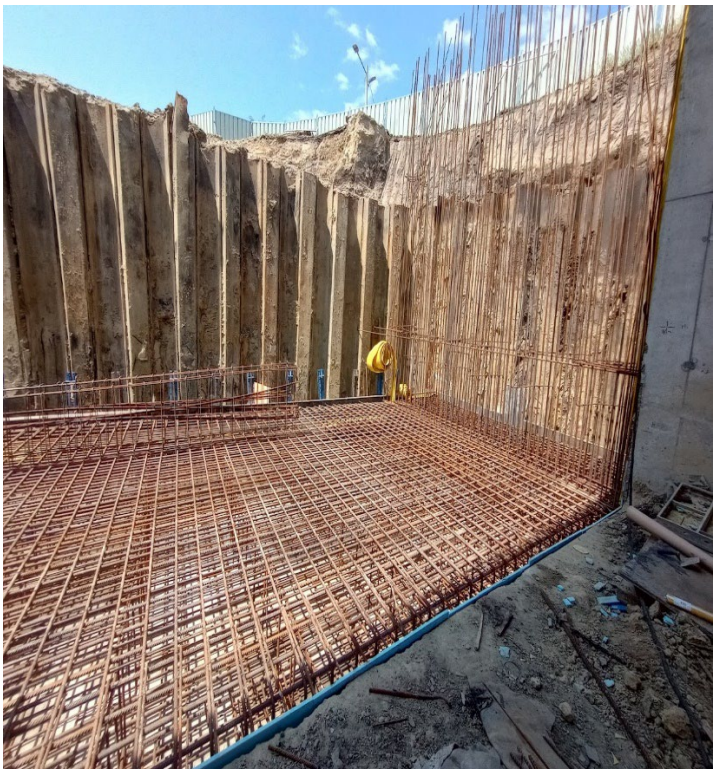
петак	• Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада • Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Постављање оплате слоја за пад унутар објекта
субота	• Одрађивање детаља А и Б ради еластичности на спојевима кампада • Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима • Постављање оплате и бетонирање слоја за пад унутар објекта
недеља	• Насипање и набијање каменог и земљаног материјала у слојевима



157+443,73 км – Подвожњак

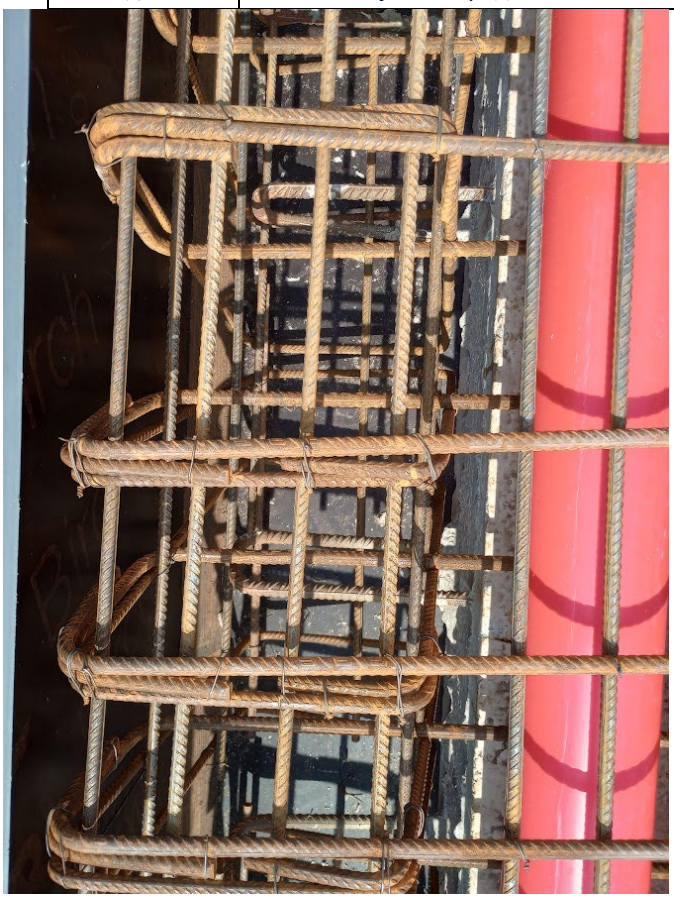
понедељак	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У24
уторак	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У24
среда	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У24
четвртак	• Постављање оплате доње плоче кампаде У24
петак	• Бетонирање доње плоче кампаде У24
субота	• Постављање арматуре зидова кампаде У24
недеља	• Постављање арматуре зидова кампаде У24





160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
уторак	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
среда	• Постављање арматуре пешачких стаза – 2. такт
четвртак	• Бетонирање пешачких стаза – 2. такт
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова



163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање пешачких стаза – 5. такт
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

Владимир Тошић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Асистент надзорног органа за мостове и инжењерским конструкцијама

Нови Сад
29.5.2023

Nedeljni Izveštaj za period 21.04.-04.05.2023. (radovi)

2.1.1.42 (OP23) -Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

-Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
-Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
-Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
--Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
-Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
-Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Do sada urađeno:
Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
Izbetonirane sve naglavne grede.
Izbetonirani svi stubovi.
Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje 2 faze na delu S1-S7+3m.
Izvršeno utezanje i injektiranje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza II.
Izbetoniran parapetni zid i krilni zidovi na S1, faza III.
Urađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.
U međuvremenu završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza.

2.1.1.43 (OP24) – Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

-Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza

Do sada završeno:
Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.

Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.
Ugrađeni svi ivičnjaci.
U međuvremenu završene svi delovi ivičnih venaca i pešačkih staza.

2.1.1.44 (UP11) – Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

-Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
-Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
-Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Do sada završeno:
-Podložni beton na segmentima U26 do U44 i U1 do U23.
-PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U26 do U44 i U1 do U23.
-Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U26 do U44 i U1 do U23.
-Betonirane donje ploče segmenata U26 do U44 i U1 do U23.
-Betonirani zidovi segmenata U1-U22 i U27 do U44 (levo i desno)
-Primljena čelična ograda u Inđiji.
-Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27, oko P1 i U24, kao i na delu crpne stanice
-Postavljenja konstrukcija provizorijuma i ponovo pušten saobraćaj

2.1.1.45 – Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

-Bez aktivnosti

Do sada:
Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
-Po najnovijem dinamičkom planu koji nosi datum 07.03.2023., ovaj objekat se odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog). Početak je predviđen za 01.01.2024., a kraj za 30.06.2024.

2.1.1.48 – Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

-Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Do sada urađeno:
-Radovi na saniranju kosina iskopa su uglavnom izvedeni
-Izvršena zamena tla ispod celog objekta galerije
-Izbetoniran podložni beton ispod celog objekta galerije

2.1.1.51 (OP27) – Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

-Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
-Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
-Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
-Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
-Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
Urađene ležišne grede na S1 i S8.
Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S6+3m, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, 1. faza.

2.1.1.52 (OP28) – Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

-Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
-Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
-Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
-Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
-Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
-Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
Urađena ležišta na S1 i S10.
Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S110, I i II faza.
Utezanje rasponske konstrukcije na delu S1-S10, I, II i III faza.

2.1.1.53 (OP30) – Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

-Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
-Injektiranje kablova (27.4.2023)
-Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

Do sada završeno:
Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
Urađen podložni beton na S1 do S6.
Urađene sve naglavne grede S1 do S6.

Urađeni svi stubovi S1 - S6.
Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
Ugrađena ležišta na S1 i S6.
Izbetonirana i utegnuta celokupna rasponska konstrukcija S1-S6.
Izvršeno injektiranje kablova.
Ugrađena hidroizolacija na delu ispod pešačkih staza.

2.1.2.3 (CUL23) 179+340

-Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
-Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

Do sada završeno:
Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.
Urađena betonska konstrukcija propusta.

2.1.2.3 (CUL25) 182+000

-Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
-Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
Betonirani zidovi propusta.
Betonirana krila propusta.
Betonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova, sever levo, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidova, jug levo, kampade 2-10.
Izbetonirani zidovi zidića sever-levo, k. 2-10
Izbetonirani zidovi zidića jug-levo, k. 2-10
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL25) 182+200

-Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
-Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.
Beton zidova propusta.
Beton krilnih zidova
Beton gornje ploče propusta
Izbetonirane temeljne stope zidića, sever-levo, kampade 2,4,6,8 i 10
Izbetonirane temeljne stope zidića, jug-levo, kampade 2,4,6,8 i 10

2.1.2.3 (CUL26) 182+400

-Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
-Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
-Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na delu boksa.
Beton zidova boksa.
Beton zidova krila.
Beton gornje ploče propusta.
Izbetonirane temeljne stope zidova sever desno, kampade 2-10.
Izbetonirane temeljne stope zidića, jug-desno kampade 1-10
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levo, kampade 1-10
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL27) 182+600

-Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
-Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Do sada završeno:
Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče propusta.
Beton donje ploče krila propusta.
Beton zidova boksa propusta.
Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.
Beton gornje ploče propusta
Beton stopa zidića Sever-levo, k. 1-10
Beton stopa zidića Sever-desno, k. 1-10
Beton zidova zidića Sever-levo, k. 1-10
Beton zidova zidića Sever-desno, k. 1-10
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL28) 182+800

-Urađeni preostali zidići
-Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirana gornja ploča propusta.
Izbetonirani krilni zidovi.
Izbetonirani svi zidići.
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL29) 183+000

-Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Do sada urađeno:
Iskop tla.
Urađen sloj tampona.
Urađen podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Izbetonirani zidovi boksa.
Izbetonirani zidovi krila.
Betonirana gornja ploča propusta.
Geomehanika severnih zidića.
Izbetonirani svi zidići.
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

-Bez aktivnost

Do sada urađeno:
Izvršen iskop.
Izveden tampon sloj.
Izveden podložni beton.
Urađena hidroizolacija i fugebandi.
Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
Urađena gornja ploča na delu boksa.
Izbetonirani svi zidići.
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

-Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

Do sada urađeno:
Izvršen iskop i tampon.
Izveden podložni beton.
Urađena PVC hidroizolacija.
Urađen zaštitni beton.
Ugrađeni fugebandi.
Urađena donja ploča na svim delovima.
Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
Urađena gornja ploča.
Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.
Beton temeljnih stopa zidića jug-desno, sve kampade.
Beton zidova zidova zidića jug-desno, kampade 1,3,5,7 i 9.
Urađena spoljašnja PVC hidroizolacija.

2.1.2.3 (CUL32) – Propust na km 184+400 (Karin komerc)

-Betoniranje podložnog betona na delu propusta (28.4.2023)
-Postavljanje PVC hidroizolacije na delu propusta (29.4.2023)
-Betoniranje zaštitnog betona preko hidroizolacije (29.4.2023)

Do sada urađeno:
Geomehanika podtla i tampona na delu propusta.
Urađen podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton.

2.1.2.3 (CUL33) – Propust na km 184+600 (Karin komerc)

-Armatura i betoniranje donje ploče propusta na delu K1 i K2 (26.4.2023)
-Armatura i betoniranje donje ploče propusta na delu krila 1 i 2 (28.4.2023)

Do sada urađeno:
Urađen podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton.
Beton donje ploče na celom propustu.

Branko Mitrović

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g456-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate temelja potpornih zidova kod šipova br. 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g200.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g458.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

4		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 121 km 79+500 do PR 127 km 79+650 - Vezni kolosek broj 1, vezni kolosek broj 2, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g459.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g458-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

7		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 75, 76, 78, 79, 80, 83, 84, 101, 102, 103, 104, L25, 107, 106, 105, 109, 118, 119, 120, 122, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g120.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 497 km 88+900 do PR 506 km 89+125 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 357 km 85+400 do km 85+537.5 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

10		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 608 km 91+575 do PR 615 km 91+875 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih sipova na S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

13		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 457 km 87+900 do PR 467 km 88+150 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida km1+379.92 - km 1+408.76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g203.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 115 km 79+350 do PR 127 km 79+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g456-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

16		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola iskopa za temelje i završna kota podloge ispod temelja, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g460.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 12 km 1+275 do PR 17 km 1+400 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g461.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 83, L23, 87, 88, 109, 122, 123, 126, 127, L22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g129.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida sa leve strane zida (5.4m-8.4m) km 1+408.76 - km 1+423.69, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g204.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate temelja za potporni zid na km 1+379.92 – km 1+408.76, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+770) do RO LK 1-25 (84+020), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd004.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 506 km 89+125 do PR 510 km 89+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 447 km 87+650 do PR 457 km 87+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g054.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

25		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
27		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km 97+275 - km 97+350, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

28		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola instalacije cevi izmedju TKO 2D - 3D, 3D-4D, 4D-5D, 5D-6D km 97+027, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g242.	Pozicija je geodetski snimljena.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1, km 102+663.48 - km 102+695.38 i peron 2 102+665.33 - km 102+697.13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g180-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

31		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate vezne grede km 78+375 - km 78+453, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g801.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate upuštenih greda u osama 2-5, međuspratne ploče (v.k. 5,20m i 5,50m) i stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 126, 127, 252, L69, 248, 246, 240, 236, 232, L64, 230, 226, 222, 218, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g131.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

34		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 2 km 97+275 - km 97+350, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241-R1.	Pozicija je primljena po najavi NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g241.
36		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 1, km 102+663.48 - km 102+695.38 i peron 2 102+665.33 – km 102+697.13, broj NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g180-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

37		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO1-TKO3, TKO3-TKO4, TKO4-TKO5, TKO5-TKO6, TKO6-TKO7, TKO7-TKO8, TKO8-TKO9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g182.	Cevi zatrpane pre geodetske kontrole.
38		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO14-TKO15, TKO15-TKO16, TKO16-TKO17, TKO17-TKO18, TKO18-TKO19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g183.	Podaci merenja za predmetne cevi nalaze se u zapisniku broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g170, od 13.04.2023.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

40		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-20 (83+765) do RO LK 1-22 (83+865), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd005.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-22 (83+770,53) do RO DK 2-27 (84+020,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd006.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 451 km 87+750 do PR 457 km 87+900 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g054-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 422 km 87+025 do PR 425 km 87+100 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 615 km 91+750 do PR 622 km 91+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		ETP Stanica, Novi Sad. Geodetska kontrola trase za polaganje hidrantske mreže, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.05.2023. - 07.05.2023

46		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 22 i 23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida na peronu 1 km 97+350 - km 97+389.81, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g243.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g462.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 0+300 do PR 30 km 0+725 - Levi teretni kolosek, broj NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g463.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 12 km 1+275 do PR 36 km 1+875 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g464.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

4		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 36 km 0+875 to PR 48 km 1+175 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, L3, 17-1, 19-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g134.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (5.4 m visine) 124 - 131/136-143, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g802.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

7		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola položaja kvadera na stubonom mestu S1 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g189-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate lezista na stubonom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate lezista na stubonom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

10		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 510 km 89+225 do PR 514 km 89+325 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g056.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 443 km 87+550 do PR 451 km 87+750 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 622 km 91+925 do PR 626 km 92+025 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

13		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 637 km 92+300 do PR 648 km 92+575 - Levi i Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate prefabrikovanog peronskog zida od km 90+359.14-km90+381.13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate stuba na stubnom mestu S5 (drugi segment oplate), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

16		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g058-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g059-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (prvog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate donje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

22		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g075.	Pozicija primljena 6. 5. 2023. Najava greškom poslata ponovo.
23		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g462-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 1+300 do PR 35 km 1+850 – Desni teretni kolosek, broj NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g464-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

25		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 36 km 0+875 to PR 48 km 1+175 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 11, 19-1, 17-1, L5, L6, 23, 21, 27, 25, 31, 29, L9, 35, 40, L8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g139.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate stubova(S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

28		Deonica Novi Sad - Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10,11,12,13 i 14, broj NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
30		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola potpornog zida kampada 1 i kampada 2 (manja stacionaza), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g207.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

31		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-19 (83+620,53) do RO DK 2-22 (83+770,53) , broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd007.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 438 km 87+425 do PR 443 km 87+550 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 626 km 92+025 do PR 636 km 92+275 - LEVI I Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

34		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 637 km 92+300 do PR 647 km 92+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 648 km 92+575 do PR 655 km 92+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g021.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g022.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

37		Železnicka Stanica Stepanovicevo. Geodetska kontrola temelja za stub jvnog osvetljeja, broj najave NSSU-S1.7-D1-ELW-RIA-001-G.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate lezista na S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g061.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980,62. Geodetska kontrola ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

40		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola zida km 102+665.33 - km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (2.7 m visine) 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g803.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

43		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola (desne strane) ivicne grede km 78+346.5-km 78+425, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g804.	Pozicija je geodetski snimljena.
44		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 13 km 0+300 do PR 30 km 0+725 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g463-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 47 km 1+150 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g465-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

46		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13 i 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g010-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
47		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
48		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 11, L5, 23, 31, 29, L9, 33, 35, 40, 38, L8, 44, 42, L11-1, 43, 45, 39, 39-1, L11, 41, 37, L10, 36, 34, 32, 30, 26, 28, 22, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g142.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

49		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-18 (83+570,53) do RO DK 2-20 (83+670,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd008.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 433 km 87+300 do PR 438 km 87+425 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 514 km 89+325 do PR 516 km 89+375 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

52		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 516 km 89+375 do PR 518 km 89+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 353 km 85+300 do PR 358 km 85+425 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 1 u stanici Stepanovićevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g250.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

55		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Zmajevo Vrbas – Nadvoznjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S1 br: 1, 2, 3, 4, 5 i 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g003.	Pozicija šipa S1-5 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (2.7 m visine) 124-131/136-143, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g803-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

58		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : L11, L7, 18-1, 20-1, L4, 18, 20, 14, 16, 10, 12, 6, 8, 104, 105, 106, 107, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g147.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 348 km 85+175 do PR 353 km 85+300 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

61		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 386 km 86+125 do PR 403 km 86+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Otvorena pruga Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 423 km 87+050 do PR 433 km 87+300 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Stanica Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 581 km 90+925 do PR 592 km 91+175 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 592 km 91+175 do PR 607 km 91+550 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g022-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 12-22 na peronu II, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ugrađenih ankera i oplate temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 1-11 na peronu II, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-LPF-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

67		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 – km 97+446.6 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ležišta na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g061-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicije kvadera na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g062.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (drugog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R2.	Pozicija je kontrolisana 08.05.2023.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R5.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S6: S6-1, S6-2, S6-3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova za stubna mesta: S2, S3, S4, S5, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g004.	Pet šipova nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Ostali šipovi su u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-18 do RO DK 1-19, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd009.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

76		Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-16 (83+565) do RO LK 1-18 (83+665), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Železnička stanica Rumenka zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola oplate i armature za temelje objekta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-G-030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 135 km 79+850 do PR 140 km 79+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g466.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

79		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 4. do 7. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g011.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
80		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida sa desne strane trougaonog dela konstrukcije, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g206-R3.	Pozicija je primljena 11.05.2023.
81		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, L1, L2, 13, 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g149.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

82		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : 102, 103, L35, L36, L37, 108, 109, 110, 111, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, L40, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g151.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 469 km 88+200 do PR 473 km 88+300 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g065.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola oplate ploče rasponske konstrukcije mosta, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g008-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

85		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R6.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
86		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 4. do 7. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g011-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

88		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 13, 14, 15, 16, 17, 18, L3, L4, 19, 20, 23, 24, 25, 26, L6, L5, 27, 28, L7, L8, L11, L12, 29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g153.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 341 km 85+000 do PR 351 km 85+250 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
90		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.05.2023. - 14.05.2023

91		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g024.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 230 km 82+175 do PR 251 km 82+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g467.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 35 km 1+850 do PR 39 km 1+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g468.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g469.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

4		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 423 km 87+050 do PR 426 km 87+125 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova u stanici Rumenka : L41, 63, L17, 65, L19, 67, L18, 66, 68, 69, 70, 71, 62, L16, L20, L21, 73,72,64, 68,75, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g160.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L6, L5, 27,28, L7, L8, L11, L12, 29, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g163.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g019-R7.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate niskog zida kampade 1 i 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g208.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 262-1, 266, 270, 274, 274-1, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g155-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

13		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-6 (83+065) do RO LK 1-10 (83+265), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd011.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 325 km 84+600 do PR 327 km 84+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L41, 63, L17, 65, L19, 67, L18, 66, 68, 69, 70, 71, 62, L16, L20, L21, 73, 72, 64, 68, 75, L12, 58, 59, 60, 61, L15, L14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g170.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

16		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L6, L5, 27, 28, L7, L8, L11, L12, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g168.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 327 km 84+650 do PR 333 km 84+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Rumenka-Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 334 km 84+825 do PR 343 km 85+050 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk009-R1	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Propust na km 98+212. Geodetska kontrola položaja oplate parapetnih zidova propusta na km 98+212, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL8-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate stubova (drugog segmenta) na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g023-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g024-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

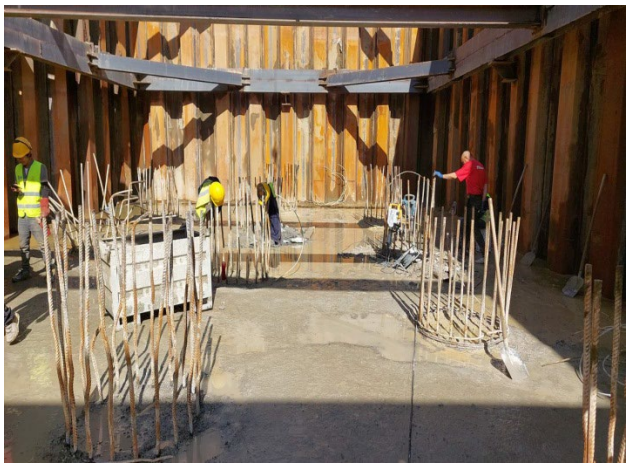
Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

22		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola cevi izmedju TKO okna: TKO9 - TKO10, TKO10 - TKO11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g185.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
23		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja za stub javnog osvetljenja, broj najave NSSU-S1.9-D1-ELW-RIA-001-G.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 105+797.12. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima: S1, S2, S3, S4, S5, S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP8-RIA-g002.	Pozicija 4 šipa nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

25		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola pozicije izvedenog šipa S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g076.	Pozicija je geodetski snimljena.
26		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 247 km 82+650 do PR 250 km 82+725 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 73, 69, L19, L18, 65, L14, L15, L12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g174.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

28		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-10 (83+265) do RO LK 1-11 (83+315), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-8 (83+070,53) do RO DK 2-12 (83+270,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd013.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L5, L6, L7, L8, 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g172.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

31		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 340 km 84+975 do PR 345 km 85+100 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

34		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km97+350-km97+446.6 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g257.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 39, 37, L11, 35, 36, 34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora ispod trupa pruge od km 97+140 do km 97+708, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g001.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

37		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TKO br. 14 i 15 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g020.	Pozicija je betonirana pre geodetske kontrole.
38		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 61 km 1+500 do PR 69 km 1+700 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk006.	Zbog vremenskih uslova nije moguće vršiti merenje.
39		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g209.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

40		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 100, 101, L34-1, 46, 47, 50, 51, L14, L15, L12, L19, L18, 54, 55, 56, 57, L13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (83+315) do RO LK 1-13 (83+415), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd014.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
42		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

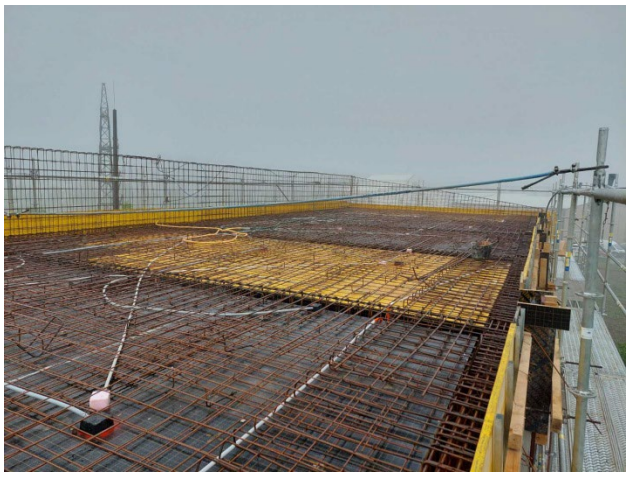
43		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g180.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
44		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g017.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola prodora (telekomunikacionog voda) ispod pruge od km 97+200 do km 97+549, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g002.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g074.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
47		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1055 km 102+475 do PR 1065 km 102+650 - Desni kolosek, kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Stepanovićevo Vrbas – Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola obeležavanja svih šipova na objektu, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

49		EVP u železničkoj stanici Novi Sad km 79+985. Geodetska kontrola ugrađene oplate upuštenih greda u osama 2-5, tavanične ploče(v.k. 9,12m) i stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST1EVP-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 14 i 15 na deonici TPS - Sajlovo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g022.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 305, 308, 357, L77, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

52		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 65 km 1+600 do PR 73 km 1+800 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk006-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate naglavne grede trougaonog dela konstrukcije sa leve strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g209-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 100, 101, L34-1, 46, 47, 50, 51, L14, L15, L12, L19, L18, 54, 55, 56, 57, L13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g178-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

55		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-11 (83+315) do RO LK 1-13 (83+415), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd014-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-12 (83+270,53) do RO DK 2-14 (83+370,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd015-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 327 km 84+650 do PR 332 km 84+775 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 43, L13, 45, 47, 49, L15, 51, 53, 54, 52, L16, 48, 46, L14, 44, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g180-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 848 km 97+500 do PR 859 km 97+769 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.7-D1-SUB-RIA-g017-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 859 km 97+769 do PR 865 km 97+925 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g074-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g021.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 72 km 1+775 do PR 75 km 1+850 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Železnička stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 33, 11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g186.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

64		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 49, 51, 52, 53, 54, L15, L16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g190.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 571 km 90+675 do PR 580 km 90+900 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 – km 97+446.6 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g257-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.05.2023. - 21.05.2023

67		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola temelja peronskog zida km 102+663.48 - km 102+667.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g186.	Pozicija je geodetski snimljena.
69		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-6 (82+970) do RO DK 2-8 (83+070), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd034.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-5 (83+020) do RO LK 1-6 (83+065), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd035.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 79 km 1+950 do PR 85 km 2+100 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

4		Deonica Novi Sad - Rumenka. Početak radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka - levi teretni kolosek od km 0+950 do km 1+150, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede za potporni zid (veća stacionaža) od 3. do 1. šipa, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g012.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate potpornog zida kampada 2 i kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 324 km 84+575 do PR 327 km 84+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g059.	Pozicija je primljena 16.05.2023.
8		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-13 (83+415,00) do RO LK 1-14 (83+470,00), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd016.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-14 (83+370) do RO DK 2-16 (83+470), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd017.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

10		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 334 km 84+825 do PR 344 km 85+075 – Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g070.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
11		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 581 km 90+925 do PR 592 km 91+175 - Levi i Desni kolosek, kolosek br.1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 71, 72, 73, 74, L30, 75, 76, L31, L32, 77, 78, 79, 80, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g196.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

13		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate krilnog stuba na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g013-R1.	Pozicija je primljena 20.05.2023.
14		Železnička stanica Stepanovićevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola položaja i visinske kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola podtla od PR 1067 km 102+700 do PR 1075 km 102+900 - Levi i Desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

16		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 27 i 28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g192-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate stuba S3 (0-3.3m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g077.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate stuba S3 (0-3.3m), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g077-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

19		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prodora (strujnih vodova) ispod pruge km 83+048L, km 83+148L, km 83+294L, km 83+513L i km 84+953L, broj najave NSSU-S1-D1-TCS-RIA-g003.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 288 km 83+675 do PR 300 km 83+975 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g060.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 1-14 (83+465) do RO LK 1-15 (83+558), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd018.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

22		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 2-16 (83+470,53) do RO DK 2-17 (83+563,53), broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gd019.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 284 km 83+575 do PR 300 km 83+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 468 km 88+175 do PR 479 km 88+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g065-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

25		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 334 km 84+825 do PR 362 km 85+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g070-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 518 km 89+425 do PR 528 km 89+675 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g071.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 447 km 87+650 do PR 454 km 87+825 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

28		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L9, L10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g200.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 63, 64, 65, 66, L27, L28, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L30, L31, L32, 75, 76, 25, 26, 48, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g202.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 – km 90+375 i km 90+357 – km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

31		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnom mestu S7: S7-1, S7-2, S7-3, S7-4, S7-5, S7-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g022.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+697.53 km 102+700.73 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g197.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate kruna peronskog zida km 102+696.38 - km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g198.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

34		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 102+663.48 - km 102+667.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g199.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g470.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

37		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 289 km 83+700 do PR 295 km 83+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - Levi i desni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
39		Deonica Rumenka Kisač - Saobraćajnica na km 89+315,15. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 21 km 0+483,62 do PR 34 km 0+800, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP2-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

40		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 366 km 85+625 do PR 383 km 86+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g072.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 444 km 87+575 do PR 447 km 87+650 - desna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 447 km 87+650 do PR 453 km 87+800 - leva strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk015.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

43		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, L30, L31, L32, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, L33, L34, 83, 84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g205.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+350 - km97+400 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g258.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

46		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 25, 26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g206.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+696.38 – km 102+883.48 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g189-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 1050 km 102+350 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

49		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate za pešačku stazu (obe strane) km1+075-113.667, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g805.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (ka većoj stacionaži), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g806.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

52		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola početka radova na predbalastiranju koloseka i skretnica, obeležavanje osovine koloseka - desni teretni kolosek deonica stanica Sajlovo - stanica Rumenka od km 1+125 do km 2+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g470-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 295 km 83+850 do PR 300 km 83+975 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk003.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

55		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 280 km 83+475 - desni kolosek i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g061-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 291 km 83+750 do PR 298 km 83+925 - desna strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 389 km 86+200 do PR 402 km 86+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g073.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

58		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 99, 100, 101, L32, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g210.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 423 km 87+050 do PR 437 km 87+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g074.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 81, 82, L33, L34, 83, 84, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g209.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

61		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač Stepanovićevo saobraćajnica - Nadvožnjak na km 95+739,56. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 17 km 0+402,35 do PR 20 km 0+475, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP4-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetsko snimanje izvedenog stanja nakon arheoloških radova od PR 1000 km 101+200 do PR 1030 km 101+950 - lokalitet broj 1 (pokrajinski), broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je geodetski snimljena.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

64		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola kablovskih cevi km 102+663.48 - km 102+693.38 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g190.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (ka većoj stacionaži), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g806-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (kod šipova 7''- 6''), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g013.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

67		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola donje ploče TKO 24 i 25 Sajlovo - Rumenka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g033.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
69		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g471.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

70		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR PR 272 km 83+275 do PR 287 km 83+650 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 295 km 83+850 do PR 299 km 83+950 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk003-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
72		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 314 km 84+325 do PR 322 km 84+525 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

73		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 98, 97, 96, 95, 94, 93, L29, L30, 92, 91, 90, 89, L28, 88, L27, L26, 87, L25, 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g216.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola podtla od PR 527 km 89+650 do PR 531 km 89+750 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 48 i L19, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g214.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

76		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od km 90+373 - km 90+375 i km 90+357 - km 90+359, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
77		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate krune zida km 97+226.6 - km 97+350 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g259.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate nosača od S5 - S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g063.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

79		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g026.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta oplate na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g023.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

82		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 591 km 91+150 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 590 km 91+150 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g015.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Železnička stanica Zmajevo zgrada za SS i TK. Geodetska kontrola podložnog betona ispod temeljnih traka MB 20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

85		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova od 30 - 39 i od 40 - 49, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g014.	Pozicija je geodetski snimljena.
86		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate potpornog zida (kod šipova 7''- 6''), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g013-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija i potporni zid na km 82+159.77. Geodetska kontrola oplate zida trougaonog dela konstukcije sa desne strane, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g211-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

88		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g471-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
89		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 73 km 1+800 do PR 78 km 1+925 - desna strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk010.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
90		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 77 km 1+900 do PR 78 km 1+925 - leva strana (levi teretni kolosek), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

91		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 282 km 83+525 - Levi kolosek i levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g062-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
92		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 313 km 84+300 do PR 317 km 84+400 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk005-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
93		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 299 km 83+950 do PR 301 km 84+000 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-gk006.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

94		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L21, L22, 77, 78, 79, 80, 81, 82, L23, L24, L25, L26, L32, 101, 100, 99, 85, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g223.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
95		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 590 km 91+150 do PR 591 km 91+174 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g015-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
96		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 58, 79, 80, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g221.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

97		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 591 km 91+150 do PR 599 km 91+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g023-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
98		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola podtla od PR 778 km 95+800 do PR 802 km 96+400 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
99		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola prvog segmenta oplate stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g016.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

100		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate ploče od S5 - S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g063-R1.	Pozicija primljena 26.05.02023.
101		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g026-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
102		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate prvog segmenta na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g023-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Stubovi su translatorno pomereni kao i na stubovima s2 i s3.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 22.05.2023. - 28.05.2023

103		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 102+480.73 - km 102+559.13 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g191.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj izradio: Goran Marinković

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6069-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P10 i P9	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 22.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1170 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P41	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6311 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Prijem oplate zida kampade K4,K6 (jedan komad),K7	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6312 Vojna rampa u železničkoj stanici Bačka Topola km 143+100 Geodetska provera čeličnog L profila na ivici zida K4,K6 (jedan komad),K7	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6290 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO65 i TKKO66	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2072 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 147+625,00 - km 147+725,00 Geodetski prijem zaštitnog sloja (probna deonica) - Geodetska ispitivanja	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0256 km148+524-km148+872 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :137,L48,L47,L45, L46)	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0258 km148+465-km148+345 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :136,135,134,133, 132,131)	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0260 km148+285-km148+170 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :130,129,128,127, 126,125)	Datum – 24.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1187 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate I takta stuba P27	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g043-R1 UP2-L na km 130+150 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g045-R1 UP2-D na km 130+150 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g056 UP20-L at km 152+225 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6361 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO55	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6363 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKKO59	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6390 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4-druga faza	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK22-TK21**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6392 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z5 između TK2-TK1	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6394 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida peronskog zida Z5,Z5A,Z5G2 između TK4 i TK5	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6359 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate naglavne grede P14	Datum – 25.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0478 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 118+225-118+500 - Geodetski radovi	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1212 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P7	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1213 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P6	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0276 km156+535-km156+588 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 33,34,35,36,37)	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0278 km156+603-km156+693 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 38,39,40,41,42)	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0280 km156+693-km156+736 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 43,44,L12,L13,L14,L15)	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6416 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida između TK4 and TK5	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6419 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK16 i TK15 i između TK7 i TK8	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO SAMO TK15 – TK16**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g6408 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S10	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6409 Pothodnik na km 157+139 Geodetsko ispitivanje podtla peronskih zidova Z1	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2091 Obložni betonski kanal : km 155+760-km155+775,leva strana pruge Geodetsko ispitivanje podtla	Datum – 26.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 27.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0476 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 120+700-121+000 - Geodetski radovi	Datum – 27.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6309-R1 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK1 i TK3	Datum – 27.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6455 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z5 između TK2-TK1-druga faza	Datum – 27.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6461 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK14 i TK12 i između TK7 i TK8	Datum – 27.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g010 ETS Vrbas km 119+480 Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih stopa i traka u osama 1-6 tj A-B	Datum – 27.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 26.04.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 28.04.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0490 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 119+600-119+850 - Geodetski radovi	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

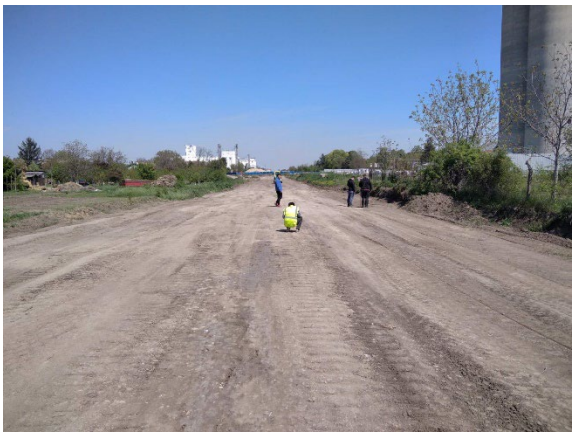
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0487 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 120+100-120+400 - Geodetski radovi	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 27.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g086 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate naglavne grede C1 i C2	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6164-R2 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK34	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6471 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z5 između TK5 i K1 stepenica	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6513 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetski prijem oplate betonskog kanala za drenažu	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2111 od km 142+400 do 142+700 Geodetsko snimanje podtla	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2118 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+075,80 - km 0+335,80 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 28.04.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6631 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate nosača između P9 i P10	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g054 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate III takta liftovskog okna na K1,K5 I K7	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1278 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P26	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1289 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) P6	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g090 Pruga Novi Sad-Subotica Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C1	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6269 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK22-TK21 i TK3-TK4	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.04.2023** **PRILJENO TK3 – TK4**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6581 Stanica Lovćenac Proslo	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 30.04.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6621 Stanica Lovćenac Prijem oplate Z4 temeljne ploče između TK12-TK13, TK9-TK10, and TK22-TK23	Datum – 03.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.05.2023** **PRIMLJENO TK22 – TK23**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6659 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK15,TK14	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0233 Stanica Vrbas Podtlo od 113+525 - 113+600 - Geodetski radovi	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0234 Stanica Vrbas Podtlo od 112+982 - 113+100 - Geodetski radovi	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6660 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK15,TK14	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0496 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 127+500-127+800 - Geodetski radovi	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g092 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C3	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g095 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C6	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0310 km148+170-km147+989 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 125,122,121,120,119	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0312 km147+929-km147+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :118,117,116,115,114)	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0314 km147+815-km147+695 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :113,112,111,110)	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g6718 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate zida u osi S11-treća faza	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6721 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK16-TK12 i između TK10-TK9-druga faza	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6666 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote podložnog betona U kampada i zatvorenog rama (K0+180-K0+190)	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1290 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P5	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6195-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 druga faza	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA SAMO OPLATA.** **ARMATURA KVADERA NIJE ZAVRŠENA** **OTKAZANO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2183 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 145+200,00 - km 145+350,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6753 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK20-TK19 prva faza	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6754 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida kampada TK18-TK16	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6586-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK4-TK5-druga faza	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6666 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote podložnog betona U kampada i zatvorenog rama (K0+180-K0+190)	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6592 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK34	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1342 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate Stuba (II takt) P18	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g097 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na км 126+976.09 kontrola oplate stubova, C1(drugi stub) I C2	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S1.11-D2-SUB-RIA-g0237 Stanica Vrbas Podtlo od 113+250 - 113+325 - Geodetski radovi	Datum – 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6195-R2 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate stubova u osi P12 druga faza	Datum – 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ARMATURA LEŽIŠTA NIJE PRIHVAĆENA BETONAŽA ODOBRENA OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6793 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+175-K0+180)	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g060 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km kontrola oplate donje ploce kampada K1;K5 i K7	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1365 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P26	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6902 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK6 i TK7	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6850-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK20-TK19-druga faza	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 09.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6947 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK33 i TK34	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **NAJAVLJENO ZA 10.05.2023** **KONTROLA URAĐENA 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6786 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK5 i TK6 obe strane (km143+525 -km K143+545) - prva faza	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0325 km139+210-km139+320 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :302,303,304,L81, L82)	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0327 km139+330-km139+381 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :305,306,L83,L84, L85)	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0329 km139+381-km139+448 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L86,307,308,309, 310)	Datum – 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.05.2023**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.05.2023.

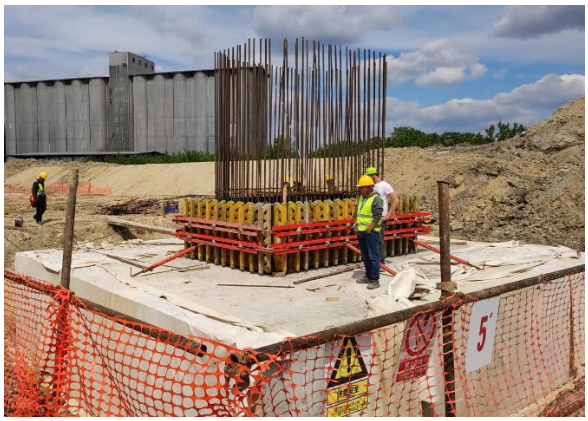
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6906 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK13 i TK12 i između TK22 i TK23	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-g014 ETS Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola oplate temeljnih greda u osama 1-6 tj A-B	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6784 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P8	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6796 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetski pregled oplate zida kampade P5-druga faza	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1362 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P3	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1385 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P5	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6903 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla peronskog zida kampada TK10-TK9	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6908 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK18 i TK16	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6864 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1 km 150+300	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6599-R2 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče okna TK19	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g6894 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida između TK5 i TK6 obe strane (km143+525 -km K143+545) - druga faza	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6896 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+160-K0+170)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g5790-R1 Stanica Žednik Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka peronskog zida Z1 i Z5 između TK16 i TK12	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0331 km139+508-km139+623 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :311,312,313,314,315)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0333 km139+630-km139+683 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L87,L88,316,317,318)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0335 km139+743-km139+803 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :319,320,321,322)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
17		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0337 km139+863-km139+923 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :323,324,325,326)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
18		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0339 km139+978-km140+031 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :327,328,L89,L90)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
19		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0341 km140+038 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 329,330)	Datum – 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6898 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+200-K0+205)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6940 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+170-K0+175)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-UP5-RIA-g104 Podvožnjak na stacionaži km 118+708 Prijem položaja i visine za monolitni linijski kanal sa rešetkom Monoblock RD200V Deo izvedenih radova	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2249 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 145+200,00 - km 145+400,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1403 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P9	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0346 km140+098-km140+158 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :331,332,333,334)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0348 km140+165-km140+218 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L91,L92,335,336)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0350 km140+278-km140+338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :337,338,339,340)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0352 km140+393-km140+453 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :341,342,343,344)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0354 km140+513-km140+566 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :345,346,L93,L94)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0356 km140+573-km140+633 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :347,348,349,350)	Datum – 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6908 Stanica Lovćenac Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida između TK18 i TK16	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 18 – TK 16 RIA OD 09.05.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6919 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK14	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g6917 Stanica Žednik Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK15	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023.**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g6957 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P10	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2266 od km 132+800 do 134+000 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2210R od km 132+350 do 132+600 Geodetsko snimanje nasipa od koherentnog materijala, završni sloj, deponija materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2148R od km 0+117.206 do 1+167.385 Geodetsko snimanje nasipa pruge od peska, završnij-privremena devijacija km 135+112	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.05.2023. KONTROLA IZVRŠENA DANAS RADOVI NA KRITIČNOM PUTU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2276 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik - km 144+600,00 - km 144+775,00 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1424 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P28	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0359 km140+693-km140+753 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :351,352,353,354)	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0361 km140+808-km140+815 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :355,356,L95,L96)	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0363 km140+868-km140+928 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 357,358,359,360)	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
13		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0511 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Prelazni sloj na km 127+600-127+900 - Geodetski radovi	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
14	 	NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0423 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje sloja ojačanja na km 128+200 - 128+849 - Geodetski radovi	Datum – 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.04.2023.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6981-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z4 između TK22 i TK23 i između TK12 i TK13	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 22 – TK 23**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6854-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK18 i TK16 i između TK6 i TK7	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g6995 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+205-K0+240)	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g101 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stuba C5	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g104 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate stubova C6 - 3	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0365 km140+988-km141+048 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 361,362,363,364)	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0367 km141+101-km141+108 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L97,L98,365,366)	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0369 km141+115-km141+161 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L99,L100,L101,L102)	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0372 km141+168-km141+223 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 367,368,369,370)	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0374 km141+283-km141+290 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 371,372,L103,L104)	Datum – 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6981-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida Z4 između TK22 i TK23 i između TK12 i TK13	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJEMO SAMO TK 12 – TK 13 RIA OD 13.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g7038 Stanica Lovćenac Prijem oplate peronskog zida između TK18 i TK16 i između TK6 i TK7-druga faza	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6601-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK19	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g6772-R1 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK1 km 135+700	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023** **KONTROLISANO 15.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1449 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (II takt) mesta P42	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1447 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,44 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P21	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2326 km 0+150 do 0+200 Probna deonica-Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-63mm-privremena devijacija km 135+112	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023 KONTROLISANO 15.05.2023 NA KRITIČNOM PUTU**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2328 km km 0+117.206 do 1+167.4 Geodetsko snimanje sloja od kamene mešavine 0-63mm-privremena devijacija km 135+112	Datum – 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023 KONTROLISANO 15.05.2023 NA KRITIČNOM PUTU**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1439 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba P9	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1483 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P38	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0386 km133+948-km133+888 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 122,121,120,119)	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0388 km133+828-km133+828 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 118,117,L30,L29)	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g6964 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment B	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 11.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5395-R1 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO54,TKKO53 (km 134+275)	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g5396-R1 Stanica Lovćenac Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TTKKO54,TKKO53 (km 134+275)	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7045 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z1 između TK12 i T16	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7047 Stanica Žednik Prijem oplate temeljne ploče peronskog zida Z4G1	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7069 Vijadukt na km 131+830,64 Pregled oplate kvadera P11	Datum – 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **USLED NEMOGUĆNOSTI PRISTUPA POZICIJI PRIHVAĆENO NA ODGOVORNOST ODGOVORNOG IZVOĐAČA GEODETSKIH RADOVA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7064 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+135-K0+160)-druga faza	Datum – 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7102 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+240-K0+265)-druga faza	Datum – 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0390 km133+768-km133+708 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 116,115,114,113)	Datum – 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0392 km133+648-km133+588 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 112,111,110,109)	Datum – 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g085 UP6-L na km 134+325 i UP6-D na km 134+325 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.05.2023.

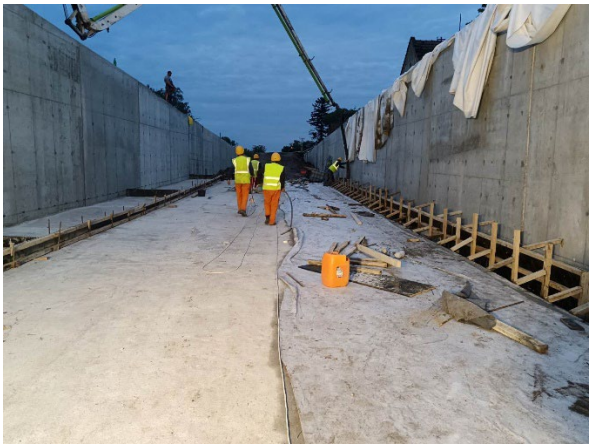
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0394 km133+533-km133+473 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 108,107,106,105)	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0396 km133+413-km133+413 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L28,L27,104,103)	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1499 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-I takt P15	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g087 UP5-L na km 133+500 i UP5-D na km 133+500 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0414 km156+920 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 57,58)	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP6-RIA-g7109 Podvožnjak na km 142+055,50 Geodetska provera kote betona U kampada i zatvorenog rama(K0+205-K0+240)-druga faza	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7108 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P8 (G8)	Datum – 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **IZVOĐAČ NIJE BIO PRIPREMLJEN ZA KONTROLU**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0405 km133+058-km132+998 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 92,91,90,89)	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0407 km132+938-km132+878 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 88,87,L23,L24)	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0409 km132+878-km132+818 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 86,85,84,83)	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7097 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO63 i TKKO64 (km 146+040)	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1504 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (II takt) mesta P37	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g092 UP5-D na km 132+725 Geodetsko ispitivanje podtla prihvatne građevine	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7108 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera unutrasnje oplate nosaca P9-P8 (G8)	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7159 Stanica Žednik Prijem oplate zida peronskog zida Z1 između TK12 i TK16 - druga faza	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7049-R1 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U24	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g110 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate stubova (II takt)C2 i C6 (treci stub)	Datum – 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.05.2023**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0423 km128+955-km129+005 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 19,20,21,22)	Datum – 22.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0425 km129+005-km129+123 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L8,29,30)	Datum – 22.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-CUL16-RIA-g0057 Vrbas - Lovćenac/Mali Iđoš at 113+547 Oplata gornje ploče i parapeta propusta-kampada 7- Geodetski radovi	Datum – 22.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g114 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09	Datum – 22.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2382 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 146+500,00 - km 147+100,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa - Geodetska ispitivanja	Datum – 22.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0519 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Ispitivanje podtla na km 117+900-118+000 - Geodetski radovi	Datum – 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7257 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment D	Datum – 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7265 Vijadukt na km 131+830 Geodetski pregled oplate stubova u osi P13 -druga faza	Datum – 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7269 Vijadukt na km 131+830 Proverite lokaciju temelja kontaktne mreže (51,52) na P9-P10	Datum – 23.05.2023. Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **NEUSAGLAŠENOST PROJEKTA**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2401 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednik- km 144+327,41 - km 144+775,00 Geodetski prijem poslednjeg sloja nasipa od prašinastog peska - geodetska ispitivanja, prašinasti pesak sa parcela 5632/1, 5631/5, 563173, 5630/1, 5629/1, 5634/1, 5635/1, 5634/2 katastarske opštine Žednik	Datum – 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2405 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv- km 145+700,00 - km 146+000,00 Geodetski prijem sloja ojačanja nasipa	Datum – 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0101 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055.50 Geodetski ispitivanje pozicije drenažnih kanala (0+135-0+265)	Datum – 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g7277 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate konzole između nosača S5-S8	Datum – 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7273 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK7	Datum – 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7274 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK7	Datum – 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-STR-TKO1,2,5,6-RIA-g0006 Stanica Vrbas Geodetski radovi na km113+327 - Prijem oplate donje ploče na TKO T1,T2,T5,T6	Datum – 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1587 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stuba-II takt P15	Datum – 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g097 UP9-L na km 136+275 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Datum – 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 23.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g7280 Podvožnjak na km 156+453,73 Geodetski prijem oplate horizontalnog drenaznog kanala kampada U21	Datum – 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 24.05.2023**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1597 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P19	Datum – 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7319 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida,leva strana,segment E	Datum – 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7290 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate donje ploče P7-P8	Datum – 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g7292 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera pozicije i visine oplate ležišta kvadera P7	Datum – 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.05.2023.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-OCS-ST6EVP-RIA-018-R1 ETS Vrbas km 119+480 Geodetska kontrola oplate za stubove(S1-S18),zidnih platna u osama 1,5,6 i stepeništa između osa 5 i 6	Datum – 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-STR-TKO1,2-RIA-g0009 Stanica Vrbas Geodetski radovi od 113+327 - Oplata zidova i gornje ploče na TKO T1 i T2	Datum – 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1613 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede P10	Datum – 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0104 UP10-D na km 136+575 Geodetski prijem oplate ploče bunara na kraju kanala	Datum – 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g7134-R1 Nadvožnjak na km 147+137.33 Pregled oplate ležišne grede u osi S9	Datum – 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g7327 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U24	Datum – 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.05.2023. ponedeljak

DRZAVNI PRAZNIK

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.05.2023. utoraqk

DRZAVNI PRAZNIK

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.05.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2153** **Donji stroj na km 163+200 – 163+300** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 03.05.2023. RIA odkazana Radovi u toku , nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g6561** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate temeljne ploce kampade P1 I U24	Datum - 03.05.2023. RIA odkazana Radovi u toku , nije spremno za prijem.

Nije bilo aktivnosti na terenu , sredjivanje dokumentacije i priprema za naredni dan.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.05.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g6653** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate gornje ploce sahte TKO12	Datum - 04.05.2023. RIA najavljena nakon izvedenih radova (nakon betoniranja) tako da kontrola oplate nije izvrsena. Uradjen snimak izvedenog stanja i pri tom je utvrdjeno da su radovi izvedeni u granicama dozvoljenog odstupanja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g6655** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova prva faza TKO13 – TKO14	Datum - 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

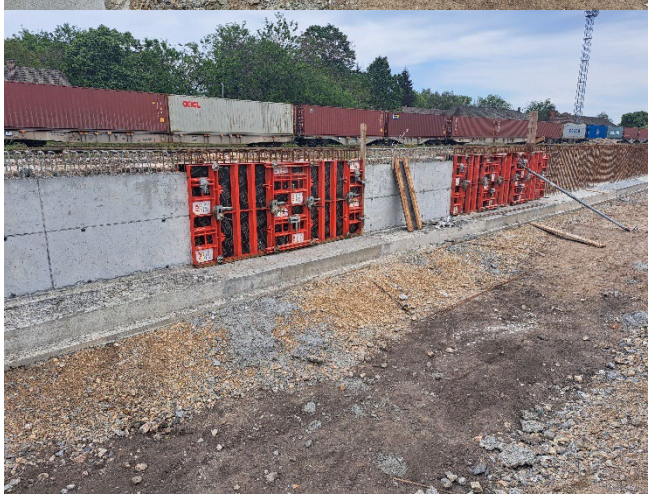
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g6695** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova prva faza Spoj peronskih zidova sa sahtama TKO14 – TKO15 , TKO15 – TKO16	Datum - 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g6697** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate peronskih zidova treca faza.izmedju sahti TKO 3-7 , 7-9 , 16-17 19-20 , 1-2.	Datum - 04.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g6703** **Stanica Naumovicevo podhodnik** **na km 166+446,80** Prijem oplate – Zub na gornjoj ploci iznad stepenica na kampadi 5	Datum - 04.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g6708** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahte TKO20	Datum - 04.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g6691** **Propust na km 179+340,78** Prijem oplate-gornje ploce od kampade 1 do 8	Datum - 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA – g6701** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate peronskih zidova Z1 , Z5.	Datum - 04.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
9		**RIA – g6699** **Stanica Subotica** **na km 176+607,309** Prijem oplate stope peronskih zidova Z5.	Datum - 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
10	 	**RIA – g0316** **Km157+832 – km157+882** **Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze 1,L1,2,L2,3,4,L3,L4,L5,L6, 5,6,7.**	Datum - 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
11		**RIA – g0317** **Km164+235 – km164+335** **Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze 257,258,259,260,261,262.**	Datum - 04.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.05.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2186** **Donji stroj na km 167+800 – 167+900** Prijem podtla	Datum - 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g6725** **Propust na km 182+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja , jug levo kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6727** **Propust na km 182+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja , jug desno kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6729** **Propust na km 184+400** Prijem oplate donje ploce kampade 1 , 2.	Datum - 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g6731** **Propust na km 184+600** Prijem oplate zidova propusta kampade 1 , 2.	Datum - 05.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.05.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2021** **Donji stroj na km 167+800 – 168+700** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g6813** **Nadvoznjak** **na km 182+600** Prijem oplate ivicnih venaca I pesackih staza raspona S1-S2	Datum - 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6818** **Nadvoznjak** **na km 182+600** Prijem oplate glavnog nosaca rebro I ploca S6+3 do S8.	Datum - 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g0321** **Stubovi kontaktne mreze** **na km 157+832-157+882** Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreze (brojevi : L5,L6,5,6,7,8,9,10,11,12,13 ,14,15,16,L7,L8,17,18.)	Datum - 08.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.05.2023. utoraqk

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0342** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+535 – 164+785** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.274,275,276,277,278, 279,280.	Datum - 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g6882** **Propust** **na km 184+600** Prijem oplate – Krilni zidovi propusta (1,2,3,4)	Datum - 09.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g6885** **Stanica Subotica** **na km 176+607,309** Prijem oplate – peronskih zidova Z1 , Z5 , Z6.	Datum - 09.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.05.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0344** **Stubovi kontaktne mreze na km 158+225 – 158+600** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.17,18,19,20,21,22,L9, L10,23,24,25,26,27,28,29, 30,31,32.	Datum - 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g0357** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+785 – 164+935** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.L65,L66,281,282,283, 284,285.	Datum - 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g6951** **Stanica Naumovicevo** **na km 166+392** Prijem oplate – gornje ploce sahti TKO7 i TKO17	Datum - 10.05.2023. Kontrola oplate izvrsena posle betoniranja. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g2245** **Donji stroj na km** **167+800 – 168+675** **Desna strana** Prijem zavrsnog sloja nasipa od peska.	Datum - 10.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g2246** **Donji stroj na km** **176+750 – 176+900** Prijem podtla	Datum - 10.05.2023. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g2243** **Donji stroj na km** **168+675 – 168+850** **Prijem podtla.**	Datum - 10.05.2023. Podtlo pokriveno novim slojem (peskom). Nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.05.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0370** **Stubovi kontaktne mreze na km 164+935 – 165+085** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.286,287,288,289,290, 291,292.	Datum - 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g6970** Propust na km 184+600 Prijem oplate gornje ploce (K1 , K2)	Datum - 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6953** Propust na km 182+600 Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6955** Propust na km 182+600 Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug desno) Kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g6968** Propust na km 182+400 Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (sever desno) Kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g6966** Propust na km 182+400 Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 1,3,5,7,9.	Datum - 11.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.05.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0381** **Stubovi kontaktne mreze na km 158+625 – 159+000** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.33,34,35,36,37,38,L11,L 12,39,40,41,42,43,44,45, 46,47.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto 36 nije uradjeno treba popraviti iskop za temelj.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g0379** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+085 – 165+185** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.L67,L68,293,294,L69, L70,L71,L72.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubna mesta L71,L72. Nisu uradjena

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g6992** Propust na km 182+600 Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g6994** **Propust na km 182+600** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (jug desno) Kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g6990** **Propust na km 182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje zivotinja (sever desno) Kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Oplata proverena nakon betoniranja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6		**RIA – g6988** **Propust na km 182+400** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (jug levo) Kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7	 	**RIA – g6986** **Nadvoznjak** **na km 184+258,3** Prijem oplate pesacke staze 3 segmenta po 12m	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
NO.	**FOTO DOKUMENTACIJA**	**OPIS**	**KOMENTAR**
8		**RIA – g2288** **Donji stroj na km** **167+800 – 168+300** Prijem materijala mesavine za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Datum - 12.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.05.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g0383** **Stubovi kontaktne mreze na km 159+000 – 159+350** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.L13,L14,49,50,51,52,53, 54,55,56,57,58,59,60,L15, L16,61,62.	Datum - 15.05.2023. RIA - odlozena

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g7015** **Propust na km 184+600** Prijem pod tla zida za usmeravanje zivotinja (sever – Levo)	Datum - 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Podtlo je primljeno nakon postavljene oplate za temeljne stope.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g7017** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (Sever levo i sever desno) Kampade 2 i 4	Datum - 15.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.05.2023. utoraqk

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0397** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+285 – 165+387** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.301,302,303,304.	Datum - 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto br.304 nije uradjeno

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g2325** **Donji stroj na km 168+575 – 168+850** Prijem – materijala (prirodna mesavina) za izradu prelaznog sloja - **leva strana.**	Datum - 16.05.2023. Od stacionaze 168+575 do 168+700 Nasut je novi (zastitni sloj) tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu Od stacionaze 168+700 do 168+850 Leva strana je uradjena po projektu i u granicama dozvoljenog odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g7072** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope zida za usmeravanje zivotinja (Sever levo i sever desno) Kampade 3 i 5	Datum - 16.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.05.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0410** **Stubovi kontaktne mreze na km 165+387 – 165+608** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.305,306,307,308,309, 310,311.	Datum - 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Stubno mesto br.308,310. nije uradjeno

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g0412** **Stubovi kontaktne mreze na km 159+000 – 159+350** Kontrola polozaja ankera temelja kontaktne mreze Br.L13,L14,49,50,51,52,53, 54,55,56,57,58,59,60,L15, L16,61,62.	Datum - 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Proverena su i stubna mesta br.43,44. Koja su uradjena a nisu prijavljena u RIA-i Stubno mesto br.L13,L14,56,57,58,59 ,60,L15,L16,61,62. nije uradjeno

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g7083** **Podvoznjak na km 174+515,37** Prijem oplate pesacke konzole R1	Datum - 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Kontrola izvrsena nakon betoniranja.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g2339** **Donji stroj na km 176+200 – 176+250** Prijem podtla	Datum - 17.05.2023. Podtlo je izvedeno u granicama dozvoljenog odstupanja. Od stacionaze 176+200 do 176+245

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA – g2341** **Donji stroj na km 176+625 – 176+800** Prijem podtla po osovini.	Datum - 17.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.05.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g2343** **Donji stroj na km** **165+675 – 165+950** Prijem zastitnog sloja , Mesavina sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm)	Datum - 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2344** **Donji stroj na km** **165+950 – 166+350** **(desna polovina trase)** Prijem zastitnog sloja , Mesavina sljunka i kamena (drobljeni kameni agregat 31mm)	Datum - 18.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

Najavljene RIA:
g0415 , g2346 , g7112 , g7114 , g7116 , g7121 , g7126 , g7128 , g7130
nisu izvedene (zbog loših vremenskih uslova -kiše) i nisu spremne za

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.05.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g7164** **Nadvoznjak na km 163+566,52** Prijem oplate – ivicnog venca I revizione staze faza 5	Datum - 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g7114** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – druga faza između šahtova TKO11 i TKO12	Datum - 19.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g7130** **Železnička stanica Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – prva faza spoj sa TKO12 i spoj peronskog zida prva faza sa TKO13	Datum - 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g7116** **Železnička stanica** **Naumovićevo 166+392** Prijem oplate peronskih zidova – druga faza između šahtova TKO13 i TKO14	Datum - 19.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA – g0415** **165+661,70 – 165+811,70** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže Br.1,2,3,4,5,6,7,	Datum - 19.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja Izvedena je i prekontrolisana samo leva strana Br.1,3,5,7. Desna strana nije izvedena, Br.2,4,6.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.05.2023. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum - 22.05.2023.

Nije bilo najavljenih RIA za danas, I nije bilo aktivnosti na terenu.
Rad u kancelariji – sredjivanje RIA i priprema za naredni dan.

Krajem radnog vremena primljene su RIA za danas 22.05.2022.(retroaktivno) i za naredni dan 23.05.2023.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.05.2023. utoraqk

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g7252** **Železnička stanica Subotica** **na km 163+566,52** Prijem oplate podhodnika Zidovi kampade K5A	Datum - 23.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2398** **Železnička stanica Subotica na km 176+800 – 176+950** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Datum - 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA – g2396** **Železnička stanica Subotica na km 176+100 – 176+250** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Datum - 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA – g7249** **Železnička stanica Naumovićevo** **na km 166+392** Prijem oplate- spoj peronskog zida sa šahtom 12 i spoj peronskog zida sa šahtom 13 druga faza.	Datum - 23.05.2023. RIA najavljena nakon izvedenih radova (betoniranja) **Provereno izvedeno stanje.** Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5	 	**RIA – g0428** **159+400 – 159+650** Prijem oplate-temelja stubova kontaktne mreže Br.65,66,L17,L8,67,68,69,70,71,72,73,74,L19,L20,	Datum - 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
6	 	**RIA – g0429** **164+025 – 164+125** Kontrola položaja ankera Temelja kontaktne mreže br.L59,L60,249,250,251,252,253,254.	Datum - 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
7		**RIA – g7244** **Propust na km.** **178+780** Prijem tampon sloja od šljunka	Datum - 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
8	 	**RIA – g7247** **Propust na km.** **182+400** Prijem oplate zida za usmeravanje kretanja sitnih Životinja jug levi i jug desni Kampade 1,3,5,7,9,	Datum - 23.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.05.2023. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g7282** **Železnička stanica Subotica** **na km 176+607,309** **176+744,85 – 176+796,85** Prijem oplate – zavrsne kape zida Z1,Z5	Datum - 24.05.2023. Geodetsko obelezavanje i pracenje izvodjenja vrsi se sa neadekvatnih poligonih tacaka koje nisu odredjene po predvidjenom protokolu i nisu prihvacene kao vazece.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA – g2410** **Donji stroj na km** **167+225 – 167+525** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5mm) za izradu zaštitnog sloja.	Datum - 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g2411** **Donji stroj na km 167+525 – 168+600** **Treći kolosek** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5mm) za izradu zaštitnog sloja.	Datum - 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g2412** **Donji stroj na km 167+800 – 168+600** Prijem sloja mešavine materijala (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5 / 63mm) za izradu ojačanja tla nasipa.	Datum - 24.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.05.2023. cetvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g7305** **Propust na km.** **182+400** Prijem oplate – zidova za usmeravanje kretanja sitnih životinja jug levi i jug desni. Kampade 2,4,6,8,10,	Datum - 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g0432** **163+825 – 164+025** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže Br.241,242,243,244,245, 246,247,248,	Datum - 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g7302** **Nadvožnjak na km. 160+094,84** Prijem oplate ivičnih venaca ipešačkih staza Raspona S2 – S4	Datum - 25.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.05.2023. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA – g0434** **159+400 – 159+650** Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze Br.76,L22,75,L21,L23,79, 80,L24,81,82,83,84,85,86, 87,88,L25,L26,89,90,77, 78.	Datum - 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA – g0435** **163+625 – 163+825** Kontrola položaja ankera temelja kontaktne mreže Br.233,234,235,236,237,238,239,240.	Datum - 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA – g7334** **Nadvožnjak na km. 180+970,30** Prijem oplateparapetnog zida i krila na stubu S1.	Datum - 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		**RIA – g7337** **Propust na km. 184+600** Prijem oplate temeljnih stopa zida jug levo kampade 2,4,6,8,10.	Datum - 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA – g7342** **Zeleznicka stanica Naumovicevo na km. 166+446,80** Prijem oplate za poslednji podest stepenica , donja ploca stepenica na kampadi 5.	Datum - 26.05.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 24.04.2023-05.05.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 10º - 18ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Niš, Subotica, Kapfenberg
1.Tokom prošle dve nedelje / 24.04.2023-05.05.2023/ dana 24.04.2023 i 25.04.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) na signalni kablovi u Kapfenberg, Austria. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Nikola Jankulovski i TK Boris Begenišič.
Izvršen je kvalitativni i kvantitativni prijem kablovi prema paking listi:
Coptech -AU 90186- Drum list for FAT 25.04.2023

Coptech - AU 90186 - DRUMLIST for FAT 25.04.2023

	Mat.Nr.	Article	Drum Nr.	OC-Nr.	Meters
1	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16011758	AU-90186-7	2.063,00
2	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016915	AU-90186-7	2.047,00
3	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016922	AU-90186-7	2.062,00
4	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16014727	AU-90186-7	2.077,00
5	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016587	AU-90186-7	2.079,00
6	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042335	AU-90186-7	2.064,00
7	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012164	AU-90186-7	2.070,00
8	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015673	AU-90186-7	2.072,00
9	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015882	AU-90186-7	2.056,00
10	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016924	AU-90186-7	2.079,00
11	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042353	AU-90186-7	2.070,00
12	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016604	AU-90186-7	2.075,00
13	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042208	AU-90186-7	2.062,00
14	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016917	AU-90186-7	2.071,00
15	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012939	AU-90186-7	2.077,00
16	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012922	AU-90186-7	2.071,00
17	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015885	AU-90186-7	2.010,00
18	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016931	AU-90186-7	2.069,00
19	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012181	AU-90186-7	2.053,00
20	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016925	AU-90186-7	2.072,00
21	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016927	AU-90186-7	2.073,00
22	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016606	AU-90186-7	2.071,00
23	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16012904	AU-90186-7	2.055,00
24	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042191	AU-90186-7	2.078,00
25	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016933	AU-90186-7	2.068,00
26	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016923	AU-90186-7	2.081,00
27	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016916	AU-90186-7	2.063,00
28	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016605	AU-90186-7	2.073,00
29	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016929	AU-90186-7	2.070,00
30	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16009919	AU-90186-7	2.073,00
31	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042350	AU-90186-7	2.068,00
32	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16014730	AU-90186-7	2.073,00
33	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042351	AU-90186-7	2.013,00
34	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16015867	AU-90186-7	2.062,00
35	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M16042104	AU-90186-7	2.068,00
36	4524241	A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q16016586	AU-90186-7	2.073,00
37	4525216	AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.0	X20010133	AU-90186-2	2.077,00
38	4525216	AJ-2Y(L)2YDB2Y 5x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.0	Q12016759	AU-90186-2	336
39	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M20041789	AU-90186-4	2.064,00
40	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M20037196	AU-90186-4	2.054,00
41	4526867	A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X20010132	AU-90186-4	2.064,00
42	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	X20010137	AU-90186-24	1.217,00
43	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M22041057	AU-90186-24	1.530,00
44	4525217	AJ-2Y(L)2YDB2Y 10x4x0,9 S (H45) 600 TL 416.	M22041716	AU-90186-24	1.550,00
45	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008968	AU-90186-9	2.067,00
46	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042293	AU-90186-9	2.026,00
47	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18042294	AU-90186-9	2.080,00
48	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008970	AU-90186-9	2.067,00
49	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	X18008967	AU-90186-9	2.061,00
50	4526966	A-2Y(L)2YB2Y 5x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M18041528	AU-90186-9	2.065,00
51	4525206	A-2Y2YV 7x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	X10010054	AU-90186-23	525
52	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12014099	AU-90186-3	2.035,00
53	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q10016389	AU-90186-3	1.008,00

54	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016426	AU-90186-3	2.066,00
55	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016749	AU-90186-3	2.054,00
56	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12013221	AU-90186-3	2.071,00
57	4525213	A-2Y(L)2YB2Y 1x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12016762	AU-90186-3	2.055,00
58	4527465	A-2Y(L)2YB2Y 7x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12013078	AU-90186-1	684
59	4527476	A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	M22040831	AU-90186-5	2.066,00
60	4527476	A-2Y(L)2YB2Y 14x4x0,9 S (H45) TL 416.0115	Q12014219	AU-90186-5	237
61	4525221	A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q14017013	AU-90186-1	1.602,00
62	4525221	A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q16013099	AU-90186-1	2.008,00
63	4539331	AJ-2Y(L)2YDB2Y 14x4x0,9 S (H45) 600	M18042336	AU-90186-2	909
64	4536938	AJ-2Y(L)2YDB2Y 7x4x0,9 S (H45) 600	M18042332	AU-90186-3	1.280,00
65	4527385	AJ-2Y2YDB2Y 20x1x0,9 S (H115) 600	M12041305	AU-90186-3	525
66	4525215	AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x0,9 S (H45) 600 TL 416	M18042346	AU-90186-2	2.043,00
67	4525215	AJ-2Y(L)2YDB2Y 3x4x0,9 S (H45) 600 TL 416	Q14015955	AU-90186-2	750
68	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010192	AU-90186-2	2.080,00
69	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010193	AU-90186-2	2.058,00
70	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010221	AU-90186-2	2.060,00
71	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010207	AU-90186-2	2.059,00
72	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	X16010217	AU-90186-2	2.049,00
73	4525220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	M10041322	AU-90186-1	1.360,00
74	4525220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	M12041317	AU-90186-1	2.090,00
75	4525220	A-2Y2YB2Y 10x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12013813	AU-90186-1	2.065,00
76	4526010	A-2Y2YV 10x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q08015115	AU-90186-2	610
77	4536291	A-02YSTF(L)2YB2Y 1x4x0,8 STI (416.0119)	Q10015783	AU-90186-2	421
78	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q10015060	AU-90186-2	505
79	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016964	AU-90186-2	2.018,00
80	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016972	AU-90186-2	2.100,00
81	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016994	AU-90186-2	2.018,00
82	4525227	A-2Y2YB2Y 7x1x0,9 S (H115) TL 416.0113	Q12016747	AU-90186-2	2.011,00
83	4528554	AJ-2Y(L)2YDB2Y 30x4x0,9 S (H45) 600 TL 416	M20041873	AU-90186-2	507
84	4527370	A-2Y(L)2YB2Y 20x4x0,9 S (H45)	M22041122	AU-90186-6	1.537,00
85	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q10015234	AU-90186-1	508
86	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016961	AU-90186-1	2.058,00
87	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016975	AU-90186-1	2.062,00
88	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016978	AU-90186-1	2.058,00
89	4524239	A-2Y2YB2Y 4x1x0,9 S (H115) Dlk 1.013	Q12016992	AU-90186-1	2.065,00

Kablovi su vizuelno provereni,
Za kablovi su provereni električne karakteristike i faktor redukcije
Vodootpornost kablova je proverena
Za kablovi su provereni geometrijske i mehaničke karakteristike
2.Tokom prošle dve nedelje / 24.04.2023-05.05.2023/ dana 28.04.2023 –izvršen je tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica(Rumenka, Kisac i Subotica) za Voslohu- Niš. Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS M.J. i gornjeg stroja P.K.
Sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobiveni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .07 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2800N
   sila podešavanja skretnica desno – 2800N
2 Skretnica Br.08L 60E1 R1200
   sila podešavanja skretnica levo – 2500N
   sila podešavanja skretnica desno – 2500N
3.Skretnica Br.07D 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2400N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N
4. Skretnica Br.44D 49E1 R200
   sila podešavanja skretnica levo – 1200N
   sila podešavanja skretnica desno – 1500N

5. Skretnica Br.36D 49E1 R200

sila podešavanja skretnica levo – 1200N
sila podešavanja skretnica desno – 1000N

6. Skretnica Br.44D 49E1 R200
sila podešavanja skretnica levo – 1400N
sila podešavanja skretnica desno – 1100N

Takodje sa strane Stručnog nadzora za SS M.J. zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

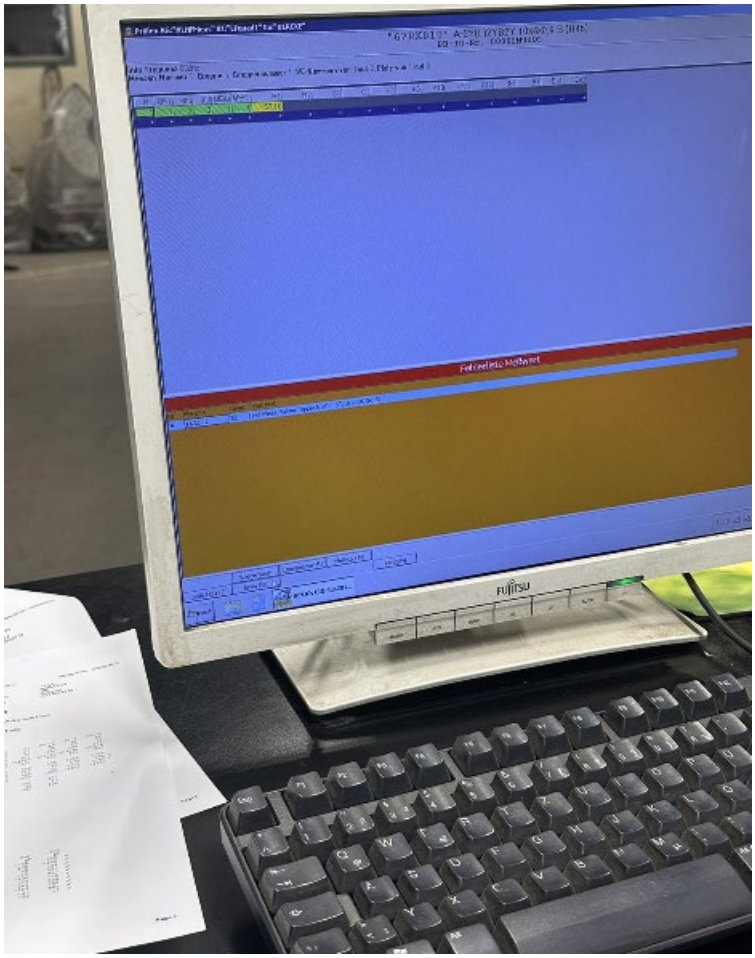
3. Na deonici između Vrbasa i Naumovičeva tokom prošle dve nedelje/24.04.2023-05.05.2023/produžili su radove na postavljanju SS/TK prodora u stanici Zednik koje izvodi podizvođač AdaTel.

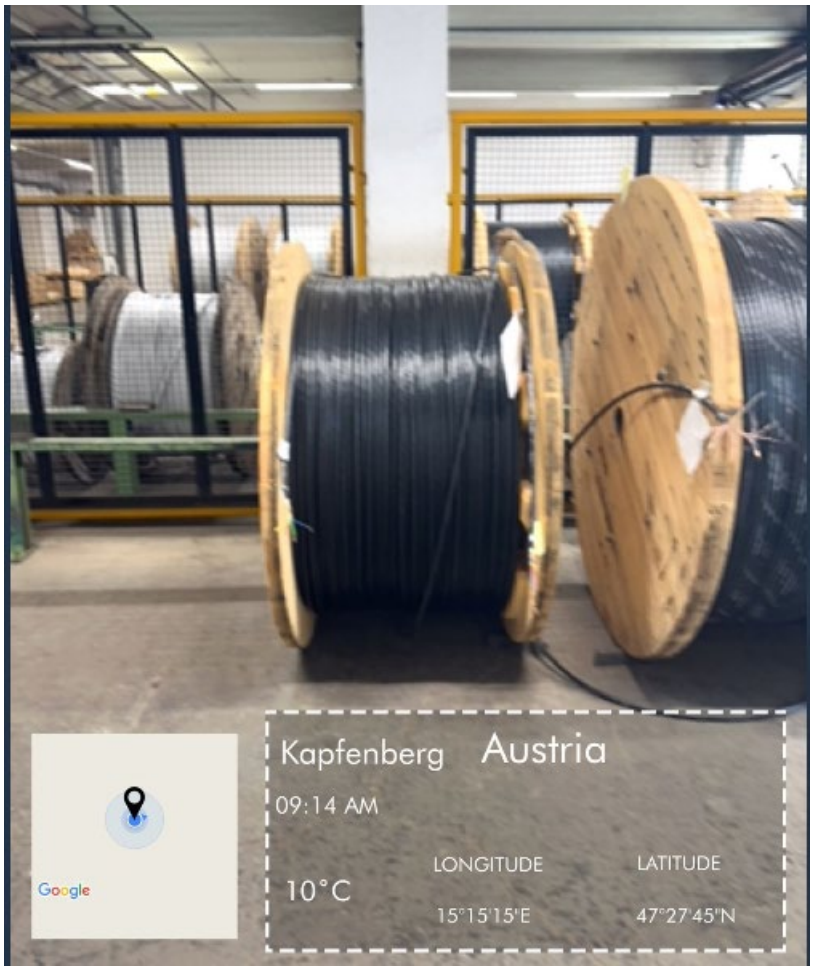
4. Tokom prošle dve nedelje / 24.04.2023-05.05.2023/ dana 03.05.2023
izvršen je vizuelna inspekcija i prijem SS opreme nakon poziva od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

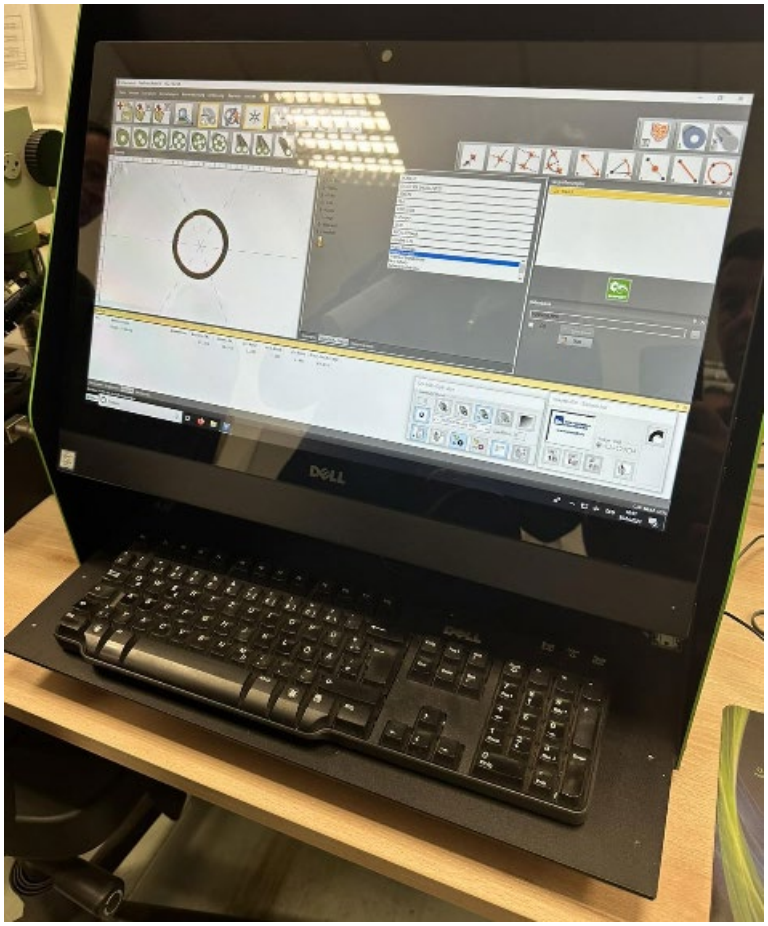
- ✓ Elektronske postavnice – Novi Sad,
- ✓ CTC – Novi Sad,
- ✓ Sistema za video nadzor u skretničkoj postavnoj spravi – Novi Sad
- ✓ Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovanog ormana - Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo, Vrbas Nova, Lovćenac Nova, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo i Subotica

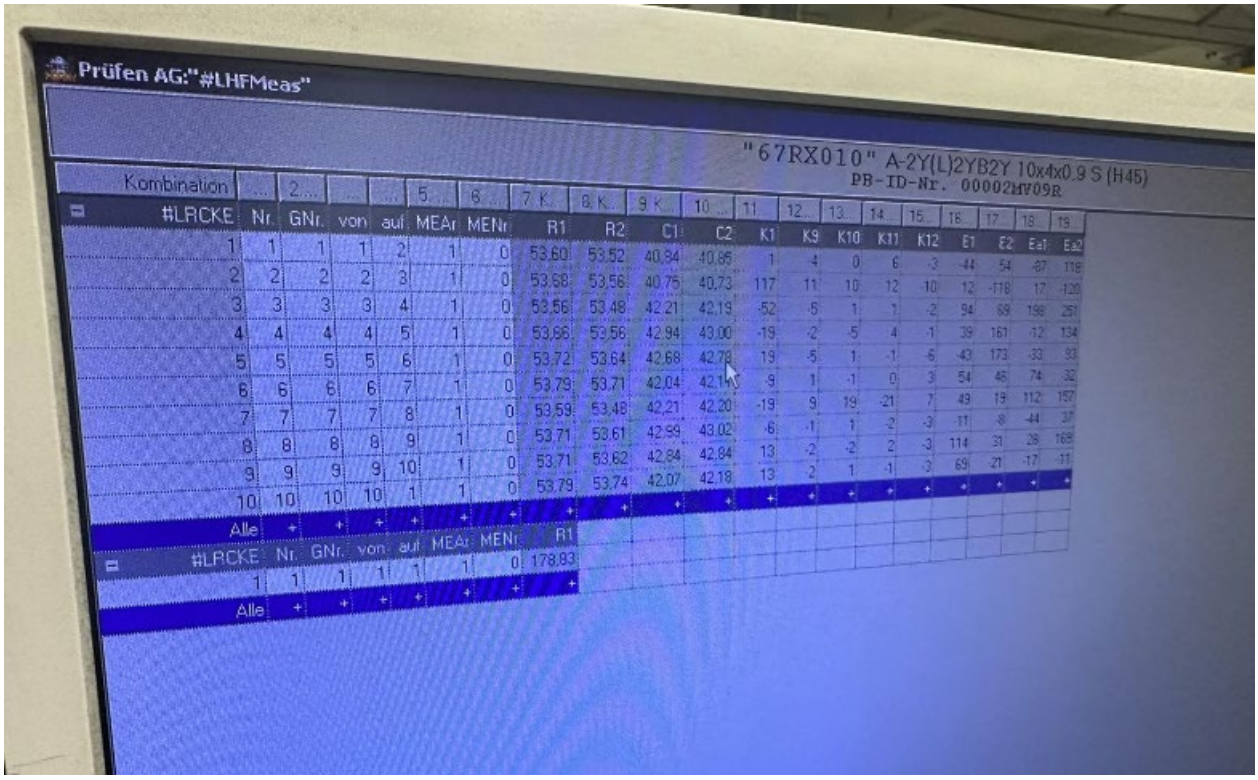
na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-
Subotica-državna granica.
Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Nikola Jankulovski

Tehnički prijem (FAT) na signalne kablove u Kapfenberg


FUJITSU


Kapfenberg Austria
09:14 AM
10°C
LONGITUDE
15°15'15"E
LATITUDE
47°27'45"N
Google

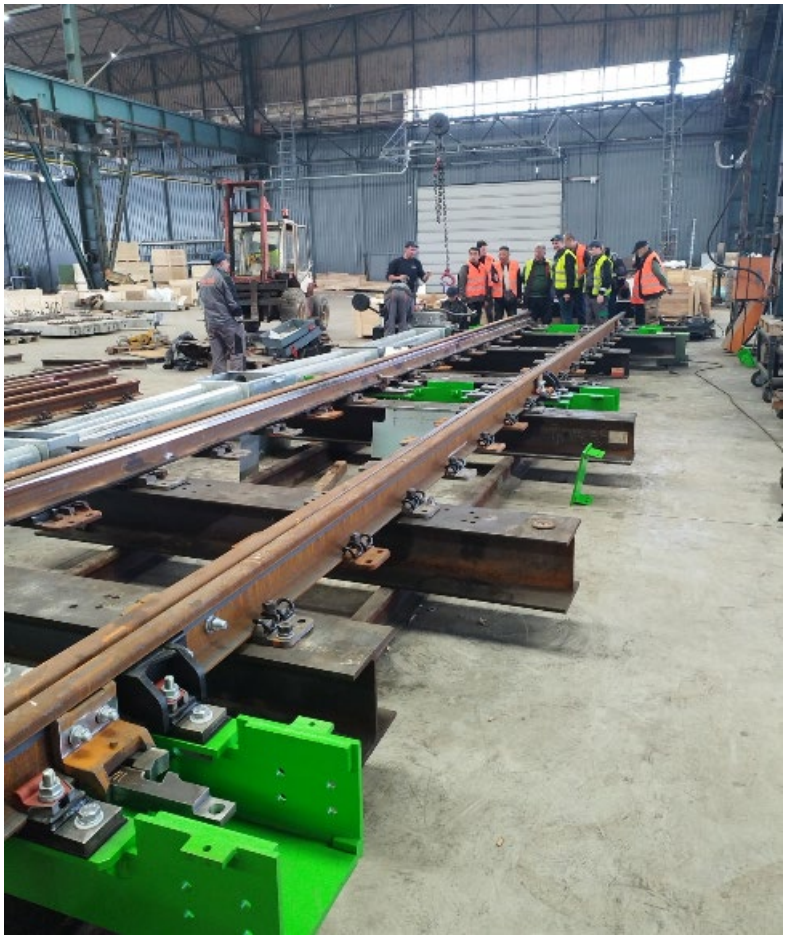



Prüfen AG:"#LHFMeas"
"67RX010" A-2Y(L)2YB2Y 10x4x0.9 S (H45)
PB-ID-Nr. 00002MV09R
Kombination
#LRCKE Nr. GNr. von auf MEAr MENr R1 R2 C1 C2 K1 K9 K10 K11 K12 E1 E2
1 1 1 1 2 1 0 53.60 53.52 40.84 40.86 1 4 0 6 -3 -44 54
2 2 2 2 3 1 0 53.68 53.56 40.75 40.73 117 11 10 12 10 12 -118
3 3 3 3 4 1 0 53.56 53.48 42.21 42.19 -52 -5 1 1 -2 94 69
4 4 4 4 5 1 0 53.66 53.56 42.94 43.00 -19 -2 -5 4 -1 39 161
5 5 5 5 6 1 0 53.72 53.64 42.68 42.78 19 -5 1 -1 -6 -43 173
6 6 6 6 7 1 0 53.79 53.71 42.04 42.14 -9 1 -1 0 3 54 46
7 7 7 7 8 1 0 53.59 53.48 42.21 42.20 -19 9 19 -21 7 49 19
8 8 8 8 9 1 0 53.71 53.61 42.99 43.02 -6 -1 1 -2 -3 11 -8
9 9 9 9 10 1 0 53.71 53.62 42.84 42.84 13 -2 -2 2 -3 114 31
10 10 10 10 1 1 0 53.79 53.74 42.07 42.18 13 -2 1 -1 -3 69 -21
Alle
#LRCKE Nr. GNr. von auf MEAr MENr R1
1 1 1 1 1 1 0 178.83
Alle

Tehnički prijem (FAT) 6 komada skretnica u Voslohu- Niš

vossloh

203



3. SS/TK prodora između Vrbasa i Naumovičeva

Vizuelna inspekcija i prijem SS opreme u Novom Sadu(Magacin Petrovaradin):

站名：
站名：
站名：

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 22.05.2023-28.05.2023
Vreme / Weather: Oblačno, Sonce/ Cloudy, Sunny 10º - 20ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad
1.Tokom prošle nedelje / 22.05.2023-28.05.2023/ od strane izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad počela ugradnja unutrašnja SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormare,
- ✓ CSM ormare,
- ✓ Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovanog ormana

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-
Subotica-državna granica.
Takođe tokom prošle nedelje / 22.05.2023-28.05.2023/ su postavljene sledeće temelje za ove signale:

- Fo4
- Fo5
- Fu96
- Gk13
- Fu92
- Fu94

Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS Nikola Jankulovski.

Novi Sad Serbia
11:37 AM
22 °C
LONGITUDE
19°49'43"E
LATITUDE
45°15'49"N
Google

Novi Sad Serbia
11:37 AM
22°C
LONGITUDE
19°49'43"E
LATITUDE
45°15'49"N
Google

F06

GR013

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

24.04.2023.-30.04.2023. i 01.05.2023.-07.05.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema internom nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje nije dostavljeno Nadzoru. Veća količine padavina kao i loše stanje pristupnih puteva lokacijama gradiišta van naseljenih mesta je uzrokovalo zaglavljivanje mehanizacije i vozila na više deonica u periodu od 24.04.2023.-30.04.2023. Tokom zaglavljivanja nije bilo povređenih lica a pričinjena je manja materijalna šteta. U periodu od 01.05.2023. do 03.05.2023. glavni izvođač radova je izvršio popravku puteva i izgradio nove deonice pristupa gradilištu.

U noći između 02. i 03.05.2023. u Stepanovićevu u blizini Železničke stanice (km 97+027) meštani su napravili kolski i pešački prelaz kroz gradilište. Održan je hitan sastanak Investitora, Nadzora i Izvođača radova. Predstavnici Mesne zajednice se nisu odazvali na sastanak. Gradilište je ponovo ograđeno, postavljene su upozoravajuće oznake a predstavnik Izvođača radova je upućen na adresu lokalne samouprave radi upozorenja na moguće posledice neovlašćenog prolaza kroz gradilište.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radovi na visini (Zmajevo, km 101+980) sa nepotpunom radnom skelom i bez korišćenja opreme za zaštitu od pada sa visine. Izdato je usmeno i pismeno upozorenje sa rokom od 3 dana za otklanjanje uočenih neusaglašenosti u primeni mera BZR. Nakon isteka datog roka glavni izvođač radova je otklonio neusaglašenosti.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen i u toku je izrada izveštaja.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+100

Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo, km 101+130

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Zmajevo, km 101+100

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+500

Novi Sad, km 78+450

Zmajevo, km 103+602

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+100

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

08.05.2023.-14.05.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema internom nedeljnom planu rada. Plan rada ponovo nije dostavljen Nadzoru. Glavni izvođač radova je upozoren na obavezu dostavljanja nedeljnog plana rada.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeno je ponovno prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase (Rumenka, km 84 i Zmajevo, km 103).

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen i u toku je izrada izveštaja.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+100

Zmajevo, km 100+250

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Zmajevo, km 101+130

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+500

Novi Sad, km 78+450

Zmajevo, km 103+602

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

15.05.2023.-21.05.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je, nakon intervencije, ponovo dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeno je ponovno prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase u Zmajevu, km 103. Izuzetno jaka kiša koja je padala u izveštajnom periodu dovela je do nemogućnosti pristupa na više lokacija na trasi pa su radovi odlagani. Glavni izvođač radova obećava da će stanje prisupnih puteva biti poboljšano u narednom periodu.

Održan je redovni mesečni sastanak Bezbednosti i zdravlja na radu. Analiziran je rad u prethodnom periodu i date su instrukcije Glavnom izvođaču radova za nastavak radova u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Inspekcijski nadzor Inspekcije rada je završen. Prema informacijama koje su dostupne Nadzoru nije bilo primedbi na deonici 1 : Novi Sad-Vrbas-čvor Novi Sad.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+100

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

22.05.2023.-28.05.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Tokom obilaska u Zmajevu, km 102+309 primećen je poslovođa JV CRIC-CCCC na gradilištu bez ikakvih zaštitnih stredstava. Lice je udaljeno sa gradilišta i o događaju upoznat njegov neposredni rukovodilac. Poslovođa koji nije koristio lična zaštitna sredstva je kažnjen novčano. U toku obilazaka uočeno je ponovno i povećano prisustvo radnika koji rade na iskopu arheoloških nalazišta u neposrednoj blizini trase u Zmajevu, od km 102 do km 104. Lica koja rade na arheološkim iskopinama upozorena na zabranu pristupa gradilištu s obzirom da za njih ne postoji nikakva dokumentacija Bezbednosti i zdravlja na radu.

U cilju rešavanja potencijalno opasne situacije prilikom izvođenja radova na rekonstrukciji krova unutar Železničke stanice u Novom Sadu upućen je dopis Investitoru sa molbom za pomoć. Potencijalno opasna situacija je prisustvo građana u zoni izvođenja radova sa opašnošću od povređivanja zbog pada predmeta sa visine kao i mogućnost klizanja i povređivanja usled klizavog poda.

Izvršena je provera kompletnosti i usaglašenosti dokumentacije BZR za sve poizvođače.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

NEDELJNI - OBJEDINJENI - IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 24.04.2023. do 07.05.2023.

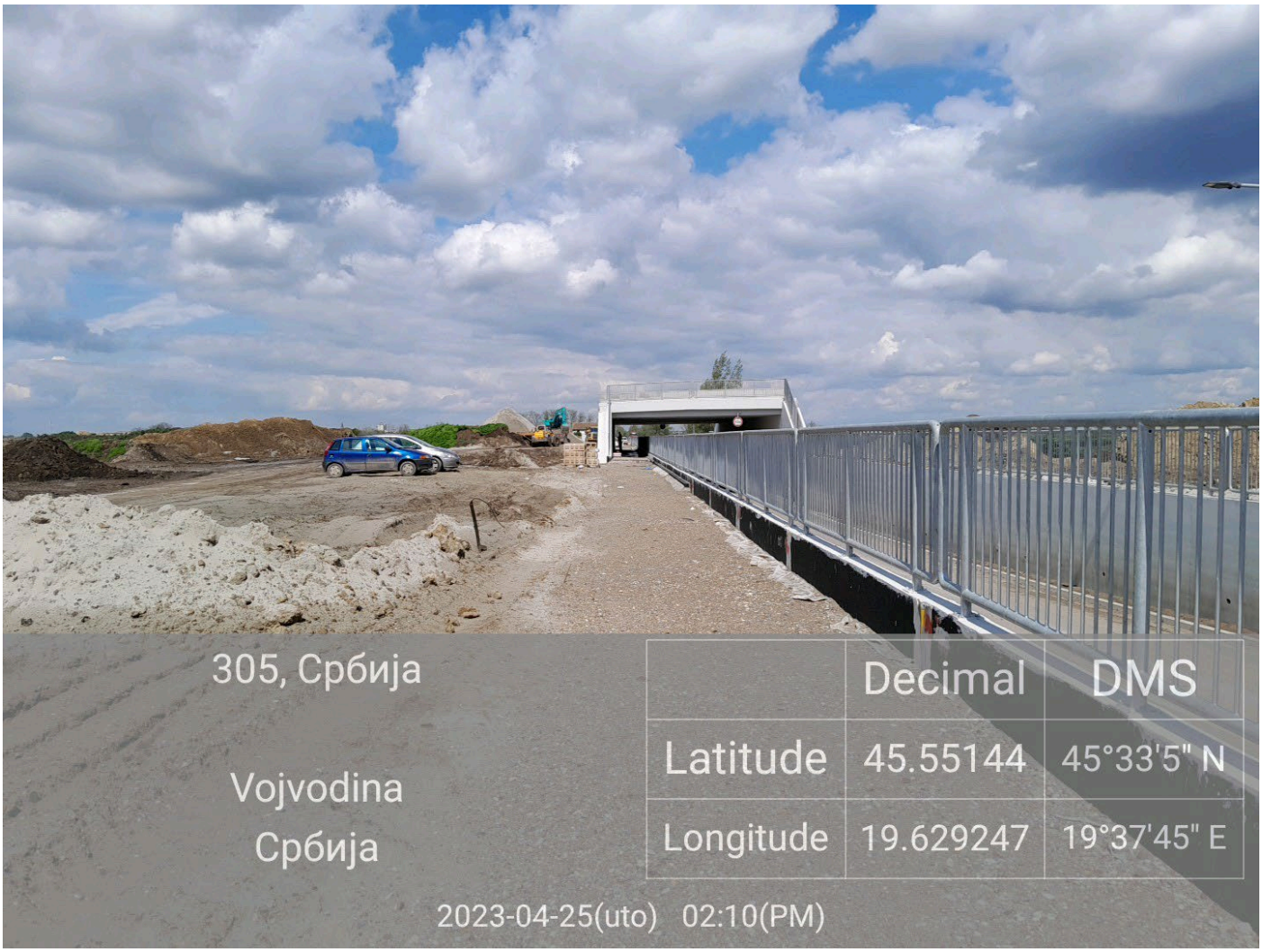
Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo povreda na radu.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta



Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

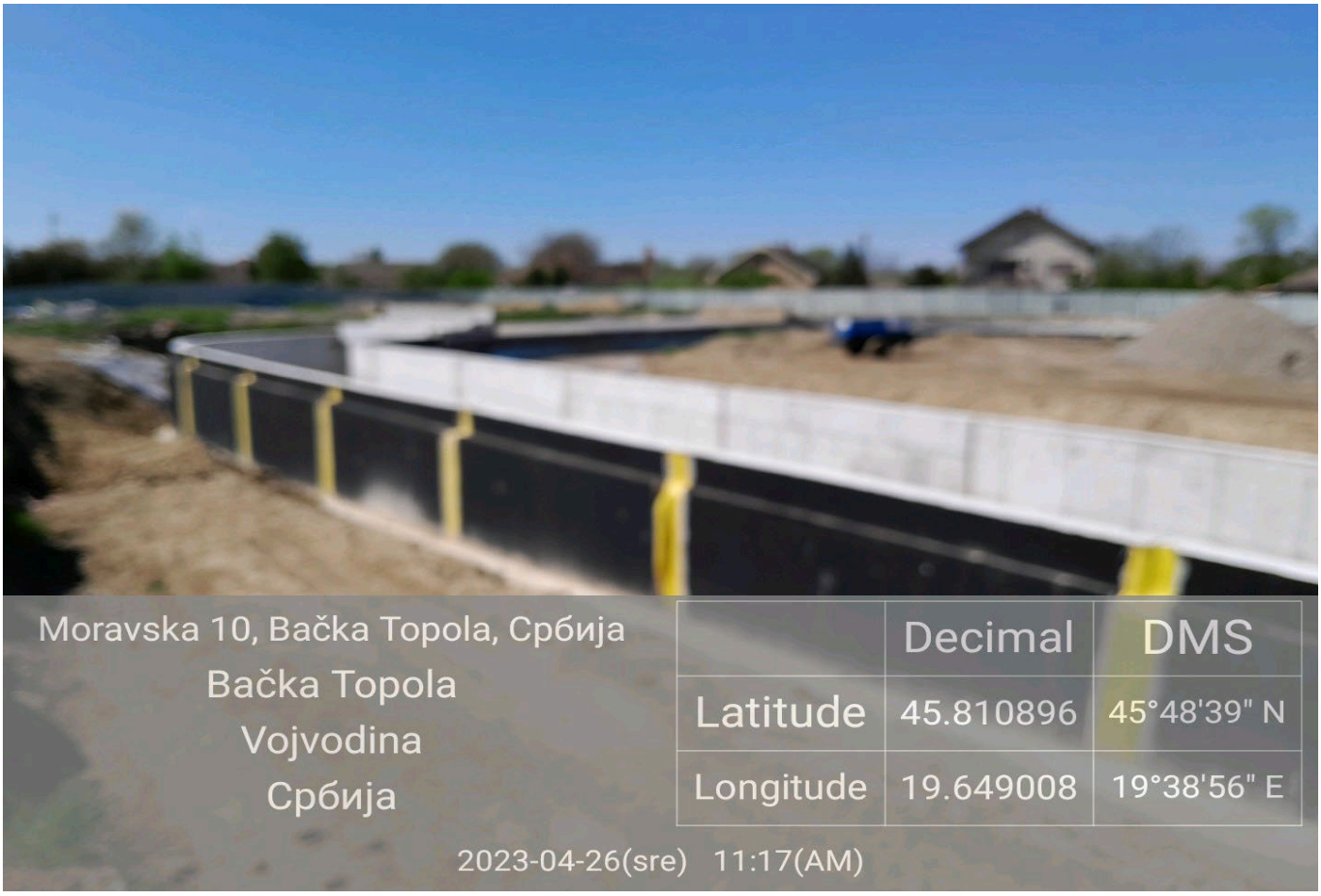
Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50



B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

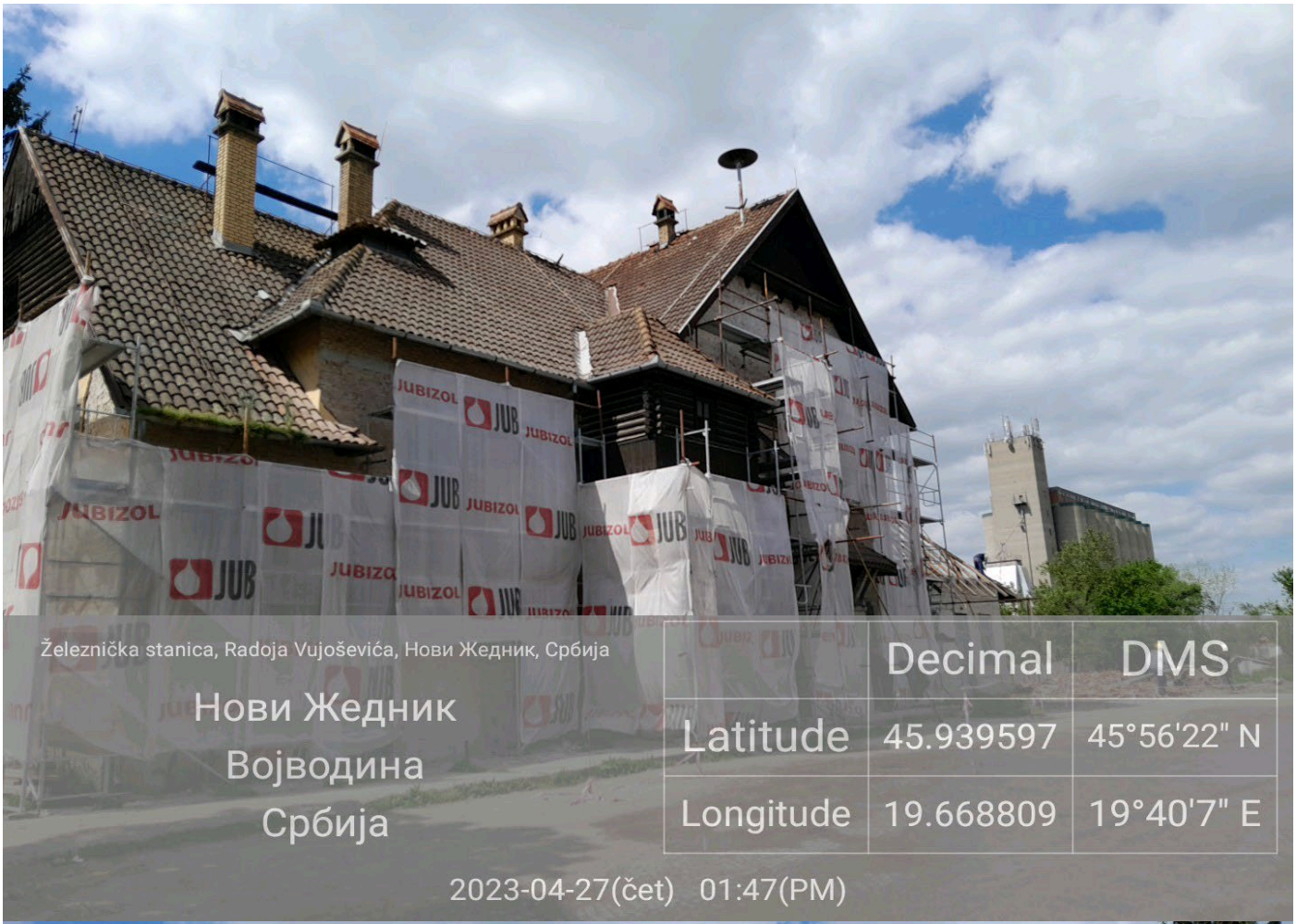
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

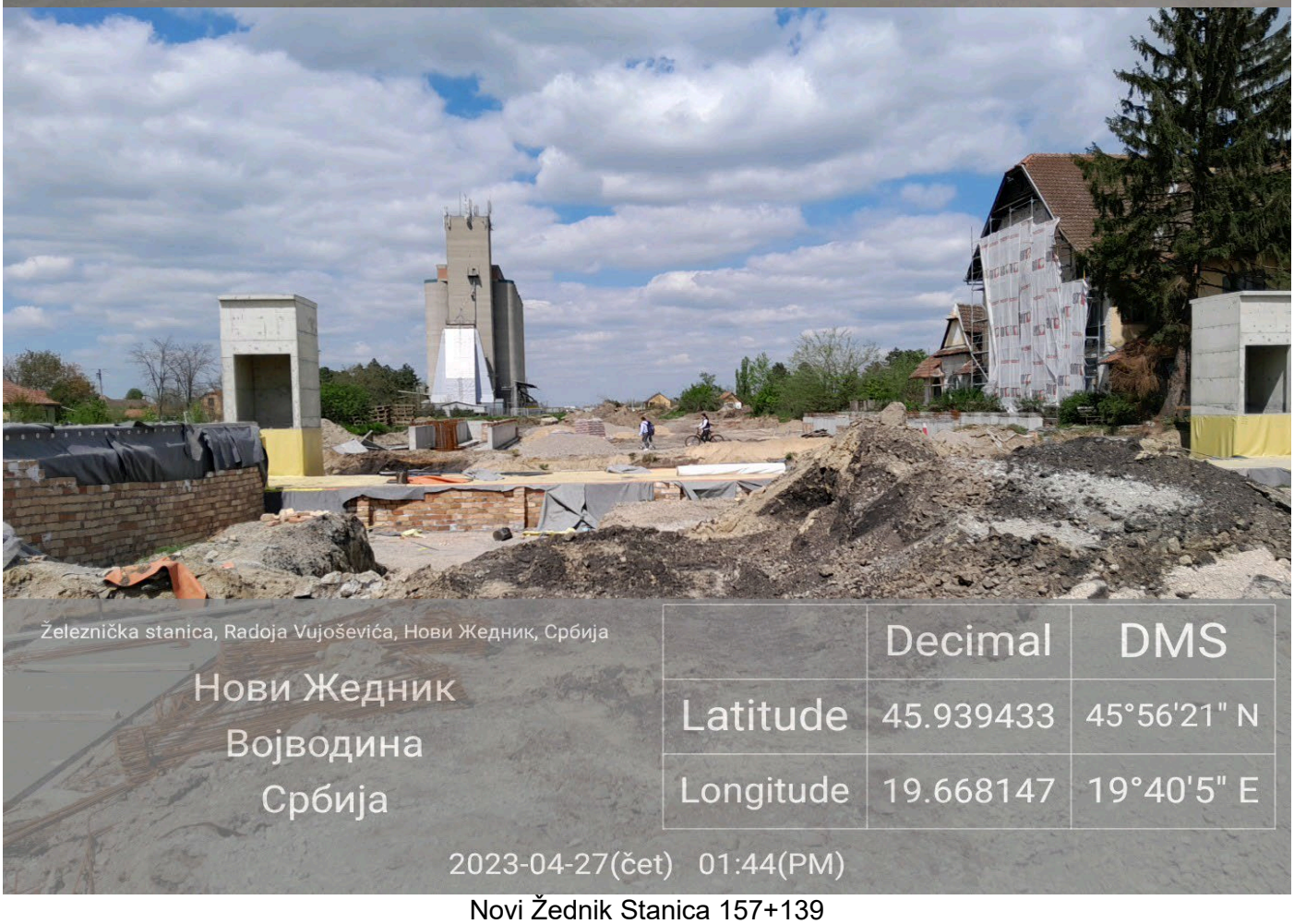
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73





Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 08.05.2023. do 13.05.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Dana 09.05.2023. godine u blizini gradilišta u Vrbasu- Stanica Vrbas (km 113+610) i Propust (km 113+548) izgradnja deonice pruge Novi Sad - Subotica – državna granica (Kelebija) desio se incident – oštećen je magistralni gasovod. Tom prilikom je došlo do intenzivnog curenja gasa. Svi zaposleni koji su se nalazili u blizini incidenta su odmah udaljeni tako da nije bilo povreda i ugroženosti zdravlja zaposlenih.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

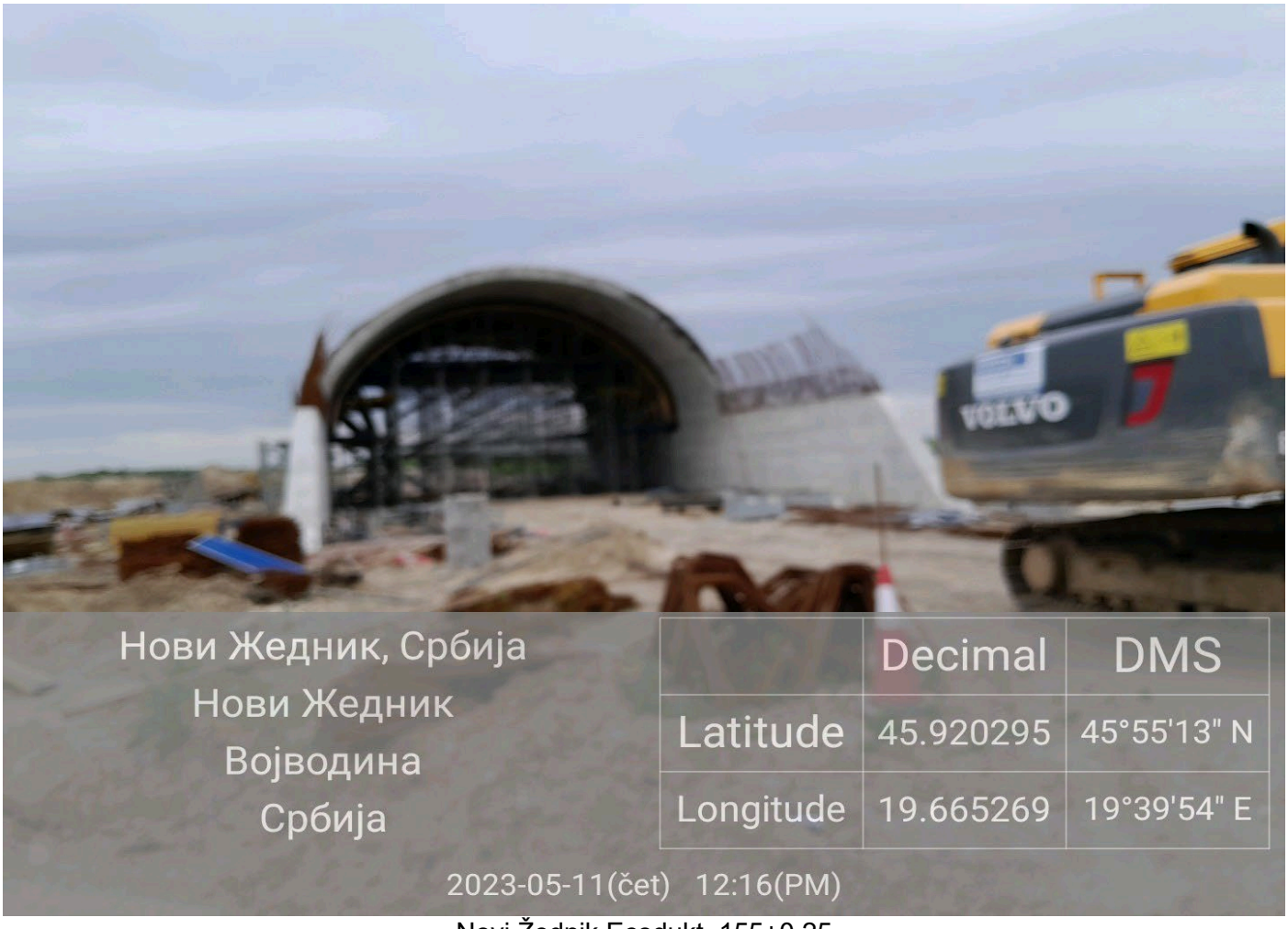
B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

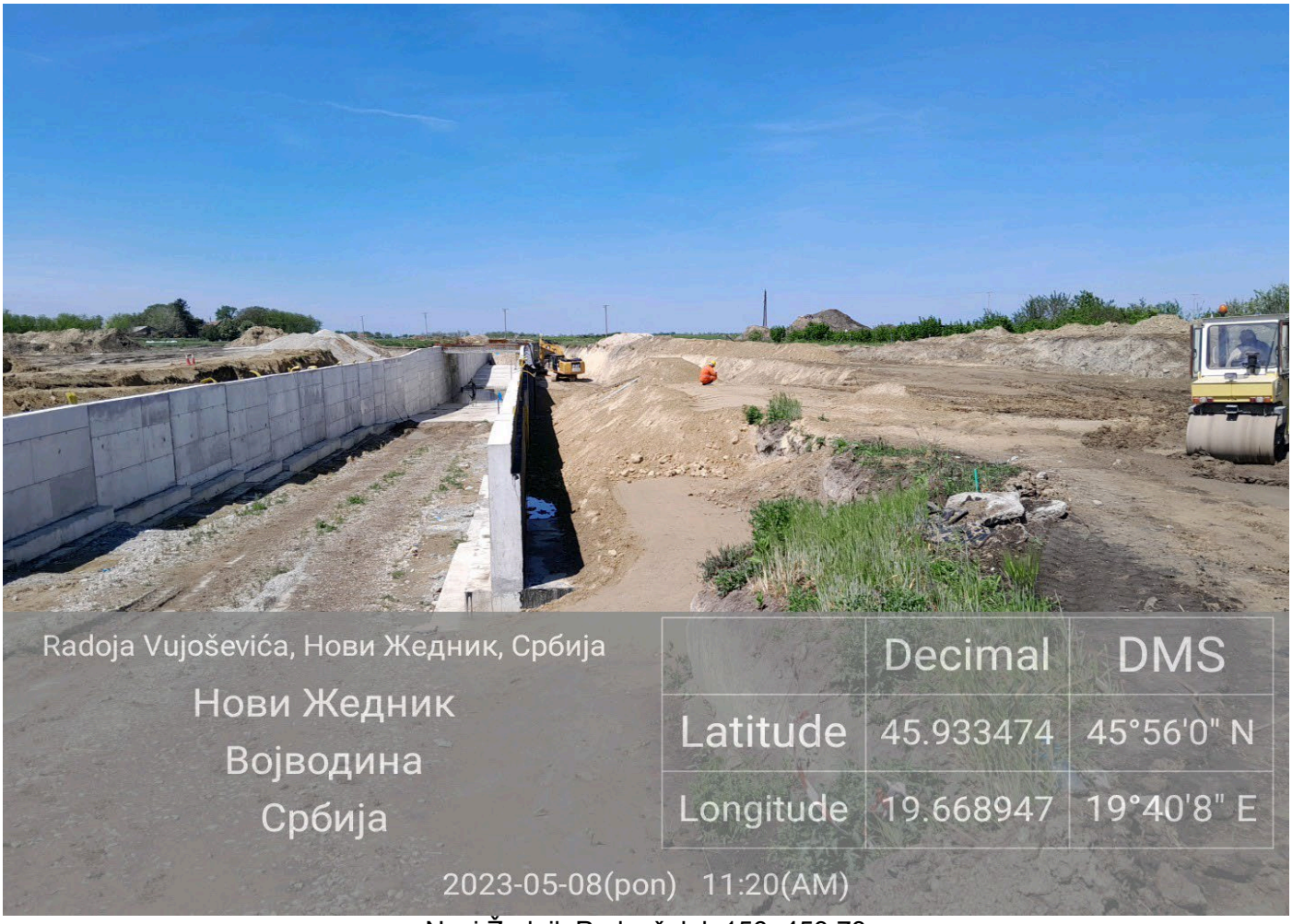
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282



Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



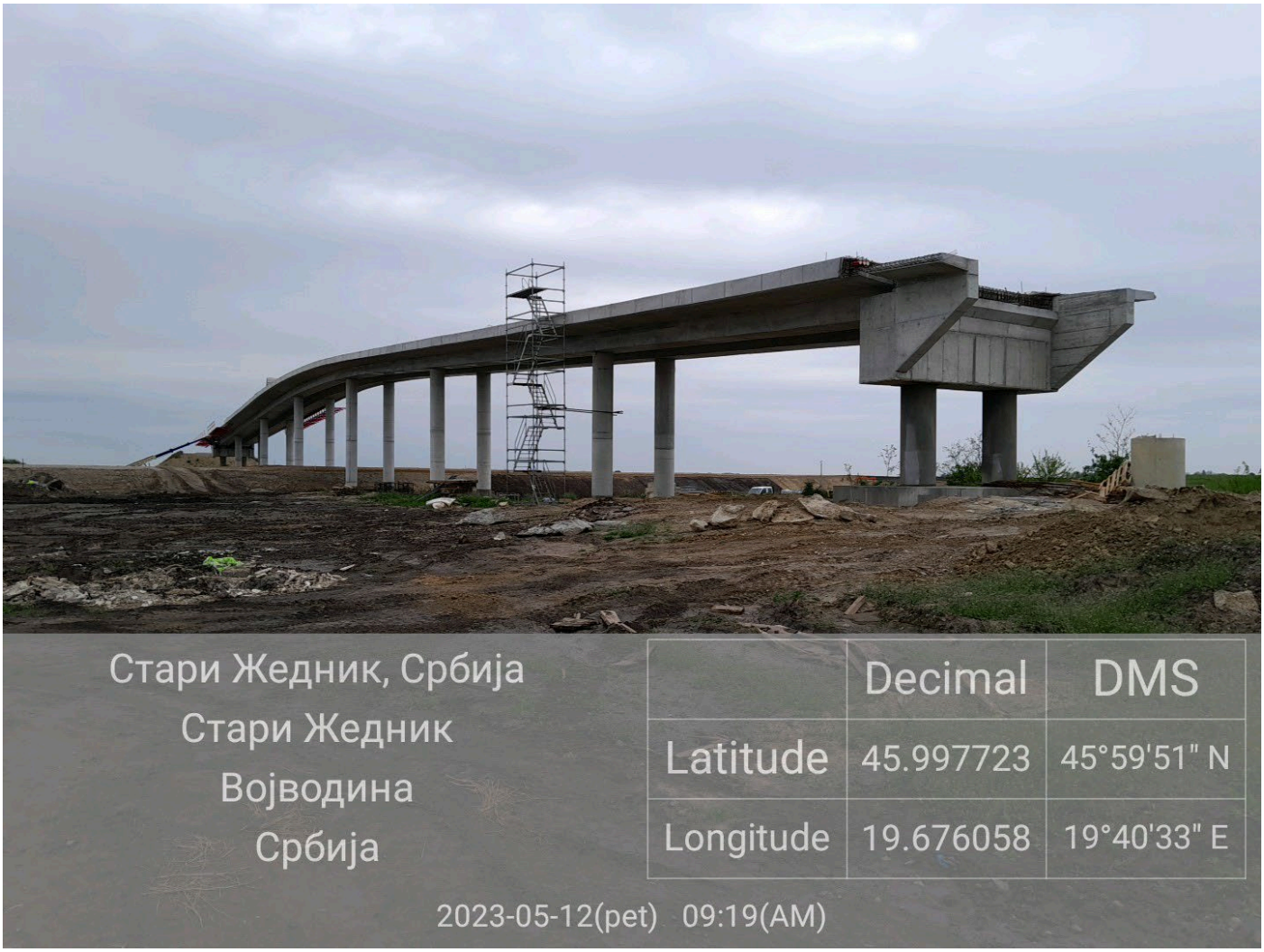
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 15.05.2023. do 20.05.2023.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene na pojedinim stacionažama koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je primećena smanjena aktivnost i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

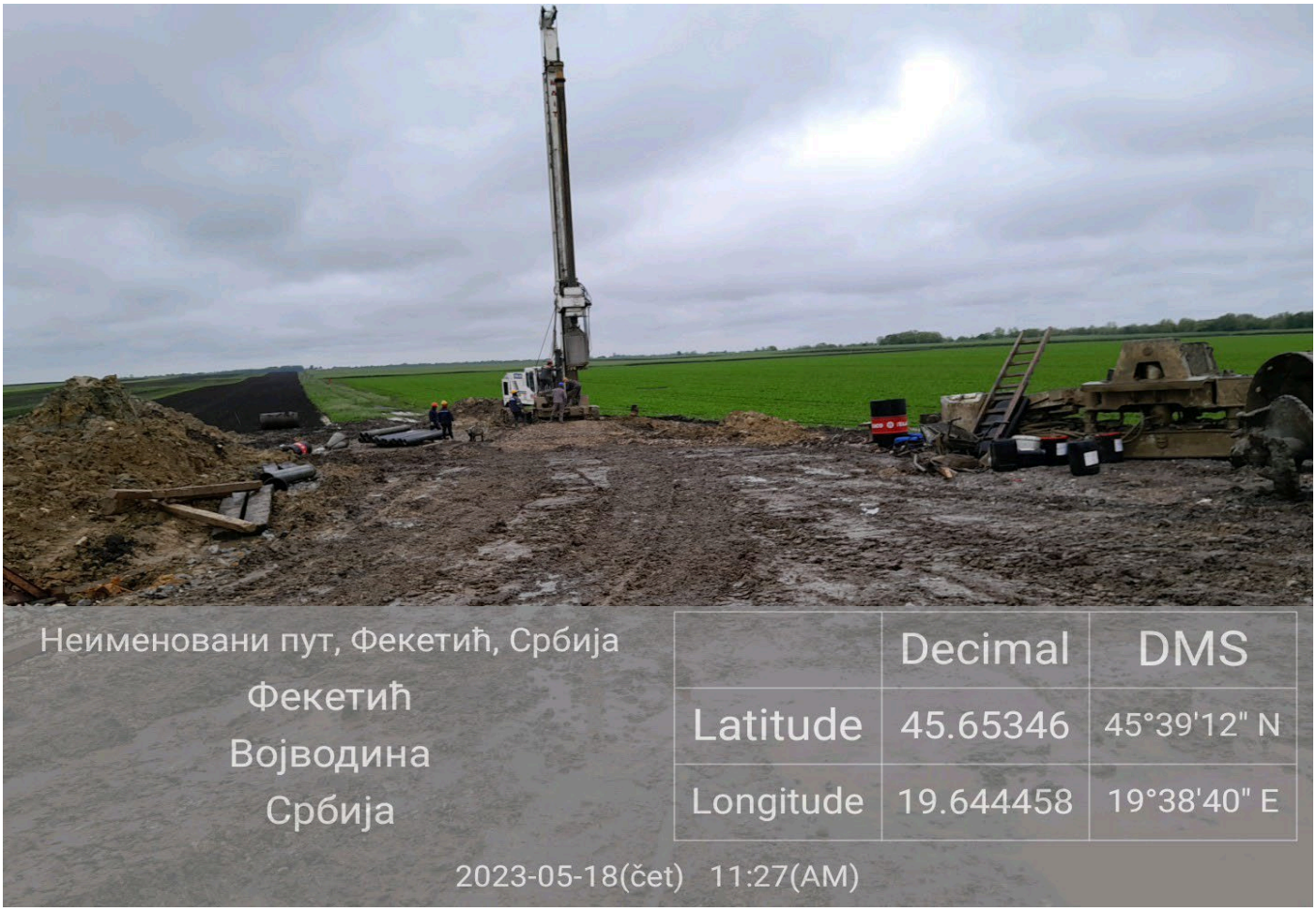
Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30



Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

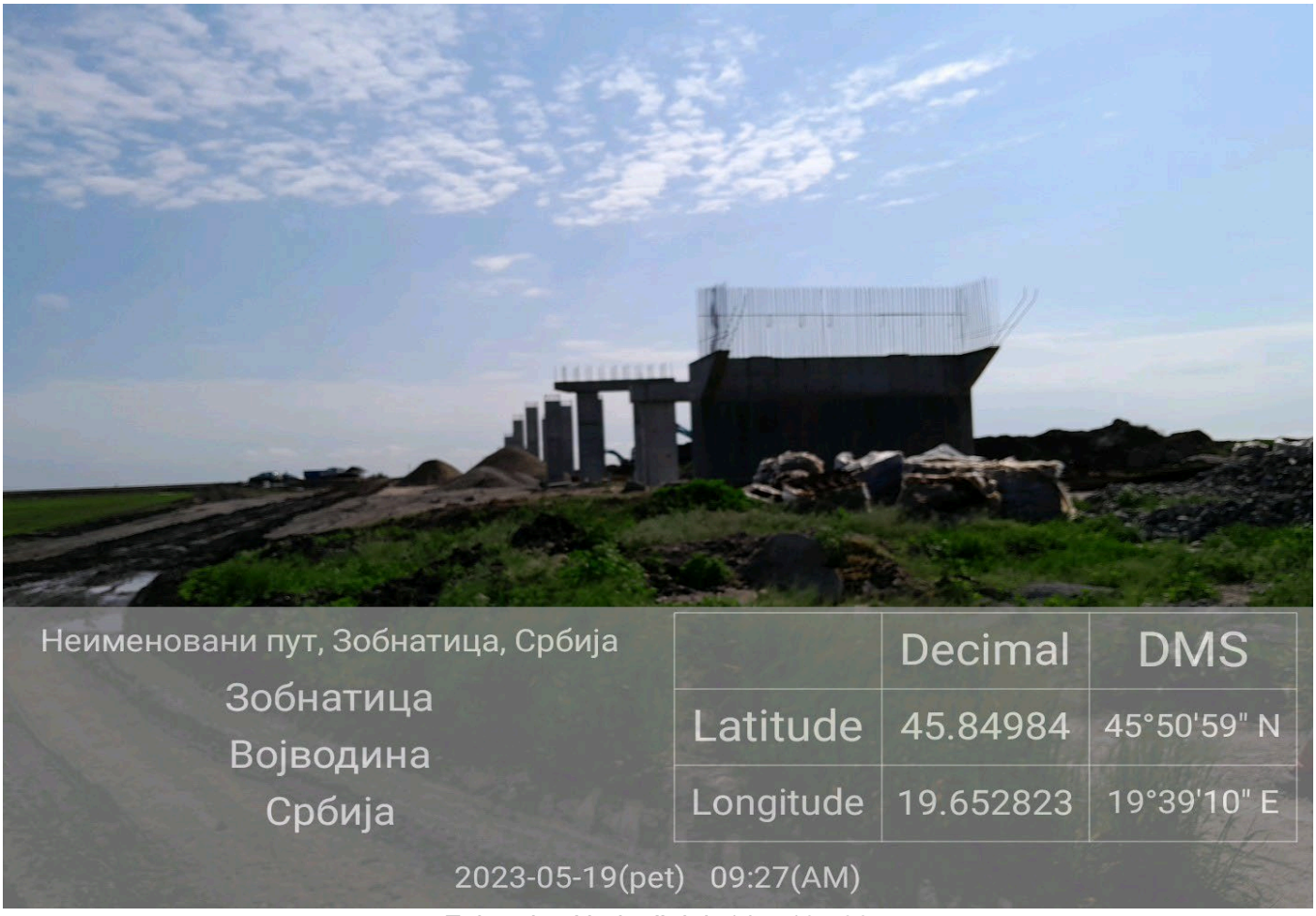
B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

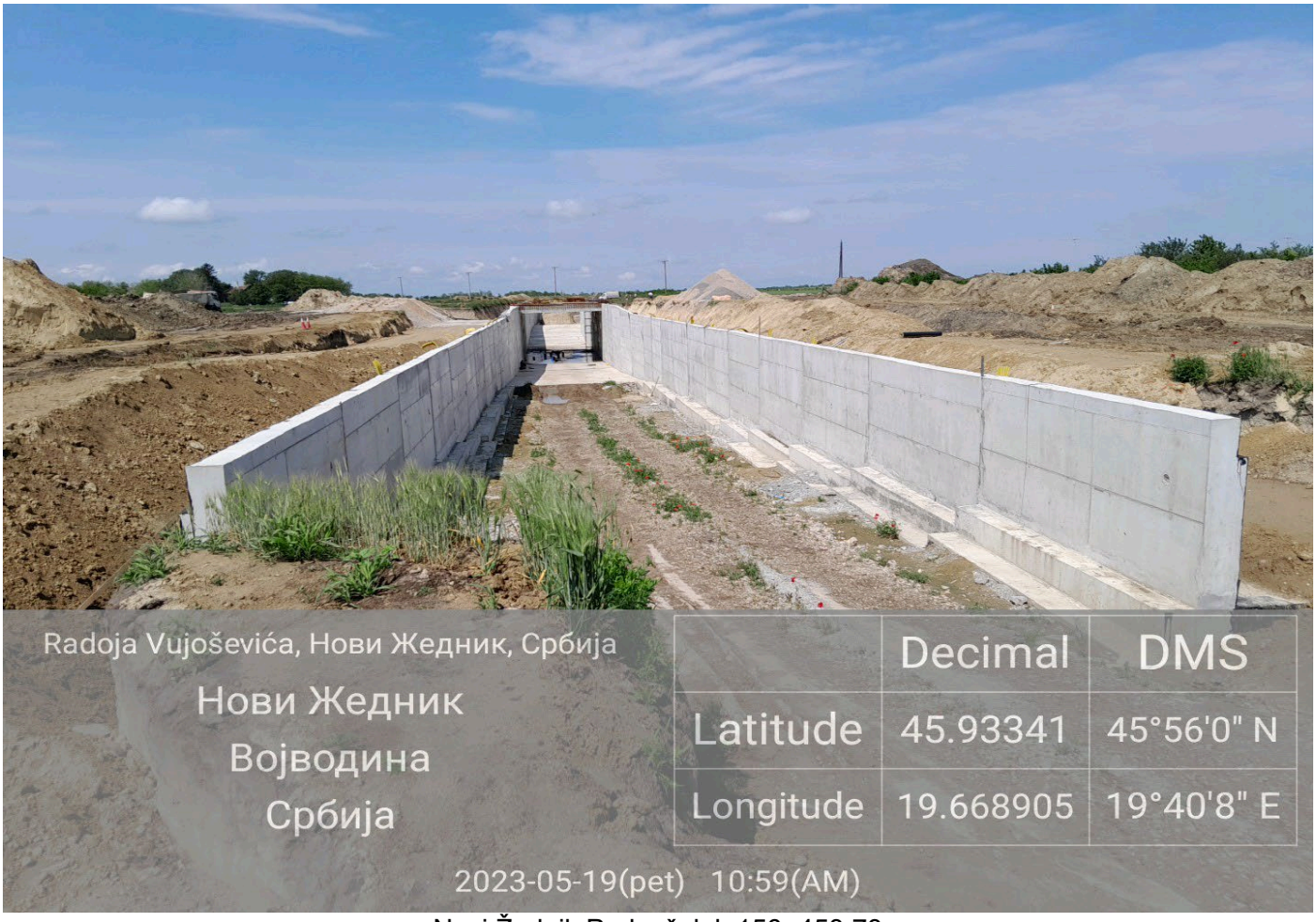
Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21



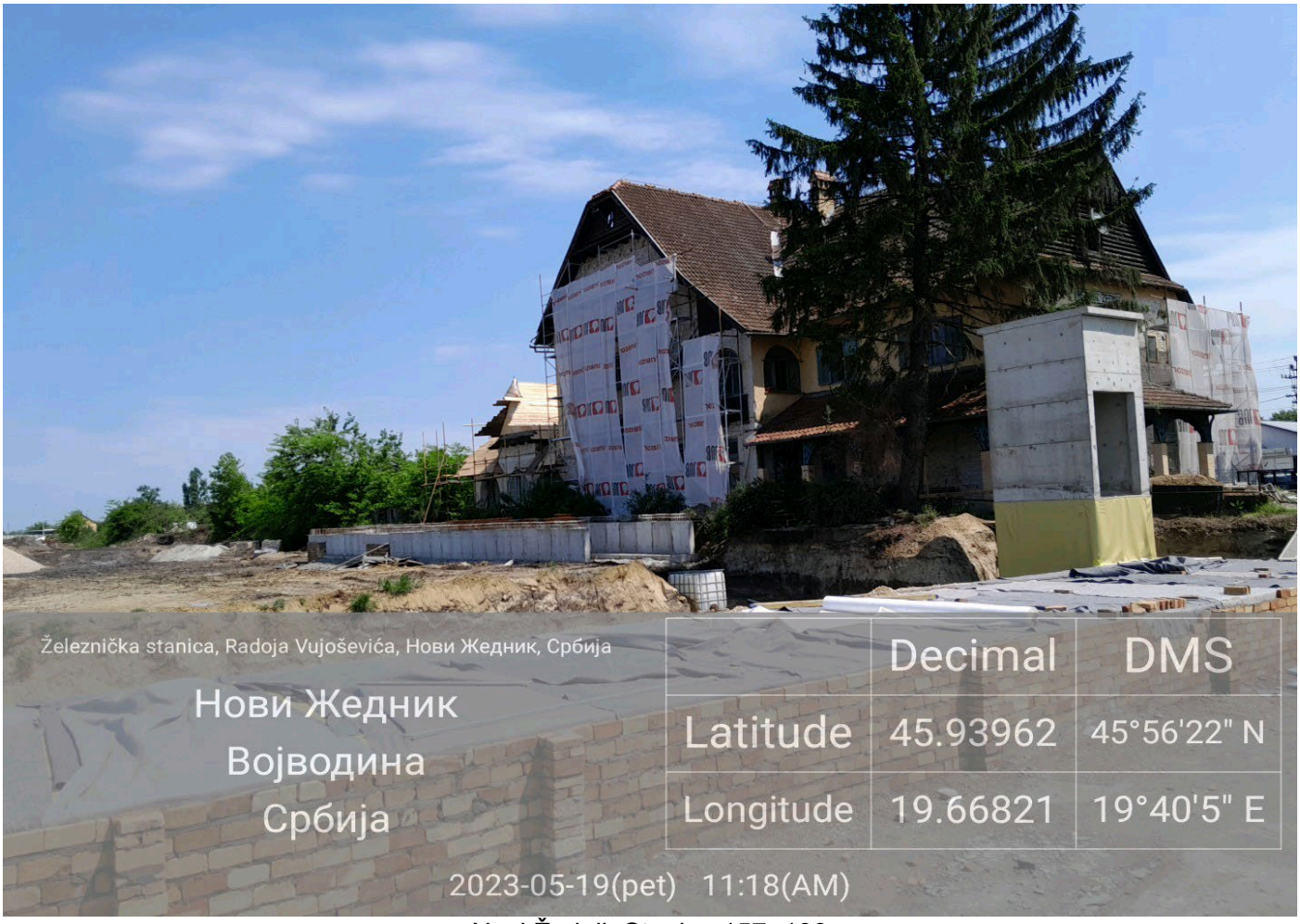
Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25



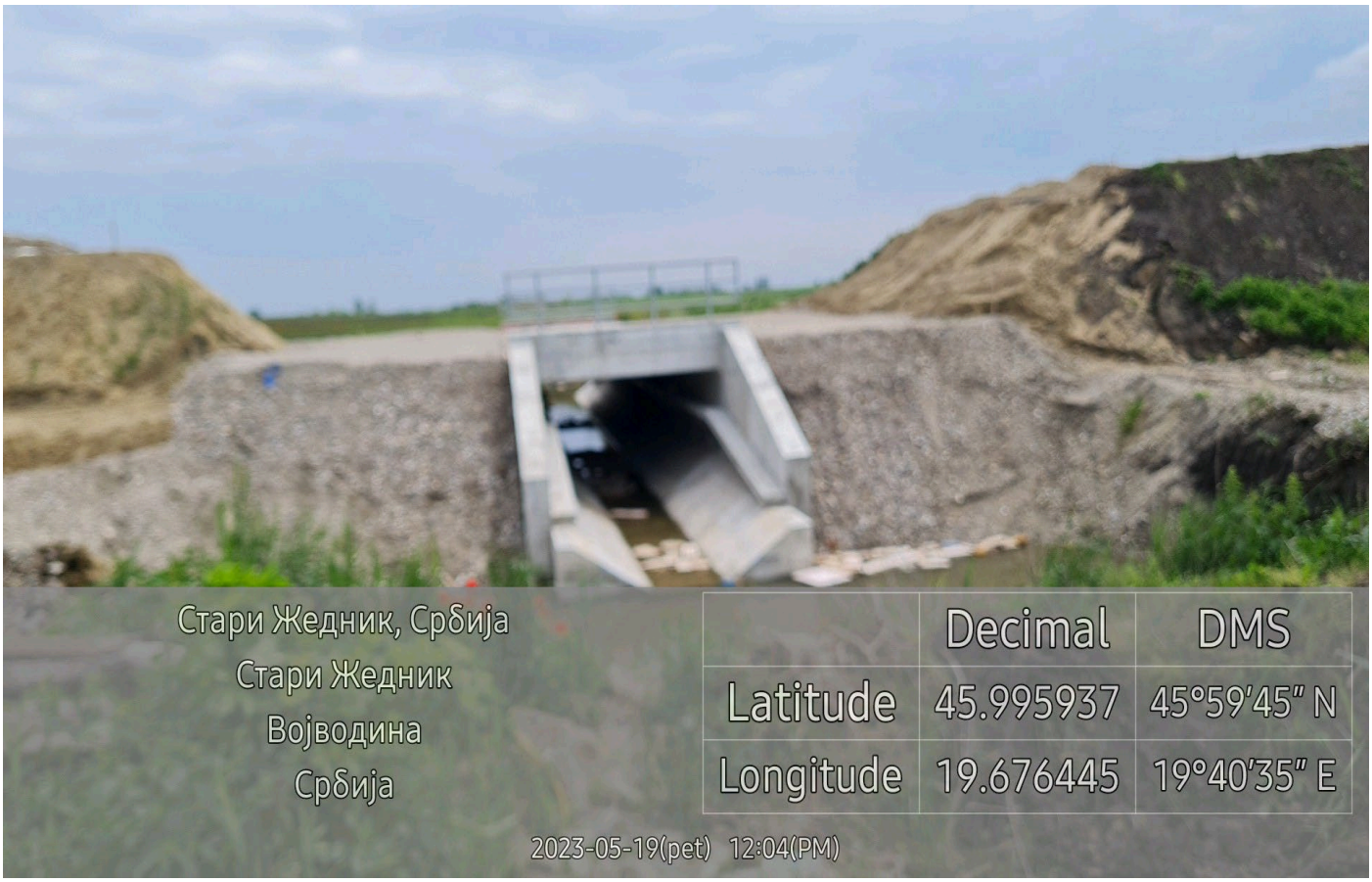
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73



Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84



Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 22.05.2023. do 27.05.2023.

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je primećena smanjena aktivnost i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.
Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

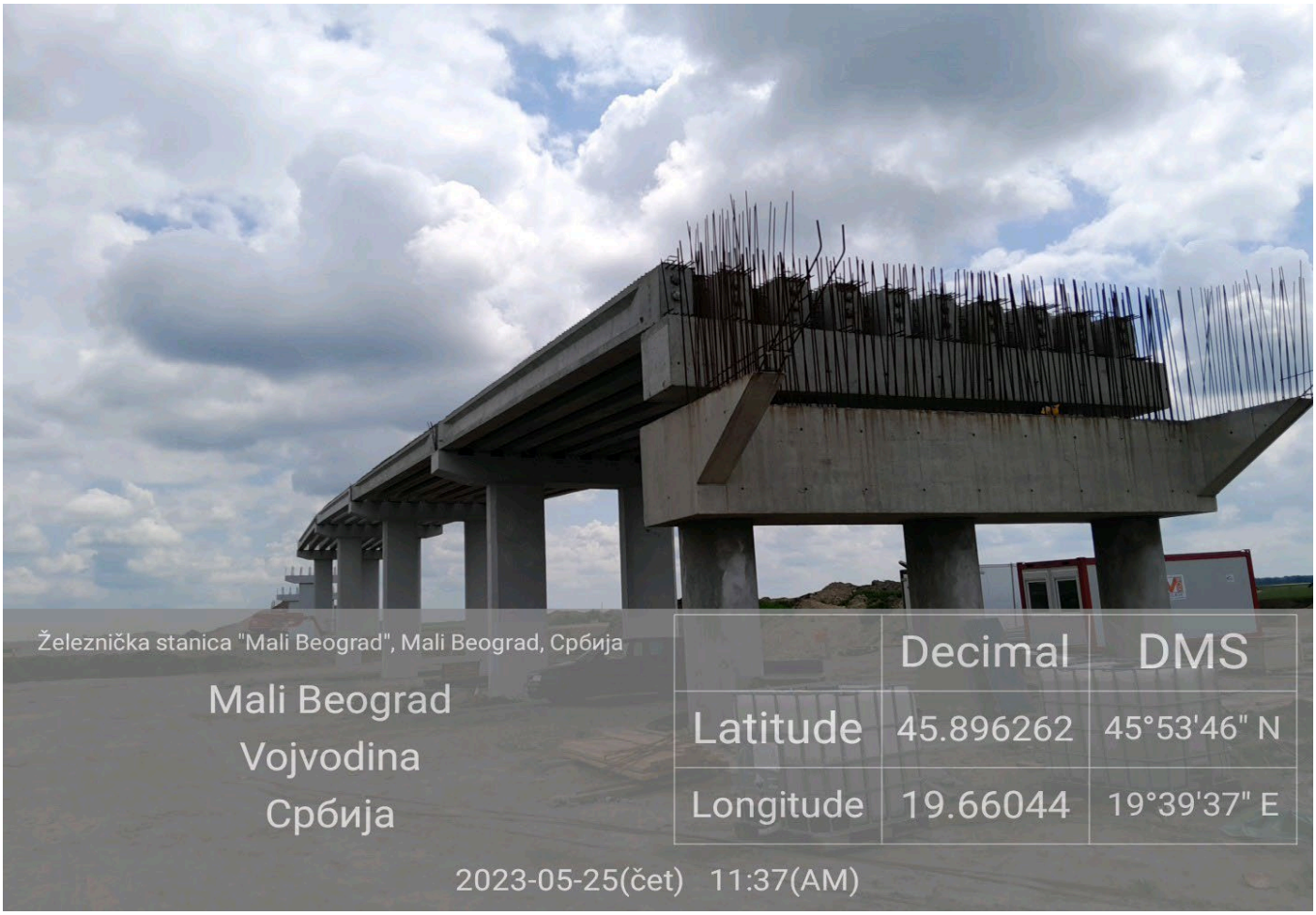
B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33



Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

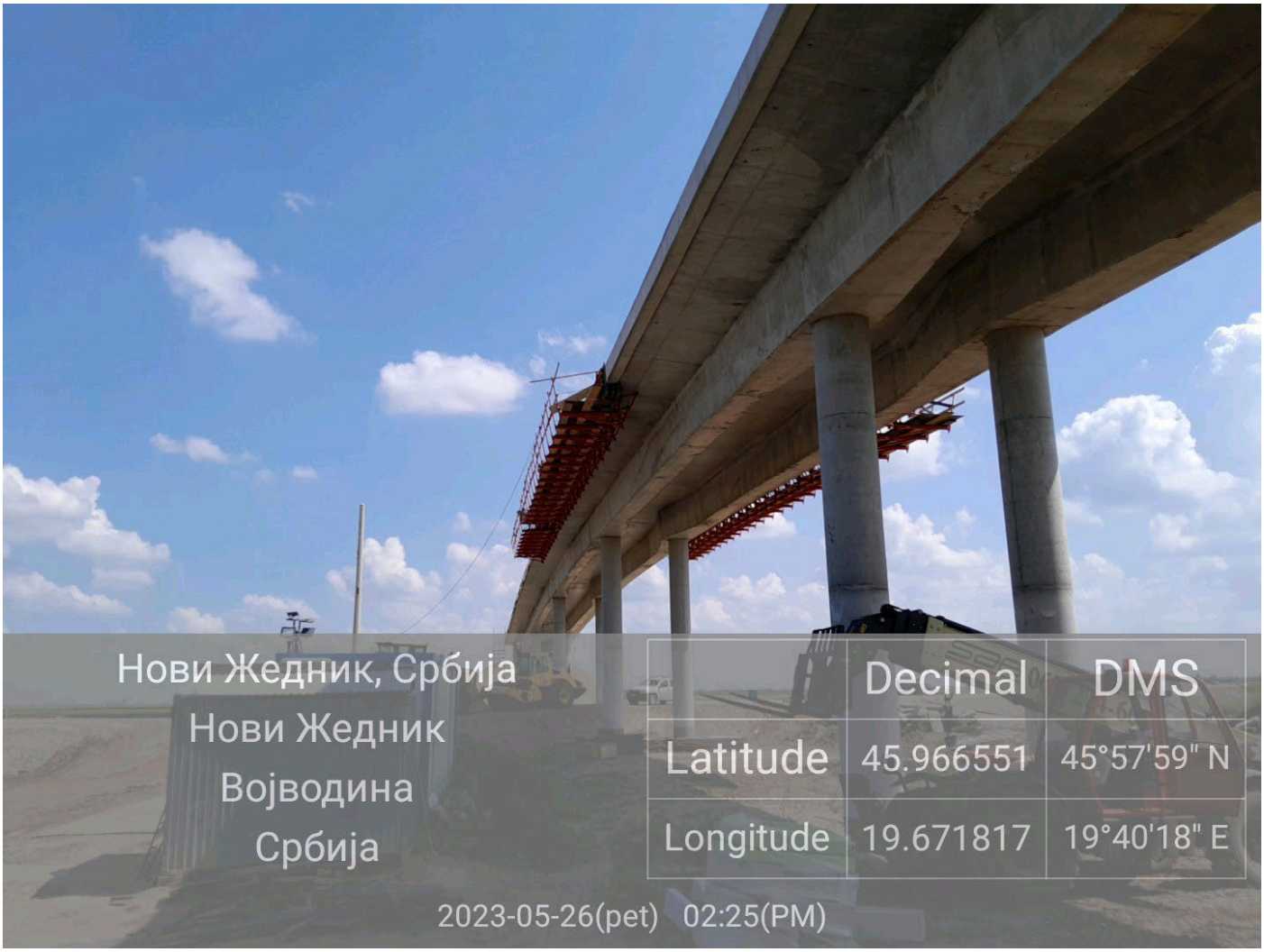
Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414



Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

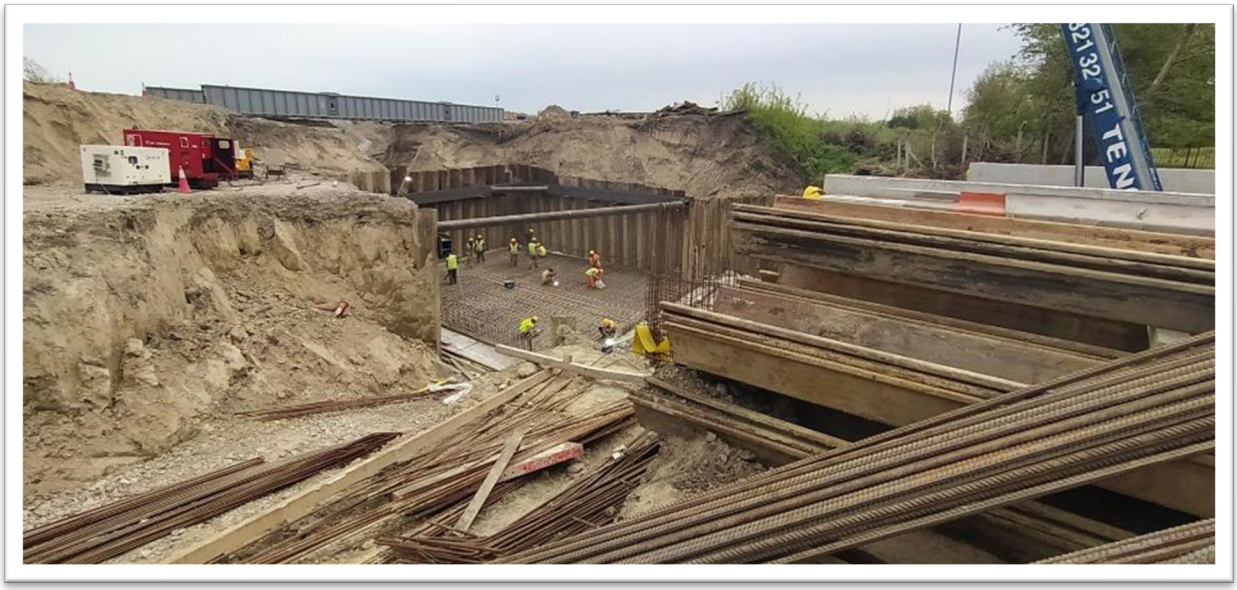
NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 24.04.2023 do 05.05.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona .
Kao posledicu ne primenjivanja mera koje osiguravaju bezbednost i zdravlje na radu je povređivanje radnika Chen Yingxiang koji je radio kao tesar, koje se dogodilo 01.05.2023 godine na gradilištu na stacionaži km176+274 u Subotici. Radniku povređena noga pošto mu je oplata pala nju. Radnik je zbrinut u Subotičkoj bolnici i posle ukazane pomoći pušten na kućno lečenje. Rukovodstvo SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i pored organizovanog dežurstva tima za nadzor za vreme prvomajskih praznika nije obavestilo o nesretnom slučaju.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

JLG

Subotica Km 184+600 -182+400

182+600

182+600

183+000

183+600

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Stevan Dojić

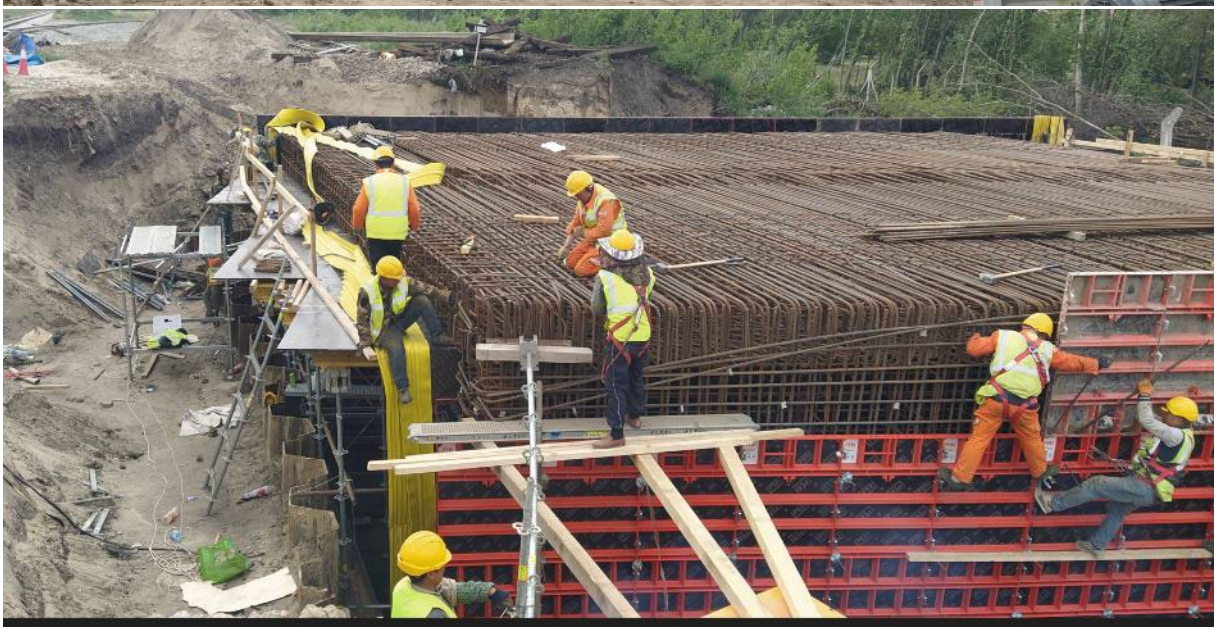
NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 24.04.2023 do 05.05.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 22 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).
Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515



Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

1BL600

182+800

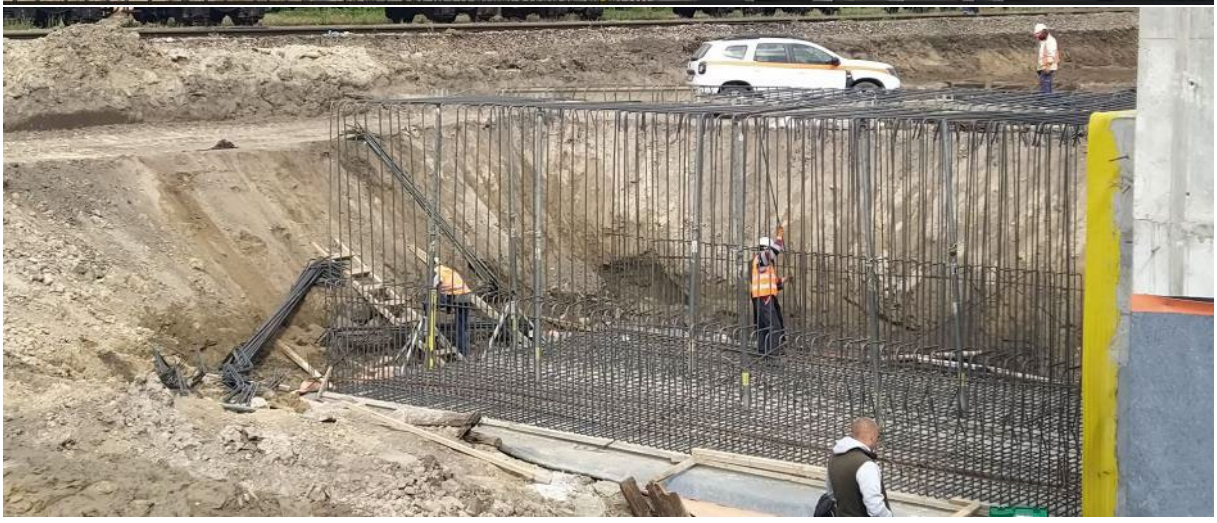
183+000

183+600

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

CAT



Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 12.05.2023 do 19.05.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona.
Pošto SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno..
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD са својим подизвођачима није у потпуности применио све одредбе споразума који је сачињен на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23).
Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+69

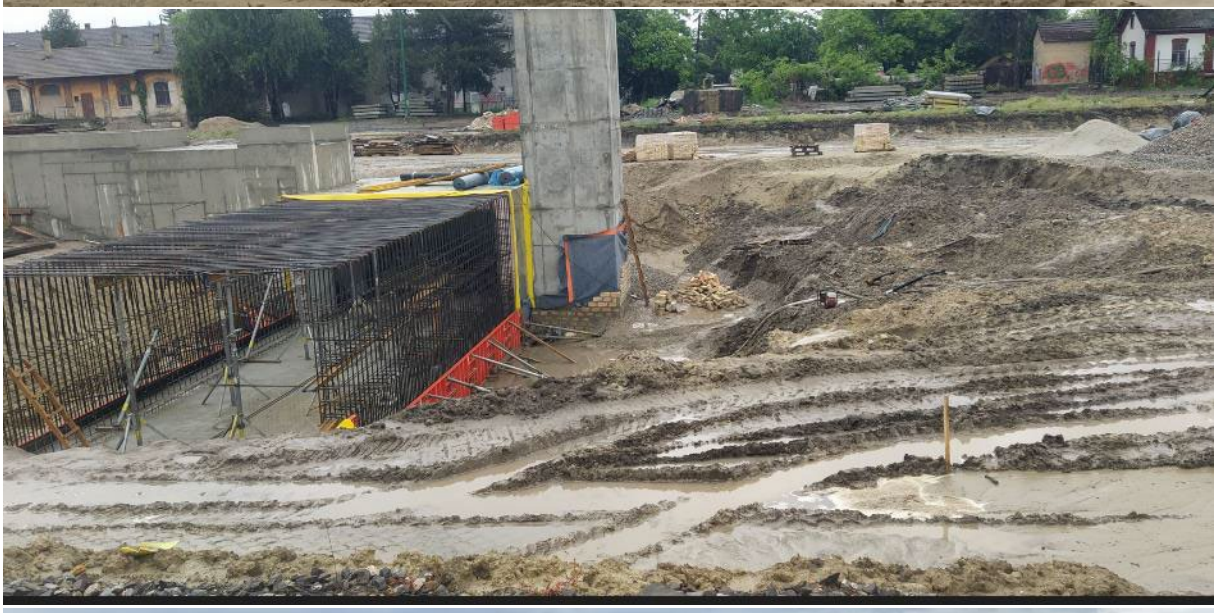
Subotica Km 184+600 -182+000

182+400

182+800

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020



Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 22.05.2023 do 26.05.2023

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad-Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.
Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravinicima.
Pošto SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD zapošljava, odnosno radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno..
SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunosti primenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).
Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).
Na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD i CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD nije sačinio prijavu početka radova i dostavio je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta za sva novootvorena gradilišta.

Slike sa gradilišta
Subotica, Maksima Gorkog KM176+274

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+69

Subotica Km 184+600 -182+000

1824800

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

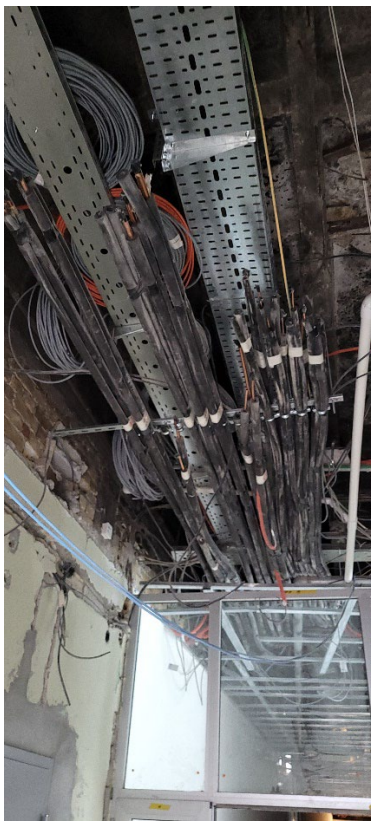
Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

Stevan Dojić

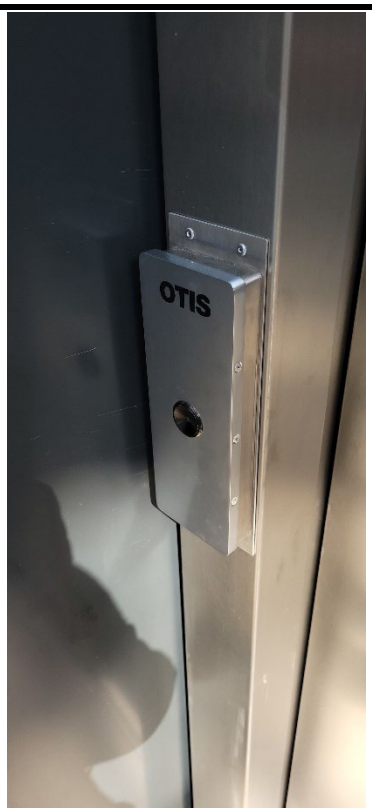
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. U ulaznom holu, završeno je povezivanje sva tri uređaja za vazdušne zavese na sistem. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu); • U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U prostorijama A1.14 i A1.15 su postavljene unutrašnje jedinice klime, i iste su povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata, U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postavi po projektu; • U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime, i iste su povezane sa sistem za dovod radnog fluida i odvod kodenzata; • Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i započeti su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • Na 1. spratu krila „D“ ugrađene su unutrađnje jedinice za hlađnje;



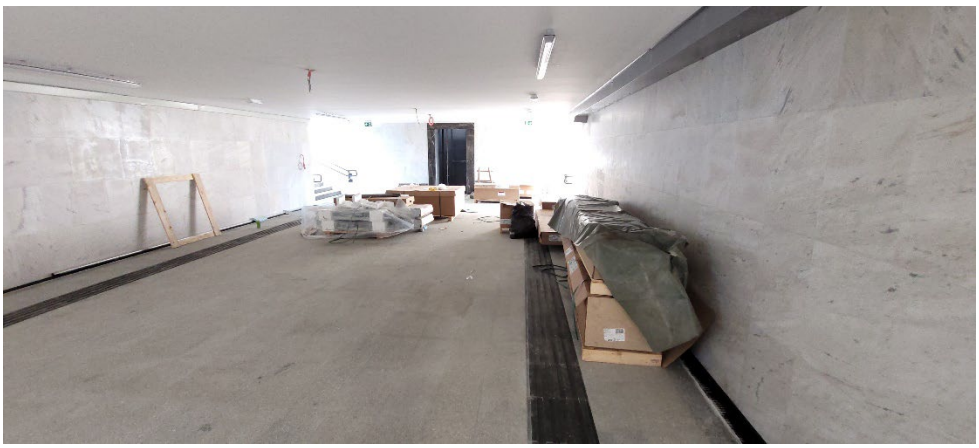
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Na liftovima L1 i L3, utvrđena su odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda, na nivou perona. Sa instalaterom liftova i Izvođačem je dogovoreno da se ugradi dodatni odstojnik pozivnih kutija, kako bi se navedena odstupanja korigovala. Predmetni odstojnici su urađeni i ugrađeni liftu L1 i samim time se stvorili uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti liftova L1 i L2 od strane Imenovanog tela. Na liftu L3 još nije ugrađen odstojnik. Takođe, u kabinama liftova nisu ugrađene preklopne stolice, kao deo dodatne opreme; • Urađeni su AG radovi oblaganja mermerom, oko štokova vrata liftova L1, L2 i L3, i na njihovim podovima kabina; • Započeti su instalaterski radova na ugradnji lifta L4.

1

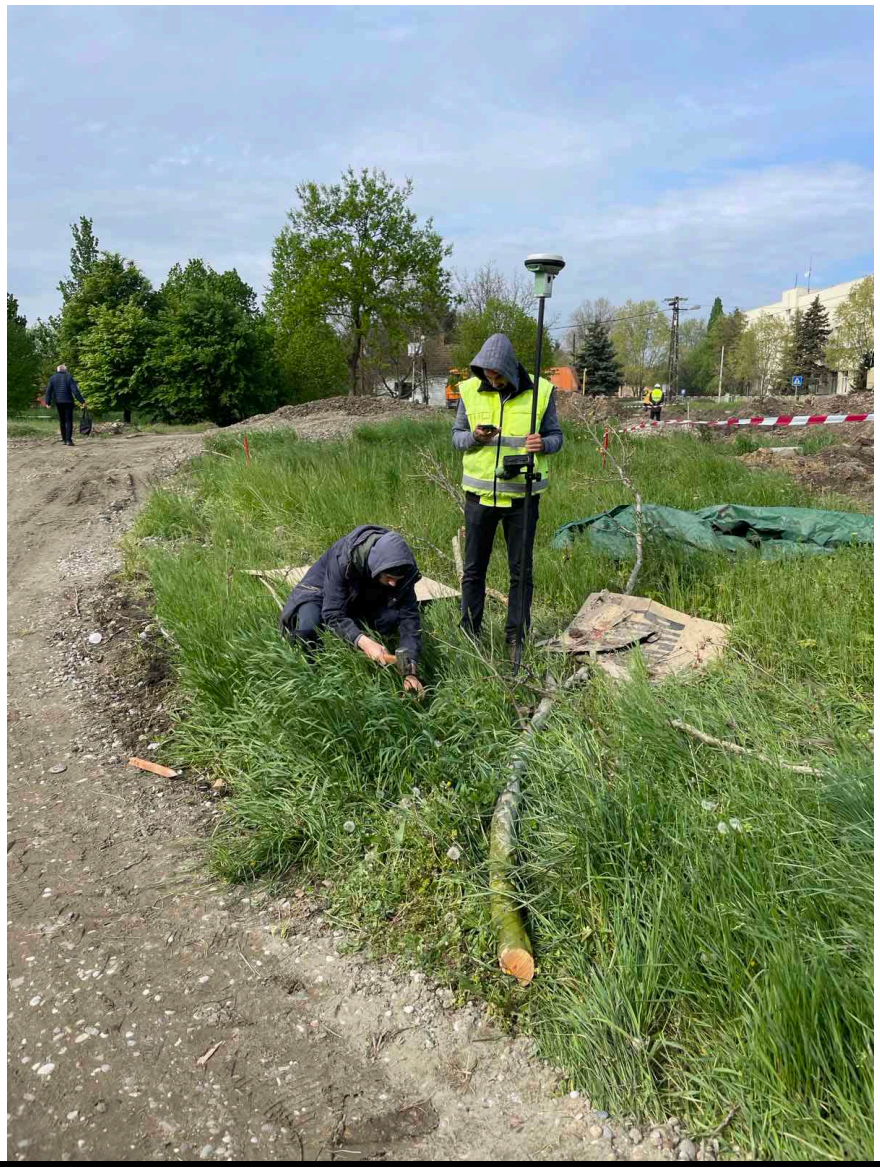
	 OTIS

OTIS

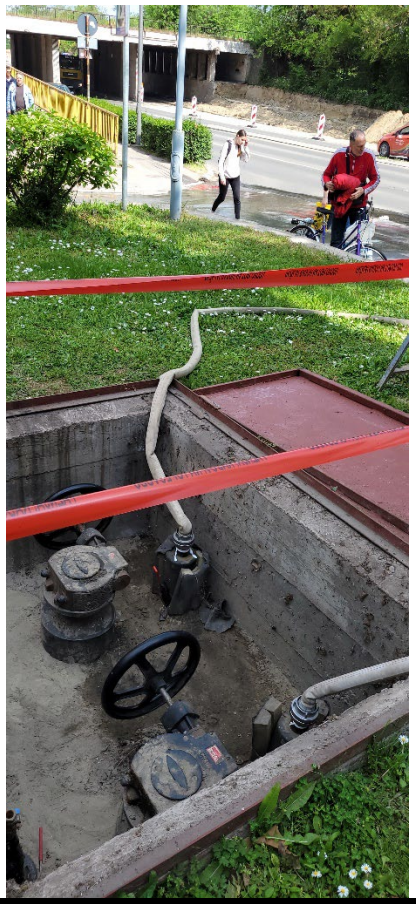


Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Čeka se novo tehničko rešenje od strane Projektanta, na osnovu rezultata dodatnog otkopavanja i određivanja postojeće trase. • Na km 89+971 (Kisač): Završeni su radovi na izmeštanju/zaštiti PE gasovoda Ø90 mm. Dana 28.04.2023. započeto je ispitivanje nove trase gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je uspešno završeno 29.04.2023. Ostalo je da se zakaže dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas“-om. • Na km 90+031 (Kisač): Završeni su radovi na izmeštanju/zaštiti čeličnog gasovoda Ø114.3 mm. Dana 28.04.2023. započeto je ispitivanje nove trase gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Ispitivanje je uspešno završeno 29.04.2023. Ostalo je da se zakaže dan prevezivanja postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas“-om. • Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm.



Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Započeti si građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođači mašinskih radova i predstavnici JKP “Subotička toplana” izvršili su obeležavanje mesta presecanja postojećeg vrelovoda i njegovog blindiranja. U toku vikenda 05.-07.05. “Subotička toplana” je izvršila pražnjenje sekcije vrelovoda koja je u planu rekonstrukcije. U toku sledeće nedelje planira se odsecanje, blindiranje i uklanjanje stare trase vrelovoda.



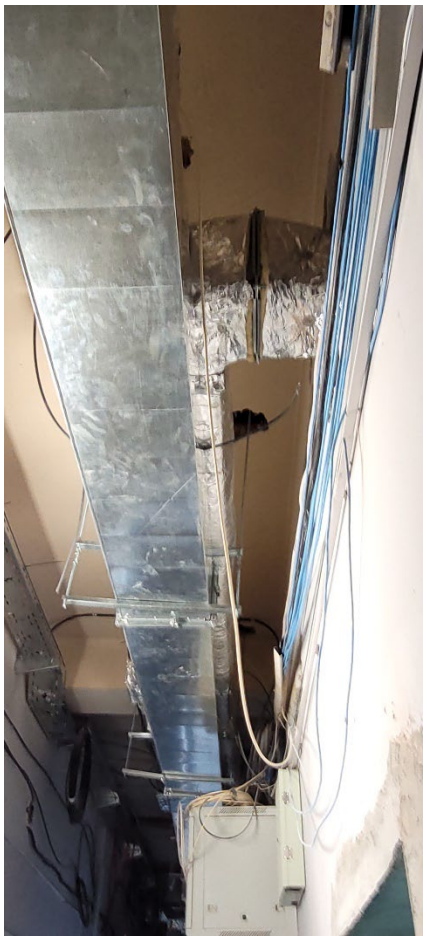
Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	24.04. – 07.05.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. Dana 27.04.2023. završeno je i povezivanje nove i postojeće trase gasovoda.

2. km 113+168:
   Završeni su radovi na izmeštanju.

3. km 102+208:
   Završeni su radovi na izmeštanju. Dana 25.04.2023. završeno je i povezivanje nove i postojeće trase gasovoda.

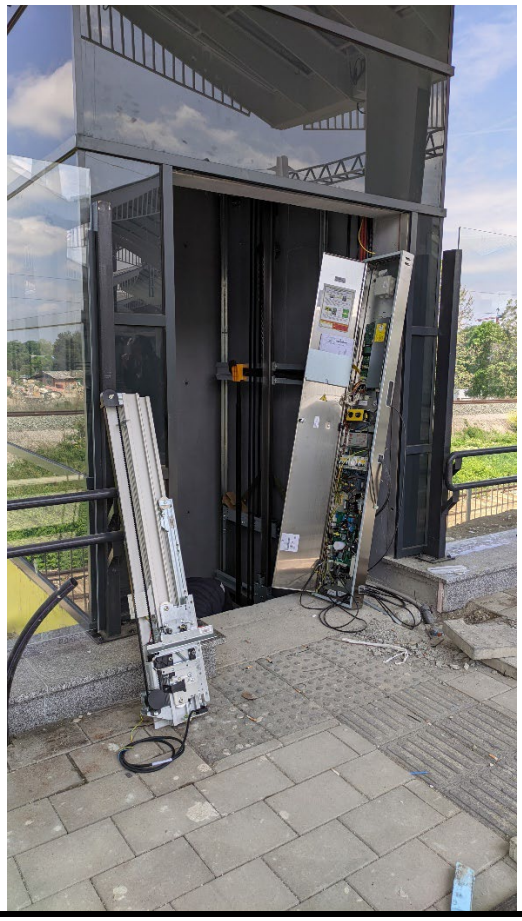
4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Čeka se JP “Srbijagas” da dostavi dinamički plan za izmeštanje gasovoda na ovoj loakciji.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu); • U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu; • Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i započeti su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog.



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku; • Lift L4: trenutno se izvode montažno-instalaterski radovi i završetak istih se očekuje sredinom naredne nedelje. Dogovoreno je sa Izvođačem da obrati pažnju na položaj pozivne kutije, na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70.



Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Projektant je dostavio novo tehničko rešenje. Izvođač treba da koriguje shodno tome Metodologiju izvođenja i dinamički plan. Očekuje se početak radova u toku naredne nedelje; • Na km 89+971 (Kisač): Dana 11.05.2023. izvršeno je spajanje postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas“-om. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva i pozitivnih rezultata, pušten je gas u sistem. • Na km 90+031 (Kisač): Dana 11.05.2023. izvršeno je spajanje postojeće i nove trase gasovoda, u saradnji sa „Novi Sad-gas“-om. Nakon ispitivanja spojnih zavarenih spojeva i pozitivnih rezultata, pušten je gas u sistem. • Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm. Očekuje se u narednom periodu početak radova.

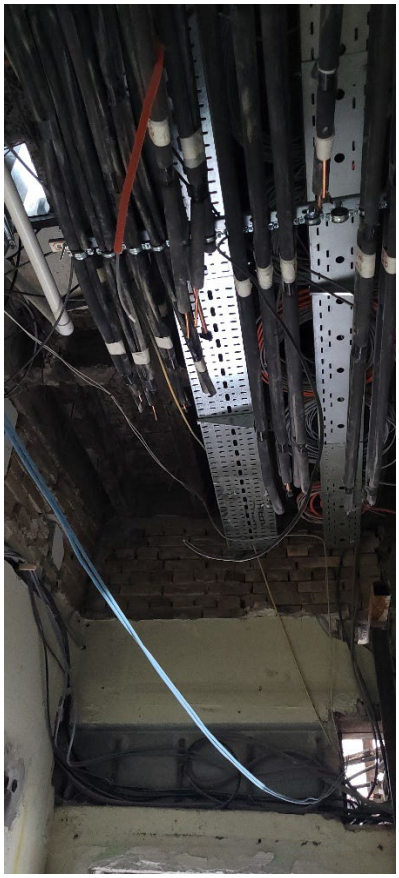
Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Nastavljeni su građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođači mašinskih radova završili su presecanje i blindiranje spojnih mesta i u toku je uklanjanje stare trase gasovoda, koliko to dozvoljavaju građevinski radovi. Dana 12.05.2023. održan je sastanak u vezi sa kolizijom TK, hidro i elektro instalacija sa budućom trasom vrelovoda.

Richard Schulz
Tiefbau

Oznaka dela projekta:	6/5.6
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda “NIS“ a.d.
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Započeti su pripremni radovi u okviru projekta izmeštanja/zaštite gasovoda i naftovoda u vlasništvu “NIS”-a. Radovi se odvijaju na lokaciji Kelebija, stacionaža km 184+451 ÷ 184+453. Izvođač je izvršio pripremne radove poput raščišćavanja terena, dovoz materijala i delova urađenih u radionici.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	08.05. – 14.05.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Čeka se JP “Srbijagas” da dostavi dinamički plan za izmeštanje gasovoda na ovoj loakciji. 5. Dana 09.05.2023. god. oko 11:15 časova u blizini gradilišta u Vrbasu - stanica Vrbas (km 113+610) i propust (km 113+548) desio se incident – oštećen je magistralni gasovod. Tom prilikom je došlo do intenzivnog curenja gasa. Do incidenta je došlo van pružnog pojasa, na njivi gde firma „Ekstra Auto Transport“ iz Vrbasa vrši iskop zemljišta kao izvor lesa za nasip od km 112+982 do km 113+100. Zaposleni radnik (bagerista) firme „Ekstra Auto Transport“ – Vrbas, prilikom iskopa zemlje, kašikom bagera je oštetio cev magistralnog cevovoda pri čemu se nepovređen udaljio na bezbednu udaljenost. U večernjim časovima završeno je isticanje gasa, tako da je dana 10.05.2023. uspešno izvršena sanacija oštećenja od strane „Srbijagas“-a i gas ponovo pušten u sistem, u toku večernjih časova.

Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreže od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu); • U okviru 1. sprata krila „A“ rade se prodori cevne mreže i kondenzata. Radi se celokupna mreža za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. Gde je moguće, vrši se povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu; • Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i u toku su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Dana 15.05. sa predstavnicima „Novosadske toplane“ određene su cevi koje mogu, u ovom trenutku, da se uklone.



Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

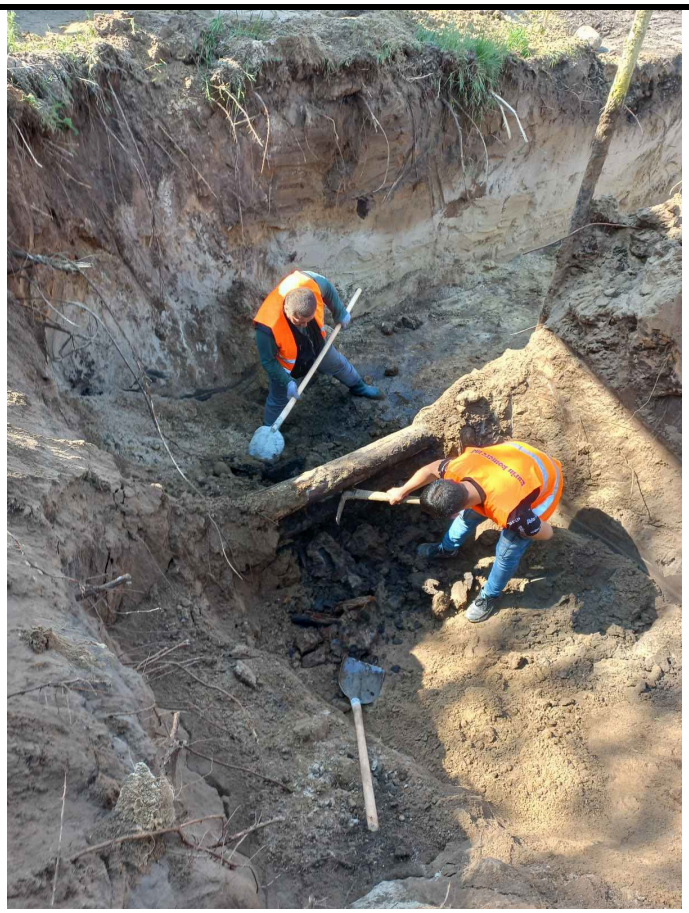
Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije, na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70.

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova;

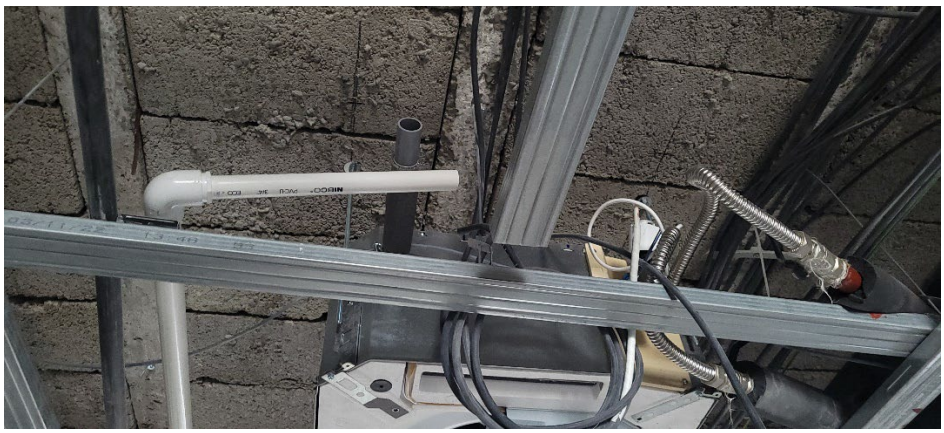
Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Projektant je dostavio novo tehničko rešenje. Izvođač treba da koriguje shodno tome Metodologiju izvođenja i dinamički plan. Radovi još nisu otpočeti, zbog loših vremenskih uslova. Očekuje se početak radova u toku naredne nedelje; • Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo): Izvršeno je geodetsko obeležavanje novih trasa gasovoda Ø63, Ø90 i Ø110 mm. Očekuje se u narednom periodu početak radova.

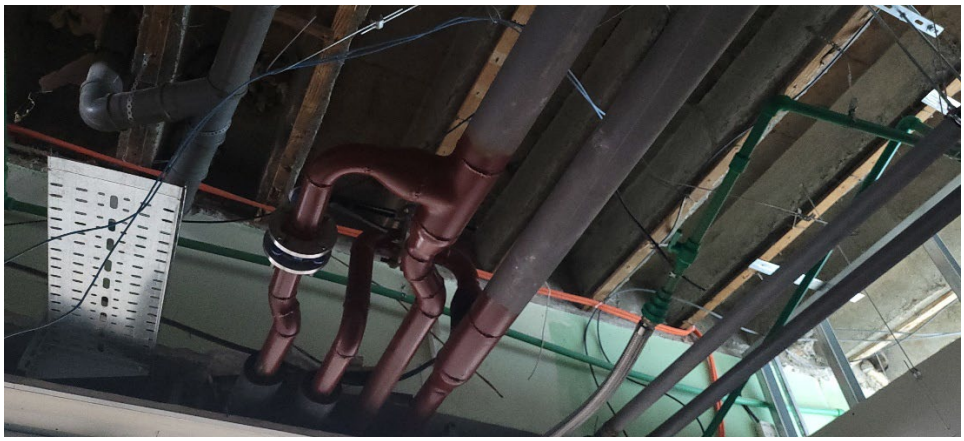
Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Nastavljeni su građevinski radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova paralelno vrši i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta. Počela je doprema novih cevi, spojnica i ostalih elemenata, kao i njihovo adekvatno skladištenje. Počela je i ugradnja talpi u zoni zaštite vrelovoda od planiranih građevinskih radova.

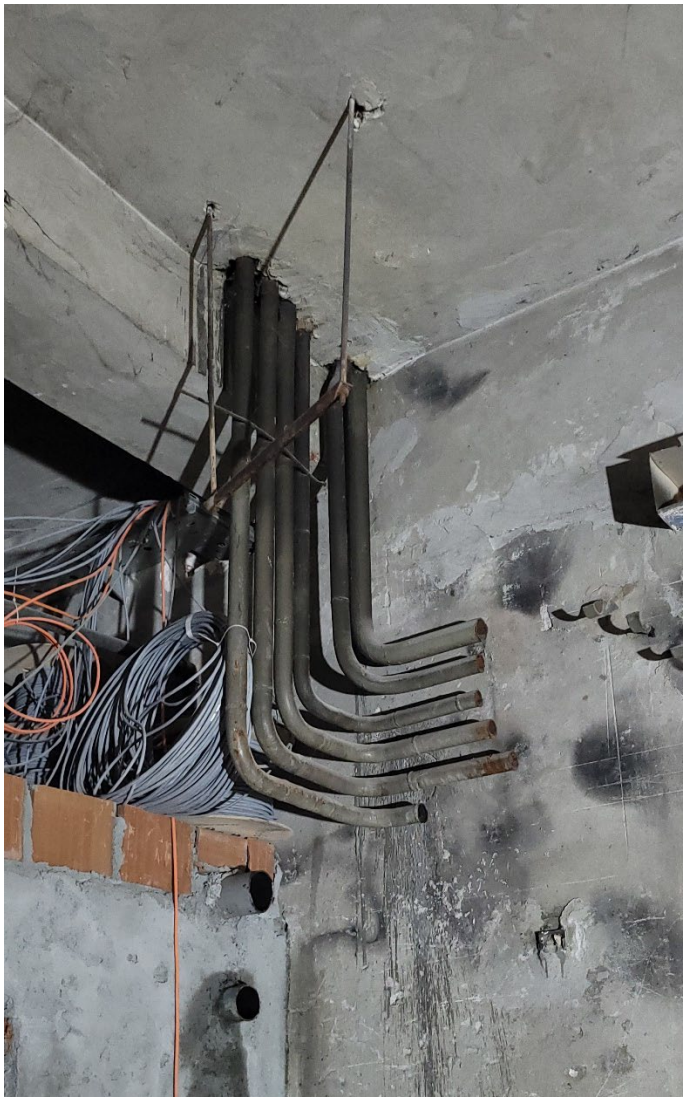
Oznaka dela projekta:	6/5.6
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda “NIS“ a.d.
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Započeti su građevinski radovi na iskopavanju rova za postavljanje novih trasa naftovoda/gasovoda. Paralelno Izvođač mašinskih radova je izvršio zavarivanje radnih cevi i iste su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Cevi DN80 i DN150, za budući naftovod, su uspešno ispitane u prisustvu i internog Nadzora „NIS“-a. Cevi DN80, za budući gasovod, nisu uspešno ispitane jer je bila velika temperaturna razlika u toku dana i uticala je i na veličinu ispitnog pritiska (varirao je oko 12 bar). Potrebno je ponovo ispitati predmetne cevi. Zaštitne cevi su i izradi.

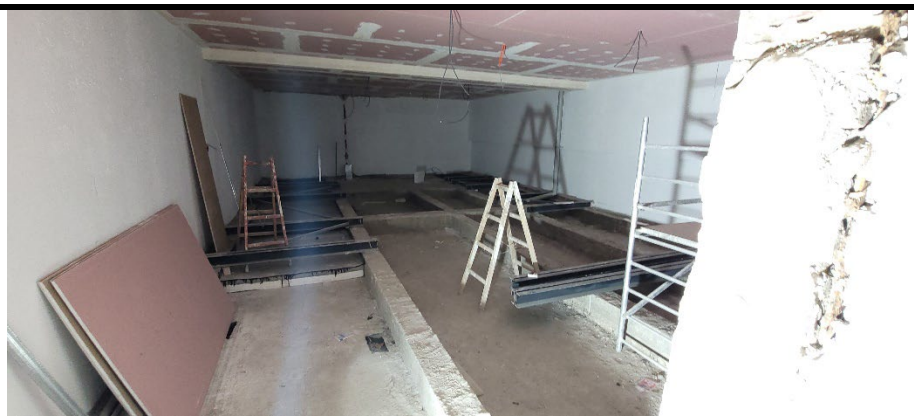


Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	15.05. – 21.05.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis “Srbijagas”-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Čeka se JP “Srbijagas” da dostavi dinamički plan za izmeštanje gasovoda na ovoj loakciji.

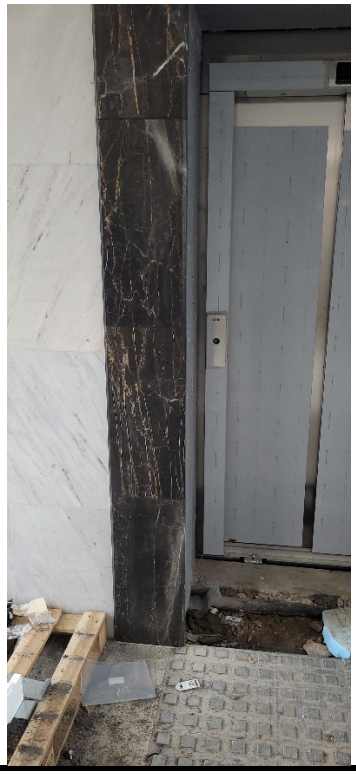
Oznaka dela projekta:	6/1.1.1
Naziv dela projekta:	Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“; • U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu); • U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. U toku je izrada mreže za odvod kondenzata. Na završenim delovima se ugrađuje i izolacija. U toku je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste treba da postave po projektu; • Klima komore su dopremljene na gradilište, u toku je izgradnja postolja za njihovo postavljanje u okviru mašinske prostorije, na 2. spratu. Takođe, na gradilište su dopremljeni čileri i u toku su građevinski radovi na izradi temelja za njihovo postavljanje; • U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika, nastavljena je ugradnja ventilacionih kanala. Nastavljeni su radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, prema novoj toplotnoj podstanici; • U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog; • U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. U skladu sa dogovorom sa predstavnicima „Novosadske toplane“ isečene su i poskidane su cevi koje mogu, u ovom trenutku, da se uklone. 







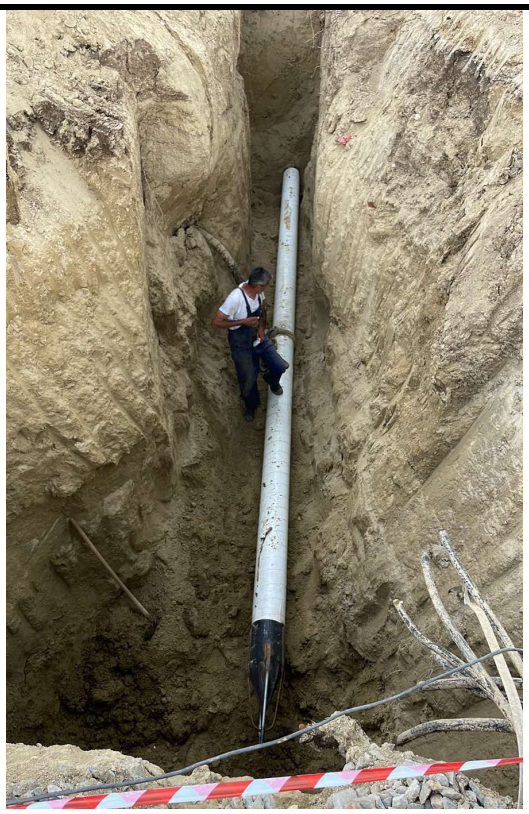
Oznaka dela projekta:	6/2.1
Naziv dela projekta:	Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“; • Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Oznaka dela projekta:	6/2.2
Naziv dela projekta:	Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad; • Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad; • Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku; • Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu; • Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Potrebno je, pod hitno, izvesti adekvatne otvore na samom staklu i ugraditi protivkišne žaluzine i komarnik mrežu. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču. 

OTIS

Oznaka dela projekta:	6/5.3
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP “VRBAS-GAS“
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Na km 116+905: Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Očekuje se nastavak radova. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.

Oznaka dela projekta:	6/5.2
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Na km 79+980 (Sajlovo): Započeti su radovi, u skladu sa zadnjim tehničkim rešenjem. Iskopane su radne jame i započeto je podbušivanje;



- Na km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je umesto prekopavanja uraditi podbušivanje kroz dvorište k.p 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje.
- U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Predmetni gasovod trenutno visi u vazduhu i privezan je sa dve žice sa privremenom i nestabilnom zaštitnom ogradom, što je apsolutno protivno svim važećim zakonskim regulativama za gasovode. Poslat je zvaničan dopis Izvođaču.

GAS

Oznaka dela projekta:	6/5.7
Naziv dela projekta:	Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP “Subotička toplana“
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Nastavljena je doprema novih cevi, spojnica i ostalih elemenata, kao i njihovo adekvatno skladištenje. U toku je i ugradnja talpi u zoni zaštite vrelovoda od planiranih građevinskih radova. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova.

KIA

Oznaka dela projekta:	6/5.6
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda “NIS“ a.d.
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Završeni su građevinski radovi na iskopavanju rova za postavljanje novih trasa naftovoda/gasovoda. Paralelno, Izvođač mašinskih radova je izvršio zavarivanje radnih cevi i iste su ispitane na čvrstoću i nepropusnost. Cevi DN80, za budući gasovod, su naknadno uspešno ispitane u prisustvu i internog Nadzora „NIS“-a. Takođe, završena je i izrada zaštitnih cevi, tako da su radne cevi uvučene kroz iste. Izrađen je plan aktivnost, u koordinaciji sa „NIS“-om, za prevezivanje nove i postojeće trase naftovoda/gasovoda. Zakazano je prevezivanje za 31.05.2023..

Oznaka dela projekta:	6/5.5
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP “SUBOTICAGAS“
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta. • Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice “Bajnatska”, uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane “CIP”-a i “Termoprojekta”.

Oznaka dela projekta:	/
Naziv dela projekta:	Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP “Srbijagas“-a
Period opisanih radova:	22.05. – 28.05.2023.
Opis radova:	• Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas“-a: 1. km 163+238: Završeni su radovi na izmeštanju. 2. km 113+168: Završeni su radovi na izmeštanju. 3. km 102+208: Završeni su radovi na izmeštanju. 4. km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Dogovoren je izlazak na teren (u toku sledeće nedelje) sa predstavnicima “Srbijagas”-a, a u cilju definisanja načina zaštite postojećeg gasovoda usled tekućih građevinskih radova. Prema usmenoj informaciji od strane “Srbijagas”-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Planira se sastanak u vezi sa ovom problematikom.

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

17.04.2023. – 05.05.2023.

Datum: 09.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 17.04.2023. do 05.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Radovi na izgradnji privremene veze Železničke i Vinogradske ulice u Kisaču, na okvirnoj km 90+550, su završeni i ova privremena veza treba da služi preusmerenje saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji biciklističko pešačkog pothodnika na km 89+984. Međutim, trenutno nema uslova za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije zbog radova koji se izvode na potezu Vinogradske ulice, odnosno postavljanju kanalizacije od strane lokalne kompanije.

Pre prvomajskih praznika, nezvanično Izvođač je postavio privremenu saobraćajnu signalizaciju predviđenu odobrenim projektom organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, ali koja nije još u funkciji, odnosno nije zatvoren postojeći pružni prelaz. Što se tiče zvanične komunikacije, nadzor za saobraćaj je uputio zvanično pismo NAD-NSSB-IZS-062 od 24.04.2023. godine, predstavnicima Investitora i Ministarstva saobraćaja sa opisom pomenutog problema kolizije radova u Vinogradskoj ulici i zahtevom za pomoć u rešavanju problema sa Gradskom opštinom Novi Sad. Izvođač je u četvrtak, 27.04.2023. godine poslao mail svim učesnicima na projektu, u vidu upozorenja da će predmetni problem funkcionisanje saobraćaja nakon zatvaranja postojećeg pružnog prelaza na km 89+984 pruge.

2. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je trenutno u fazi izrade.

Trenutno se izvode radovi van kolovoza državnog puta, i to na izgradnji stubova nadvožnjaka kao i pristupne saobraćajnice koja će se za potrebe izvođenja radova koristiti i za preusmerenje lokalnog saobraćaja dok bude trajala obustava radova na državnom putu. Trenutni radovi negativno utiču na bezbednost saobraćaja na državnom putu u ovoj zoni, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču nekoliko puta od novembra 2022. godine, na šta nije dobijen odgovor Izvođača niti je učinjen bilo kakav pomak na terenu.

Predstavnik Investitora, Goran Radosavljević, je u utorak, 11.04.2023. godine zatražio izjašnjenje nadzorne službe po ovom pitanju zbog prijave građanina Pokrajinskom sekretarijatu za saobraćaj – Sektor za inspekcijski nadzor zbog narušene bezbednosti saobraćaja u ovoj zoni. Investitoru je odgovoreno fotozapisima trenutnog stanja i podacima o dopisima kojima je Izvođač upozoren da ovu zonu radova obezbedi privremenom saobraćajnom signalizacijom, kao i o tome da je Izvođač izradio tipski projekat za označavanje ovakvih lokacija na izgradnji pruge, ali da za konačno postavljanje saobraćajne signalizacije je potrebno prethodno ishodovanje rešenja MGSI.

U skladu sa svim prethodno navedenim prema dešavanjima iz prethodnih nedelja, nadzor za saobraćaj je u petak, 28.04.2023. godine uputio nalog za obustavu radova, kroz dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1070, kojim se traži obustava izvođenja radova u zoni državnog puta IIA reda br. 112 i vraćanje stanja putne infrastrukture u prvobitno stanje, do momenta dok se ne postavi privremena saobraćajna signalizacija prema članu 154 Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

08.04.2023. – 12.05.2023.

Datum: 15.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.05.2023. do 12.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. <u>Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču</u>

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Radovi na izgradnji privremene veze Železničke i Vinogradske ulice u Kisaču, na okvirnoj km 90+550, su završeni i ova privremena veza treba da služi preusmerenje saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji biciklističko pešačkog pothodnika na km 89+984. Međutim, trenutno nema uslova za postavljanje privremene saobraćajne signalizacije zbog radova koji se izvode na potezu Vinogradske ulice, odnosno postavljanju kanalizacije od strane lokalne kompanije.

Pre prvomajskih praznika, nezvanično Izvođač je postavio privremenu saobraćajnu signalizaciju predviđenu odobrenim projektom organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, ali koja nije još u funkciji, odnosno nije zatvoren postojeći pružni prelaz. Što se tiče zvanične komunikacije, nadzor za saobraćaj je uputio zvanično pismo NAD-NSSB-IZS-062 od 24.04.2023. godine, predstavnicima Investitora i Ministarstva saobraćaja sa opisom pomenutog problema kolizije radova u Vinogradskoj ulici i zahtevom za pomoć u rešavanju problema sa Gradskom opštinom Novi Sad. Izvođač je u četvrtak, 27.04.2023. godine poslao mail svim učesnicima na projektu, u vidu upozorenja da će predmetni problem funkcionisanje saobraćaja nakon zatvaranja postojećeg pružnog prelaza na km 89+984 pruge.

U petak, 12.05.2023. godine od predstavnika Gradske uprave Novi Sad, g-đe Tamare Vukadinović, stigao je poziv na sastanak za utorak, 16.05.2023. godine u cilju rešavanja gore pomenutog problema. Nadzor za saobraćaj potvrdio je svoje prisustvo na sastanku.

2. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je i dalje u fazi izrade.

Trenutno se izvode radovi van kolovoza državnog puta, i to na izgradnji stubova nadvožnjaka kao i pristupne saobraćajnice koja će se za potrebe izvođenja radova koristiti i za preusmerenje lokalnog saobraćaja dok bude trajala obustava radova na državnom putu. Trenutni radovi negativno utiču na bezbednost saobraćaja na državnom putu u ovoj zoni, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču nekoliko puta od novembra 2022. godine, na šta nije dobijen odgovor Izvođača niti je učinjen bilo kakav pomak na terenu.

U skladu sa svim prethodno navedenim prema dešavanjima iz prethodnih nedelja, nadzor za saobraćaj je u petak, 28.04.2023. godine uputio nalog za obustavu radova, kroz dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1070, kojim se traži obustava izvođenja radova u zoni državnog puta IIA reda br. 112 i vraćanje stanja putne infrastrukture u prvobitno stanje, do momenta dok se ne postavi privremena saobraćajna signalizacija prema članu 154 Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS.

U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača. Nezvanično usmenim putem, dobijena je informacija da je odobreno Rešenje MGSI za saobraćajni projekat tipskog označavanja priključaka sa gradilišta na prvoj deonici (prema podeli Izvođača), ali Nadzor nije zvanično obavešten.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

15.05.2023. – 19.05.2023.

Datum: 22.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 15.05.2023. do 19.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

U utorak, 16.05.2023. godine u održan je sastanak u prostorijama Gradske kuće Novi Sad, kome su prisustvovali predstavnici Investitora, Gradske uprave Novi Sad, Izvođača, Nadzora i Izvođača za kanalizaciju čiji radovi se preklapaju trenutno sa radovima na izgradnji brze pruge kod nadvožnjaka na km 89+984. Zbog radova na izgradnji kanalizacione mreže u Kisaču, trenutno nije moguće otpočeti radove na izgradnji pothodnika na km 89+984. Takođe, problem predstavlja preklapanje projektovanih instalacija u okviru projekta brze pruge i projektovane kanalizacione na mreži ulica u Kisaču, a posebno u Vinogradskoj i Železničkoj ulici i vezama između njih.

2. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je i dalje u fazi izrade, odnosno čeka se izdavanje uslova za projektovanje od nadležnih istitucija za upravljanje putevima.

Trenutno se izvode radovi van kolovoza državnog puta, i to na izgradnji stubova nadvožnjaka kao i pristupne saobraćajnice koja će se za potrebe izvođenja radova koristiti i za preusmerenje lokalnog saobraćaja dok bude trajala obustava radova na državnom putu. Trenutni radovi negativno utiču na bezbednost saobraćaja na državnom putu u ovoj zoni, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču nekoliko puta od novembra 2022. godine, na šta nije dobijen odgovor Izvođača niti je učinjen bilo kakav pomak na terenu.

U skladu sa svim prethodno navedenim prema dešavanjima iz prethodnih nedelja, nadzor za saobraćaj je u petak, 28.04.2023. godine uputio nalog za obustavu radova, kroz dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1070, kojim se traži obustava izvođenja radova u zoni državnog puta IIA reda br. 112 i vraćanje stanja putne infrastrukture u prvobitno stanje, do momenta dok se ne postavi privremena saobraćajna signalizacija prema članu 154 Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima RS.

U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih odgovora Izvođača. Nezvanično usmenim putem, dobijena je informacija da je odobreno Rešenje MGSI za saobraćajni projekat tipskog označavanja priključaka sa gradilišta na prvoj deonici (prema podeli Izvođača), ali Nadzor nije zvanično obavešten.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

22.05.2023. – 26.05.2023.

Datum: 26.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 22.05.2023. do 26.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

1. Podvožnjak na km 89+315 i pothodnik na km 89+984 u Kisaču

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+315 pruge se izvode van postojeće ulične mreže, te za sada nema potrebe za postavljanje privremene signalizacije.

Radovi na izgradnji podvožnjaka na km 89+984 još uvek ne mogu da otpočnu zbog nemogućnosti zatvaranja postojećeg pužnog prelaza u Janošilovoj ulici, zbog preklapanja sa izvođenjem radova na kanalizacionoj mreži koji su blokirali saobraćaj u Vinogradskoj ulici, koje predstavlja deo trase preusmerenja saobraćaja. Privremena saobraćajna signalizacija se nalazi na terenu, uglavnom razbacana, i za njeno postavljanje ne postoji odobrenje nadzora. Izvođač planira da kao alternativni put za obilazak koristi atarski put u produžetku Vinogradske ulice. Izvođač je obavestio Investitora o predlogu za rešavanje problema.

2. Podvožnjak na km 97+027 pruge u Stepanovićevu – Ulica Radoja Domanovića

U toku je izgradnja podvožnjaka, privremena saobraćajna signalizacije se ne održava adekvatno i Izvođaču se traži da svu signalizaciju za označavanje radova i preusmerenje saobraćaja vraća u prvobitno i ispravno stanje, što se na terenu ne čini. Takođe, problem predstavlja i prolazak pešaka, biciklista i vozila neovlašćeno kroz gradilište, koje je pritom nije adekvatno ograđeno gradilišnom ogradom koja bi sprečila ulazak lica koja nisu učesnici izvođenja radova.

3. Nadvožnjak na km 102+300 pruge u Zmajevu – državni put IIA reda br. 112

U vezi sa izradom idejnog rešenja i projekta organizacije drumskog saobraćaja za vreme izgradnje predmetnog nadvožnjaka, Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju je i dalje u fazi izrade, odnosno čeka se izdavanje uslova za projektovanje od nadležnih istitucija za upravljanje putevima.

Što se tiče postojećeg stanja na terenu, u protekloj nedelji Izvođač je bez ikakvog obaveštavanja i odobrenja obustavio saobraćaj na postojećoj trasi državnog puta IIA reda br.112 u zoni izgradnje nadvožnjaka i saobraćaj preusmerio preko improvizovane devijacije, sa po 2 saobraćajna znaka privremene saobraćajne signalizacije postavljena bez odobrenja. Nadzor je mail-om naložio obustavu radova i vraćanje putne infrastrukure u prvobitno stanje kao i obezbeđenje postojeće situacije na terenu uz dogovor sa nadzornim organima upravljača puta JP “Putevi Srbije”. Nadzorni organ ispred Puteva Srbije je na zahtev podizvođača bio na terenu i snimio situaciju i izjavio da će preduzeti korake u dogovoru sa nadležnim licima. U četvrtak, 25.05.2023. godine na terenu je ponovo održan sastanak sa pokrajinskim inspektorom za državne puteve, pri čemu je dobijeno nezvanično odobrenje od upravljača puta da Izvođač da predlog rešenja i hitno postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju shodno situaciji na terenu, a pritom odmah izradi projekat privremene saobraćajne signalizacije i preda nadležnim institucijama i MGSI na odobrenje.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

17.04.2023. – 05.05.2023.

Datum: 09.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 17.04.2023. do 05.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

Na predmetnom delu puta i dalje zvanično važi potpuna obustava saobraćaja prema važećem rešenju MGSI. I dalje se izvode radovi na izgradnji podvožnjaka, odnosno nisu završene biciklističke i pešačke staze, osvetljenje, kanalizacija kao i stalna saobraćajna signalizaciija. Pored toga, pre puštanja u saobraćaj potrebno je se izgradi trokraka površinska raskrsnica sa pristupnim putem za stanicu Vrbas. Nezvanično vozila prolaze kroz podvožnjak mimo postavljene privremene saobraćajne signalizacije, pa se Izvođač redovno opominje da postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju redovno održava u ispravnom stanju.
U protekloj sedmici nije bilo novih aktivnosti u vezi sa saobraćajem i saobraćajnom signalizacijom.

2. Vijadukt u Vrbasu – Ulica 7. Jula na km 117+800 pruge

U ovoj zoni gradilišta pruge, odnosno vijadukta, postavljena je privremena saobraćajna signalizacija kojom je ovaj deo ulice obeležen zonom radova. U protekloj nedelji, na terenu je održan sastanak sa Izvođačem i predstavnicima opštine Vrbas zbog zahteva Izvođača da u budućem periodu zbog tehnologije izgradnje vijadukta, ovaj deo ulice obustavi za saobraćaj, pri čemu će se izgraditi devijacija puta kroz gradilište, a sve u okviru granice eksproprijacije. Tom prilikom Izvođaču je usmeno preneto da je potrebno prethodno da pribavi saobraćajni projekat za takvu vrstu zahteva, sa čim je je upoznao i predstavnik opštine Vrbas, koja treba da odobri pomenuti saobraćajni projekat.

Drugi problem gradilišta na ovoj stacionaži pruge predstavlja pristupni put preko prevodnice preko Velikog Bačkog kanala, koji trenutno vozila izvođača bez odobrenja koriste za pristup gradilištu. Ovaj pristupni put je u velikoj meri degradiran zbog teškog terentog opterećenja vozila izvođača, pa je nadzor ponovo uputio dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1038 kao podsetnik neodgovorenog dopisa br. NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0782.

U protekloj sedmici nije bilo novih aktivnosti što se tiče saobraćaja i saobraćajne signalizacije.

3. Vijadukt u Vrbasu – Državni put IB reda br. 15 na km 116+900 pruge

Kao što od ranije poznato, trenutno je na državnom putu u zoni predmetne stacionaže pruge postavljena privremena saobraćajna signalizacija prema odobrenom projektu od strane MGSI, koja služi za obezbeđenje radova u trenutnim uslovima izvođenja radova. Izvođač se redovno usmenim putem opominje na redovno održavanje trenutno postavljene privremene saobraćajne signalizacije.

Zbog potrebe da se u jednom trenutku potpuno obustavi saobraćaj na trenutnoj trasi državnog puta a sve zbog tehnologije izgradnje vijadukta, Izvođač je u četvrtak, 24.04.2023. godine poslao mail sa pozivom na sastanak svim učesnicima na projektu kao i predstavniku upravljača državnih puteva RS, Putevima Srbije. Sastanak je održan u utorak, sa početkom u 13:00h, pri čemu je diskutovano o mogućnostima preusmerenja saobraćaja i izgradnje devijacije državnog puta. Glavni zaključak je da je potrebno da prvo Izvođač zvanično dostavi dinamiku i metodolgiju izvođenja građevinskih radova, a da u skladu sa tim pristupi analizi i određivanju rešenja u vezi za izgradnjom devijacije, tj. da li će se devijacija graditi sa leve ili desne strane postojeće trase državnog puta, a nakon toga sprovođenju propisane procedure.

4. Nadvožnjak na km 139+003 pruge – Ulica Doža Đerđa u Bačkoj Topoli, pristupni put agrokombinatu

Prema ranijim informacijama i dopsima nadzora i izvođača, postavljeni su saobraćajni znakovi I-19 i vertikalne zapreke u zoni postojećeg pružnog prelaza na km 138+824. Potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat i saglasnost opštine Bačka Topola.

Što se tiče izgradnje predmetnog nadvožnjaka u neposrednoj blizini postojećeg pružnog prelaza, obilaskom terena uočeno je da su započeti radovi na izgradnji prisutupne saobraćajnice ka nadvožnjaku, odnosno iskopan je zemljani materijal za podtlo, i to uz samu ivicu kolovozne konstrukcije postojećeg asfaltnog puta, te sada postoji opasnost od sletanja vozila na ovom delu puta. PZI organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju postoji, knjiga 8/2.2.13, pa je odmah Izvođaču usmenim putem predočeno da što pre pribavi saglanost opštine Bačka Topola i postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju prema izrađenom PZI.

5. Gradilište nadvožnjaka na km 147+137 pruge

Nadzor je u utorak, 11.04.2023. godine uputio Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1004, kao podsetnik na neodgovren dopis nadzorne službe br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine.

Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je naveo da je u dopisu nadzora traženo da se postave semafori u zoni radova, i da je prema tome organizovano osoblje koje je postavilo saobraćajne znakove na upozorenje na radove koji se odvijaju na železnici.

Na osnovu odgovora Izvođača može se zaključiti da Izvođač skoro u potpunosti nije stručno pregledao dopis nadzorne službe, niti je postupio prema nalogu nadzora niti prema domaćoj zakonskoj regulativi.

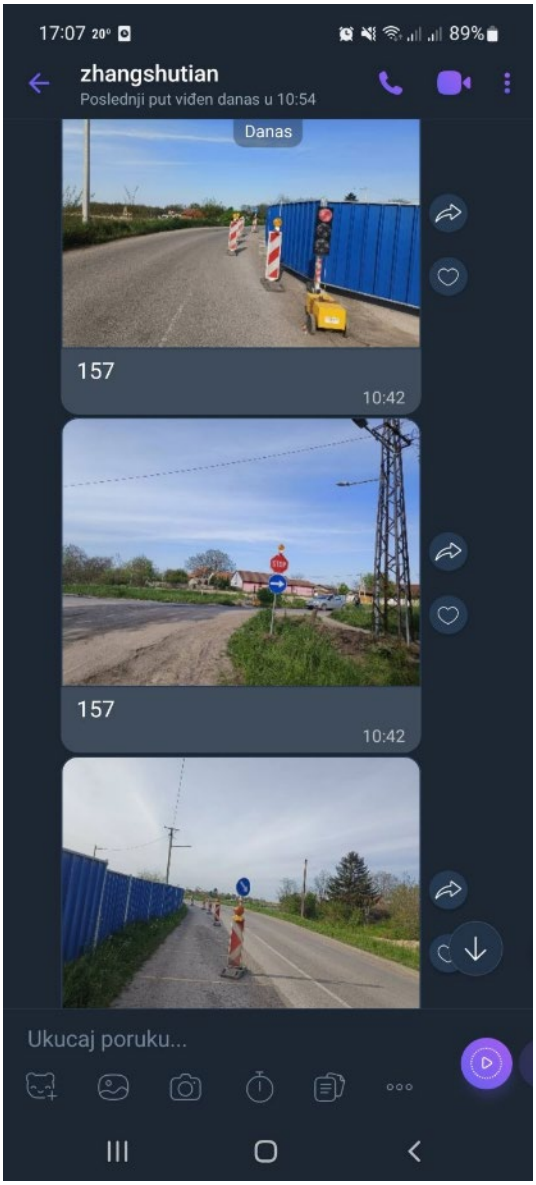
6. Pristupni put do sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 152+275

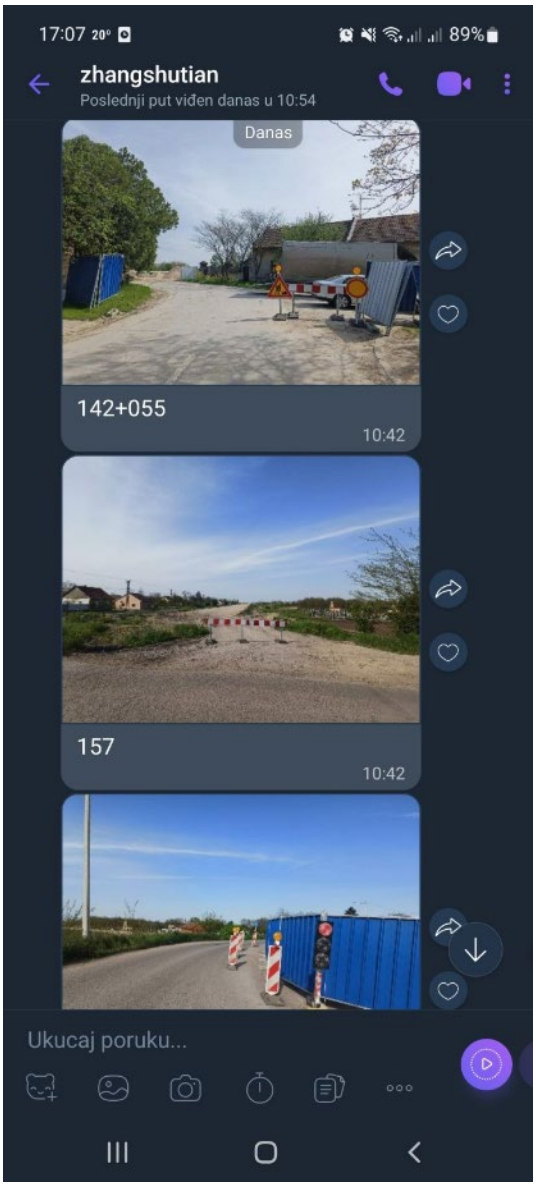
Obilascima nadzora uočeno je da se na predmetnoj stacionaži pruge koristi gradilišni pristupni put koji se neregulisano priključuje na državni put IIA reda br. 100, pa je s tim u vezi nadzorna služba uputila Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1005 od 11.04.2023. godine da se ovaj deo puta označi privremenom saobraćajnom signalizacijom i priključak na državni put adekvatno saobraćajno reguliše.

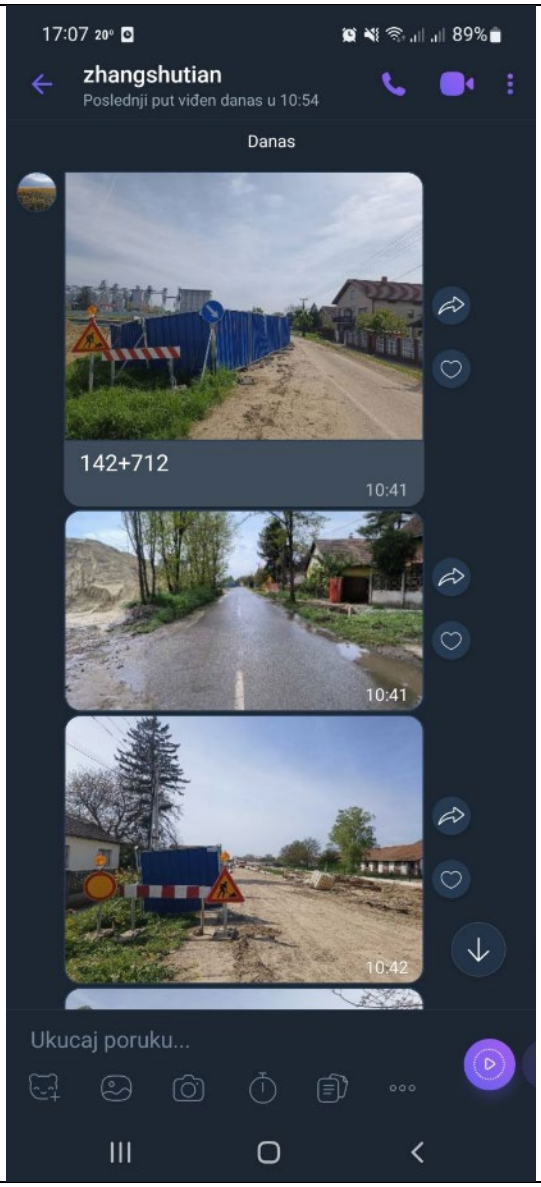
Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je navedeno koje mere su preduzete da se poveća bezbednost saobraćaja u predmetnoj zoni. Zaključak na osnovu odgovoru Izvođača je da nisu ispunjeni nalozi nadzora, kao ni zahtevi domaće regulative, pre sve Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima.

U protekle dve nedelji prilikom obilaska terena od strane nadzora za saobraćaj, ponovo je uočeno da neadekvatno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije u zoni objekata na km 142+055, 142+712 u Bačkoj Topoli i 157+443 u Žedniku. Izvođač je odmah opomenut na uočeno te je naloženo da se privremena signalizacija vrati u prvobitno stanje. Fotografije su prikazane ispod.

Obilaskom gradilišta na km 162+200 (Verušić), ustanovljeno je da je pružni prelaz zatvoren, čime je onemogućen pristup meštana sa druge strane pruge.

Pre	Posle
 157+443	
 157+443	
 157+443	

Pre	Posle
 142+055	
 142+055	
 142+712	

Pre	Posle
	

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

08.05.2023. – 12.05.2023.

Datum: 15.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.05.2023. do 12.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

Na predmetnom delu puta i dalje zvanično važi potpuna obustava saobraćaja prema važećem rešenju MGSI. I dalje se izvode radovi na izgradnji podvožnjaka, odnosno nisu završene biciklističke i pešačke staze, osvetljenje, kanalizacija kao i stalna saobraćajna signalizaciija. Pored toga, pre puštanja u saobraćaj potrebno je se izgradi trokraka površinska raskrsnica sa pristupnim putem za stanicu Vrbas. Nezvanično vozila prolaze kroz podvožnjak mimo postavljene privremene saobraćajne signalizacije, pa se Izvođač redovno opominje da postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju redovno održava u ispravnom stanju.

Izvođač je usmenim putem kontaktirao Nadzor u vezi konsultacija radi naručivanja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema svesci 8/2.1.2. Izvođaču je predočeno da je pre ugradnje elemenata stalne saobraćajne signalizacije i opreme u obavezi da nadzornoj službi dostavi na odobrenje svu prethodnu dokumentaciju (MAR, Method statement).

2. Vijadukt u Vrbasu – Državni put IB reda br. 15 na km 116+900 pruge

Kao što od ranije poznato, trenutno je na državnom putu u zoni predmetne stacionaže pruge postavljena privremena saobraćajna signalizacija prema odobrenom projektu od strane MGSI, koja služi za obezbeđenje radova u trenutnim uslovima izvođenja radova. Izvođač se redovno usmenim putem opominje na redovno održavanje trenutno postavljene privremene saobraćajne signalizacije.

Zbog potrebe da se u jednom trenutku potpuno obustavi saobraćaj na trenutnoj trasi državnog puta a sve zbog tehnologije izgradnje vijadukta, Izvođač je u četvrtak, 24.04.2023. godine poslao mail sa pozivom na sastanak svim učesnicima na projektu kao i predstavniku upravljača državnih puteva RS, Putevima Srbije. Sastanak je održan u utorak, sa početkom u 13:00h, pri čemu je diskutovano o mogućnostima preusmerenja saobraćaja i izgradnje devijacije državnog puta. Glavni zaključak je da je potrebno da prvo Izvođač zvanično dostavi dinamiku i metodolgiju izvođenja građevinskih radova, a da u skladu sa tim pristupi analizi i određivanju rešenja u vezi za izgradnjom devijacije, tj. da li će se devijacija graditi sa leve ili desne strane postojeće trase državnog puta, a nakon toga sprovođenju propisane procedure.
U protekloj nedelji, tj. u ponedeljak 08.05.2023. godine Izvođač je dostavio dopis br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0321 u vidu obaveštenja da je u periodu od 01.08.2023. do 30.09.2023. godine potrebno zatvoriti deo državnog puta IB-15 između stubnih mesta 14 i 15, te je prema tome potrebno obezbediti privremenu eksproprijaciju parcela br. 4614/1 i 4614/2.

3. Nadvožnjak na km 139+003 pruge – Ulica Doža Đerđa u Bačkoj Topoli, pristupni put agrokombinatu

Prema ranijim informacijama i dopsima nadzora i izvođača, postavljeni su saobraćajni znakovi I-19 i vertikalne zapreke u zoni postojećeg pružnog prelaza na km 138+824. Potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat i saglasnost opštine Bačka Topola.
Što se tiče izgradnje predmetnog nadvožnjaka u neposrednoj blizini postojećeg pružnog prelaza, obilaskom terena uočeno je da su započeti radovi na izgradnji prisutupne saobraćajnice ka nadvožnjaku, odnosno iskopan je zemljani materijal za podtlo, i to uz samu ivicu kolovozne konstrukcije postojećeg asfaltnog puta, te sada postoji opasnost od sletanja vozila na ovom delu puta. PZI organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju postoji, knjiga 8/2.2.13, pa je odmah Izvođaču usmenim putem predočeno da što pre pribavi saglanost opštine Bačka Topola i postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju prema izrađenom PZI.
U skladu sa gore navedenim, u ponedeljak, 15.05.2023. godine Izvođaču su dostavljeni dopisi nadzorne službe NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116 i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1115.

4. Pešačko bicklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Radovi na izgradnji predmetnog objekta završeni što se tiče betonskih elemenata, a predmetni pothodnik još nije izveden za puštanje u saobraćaj za pešake i bicikliste, te je prema tome potrebno održavati privremenu saobraćajnu signalizaciju svo vreme do kompletnog završetka pothodnika. Prilikom redovnih obilazaka nadzorne službe uočene su nepravilnosti, pa je Izvođaču upućen dopis sa primedbama NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1107 od 11.05.2023. godine.

5. Gradilište nadvožnjaka na km 147+137 pruge

Nadzor je u utorak, 11.04.2023. godine uputio Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1004, kao podsetnik na neodgovren dopis nadzorne službe br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je naveo da je u dopisu nadzora traženo da se postave semafori u zoni radova, i da je prema tome organizovano osoblje koje je postavilo saobraćajne znakove na upozorenje na radove koji se odvijaju na železnici.

Na osnovu odgovora Izvođača može se zaključiti da Izvođač skoro u potpunosti nije stručno pregledao dopis nadzorne službe, niti je postupio prema nalogu nadzora niti prema domaćoj zakonskoj regulativi, te je prema tome nadzor dostavio pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1110 od 12.05.2023.

6. Pristupni put do sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 152+275

Obilascima nadzora uočeno je da se na predmetnoj stacionaži pruge koristi gradilišni pristupni put koji se neregulisano priključuje na državni put IIA reda br. 100, pa je s tim u vezi nadzorna služba uputila Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1005 od 11.04.2023. godine da se ovaj deo puta označi privremenom saobraćajnom signalizacijom i priključak na državni put adekvatno saobraćajno reguliše.

Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je navedeno koje mere su preduzete da se poveća bezbednost saobraćaja u predmetnoj zoni. Zaključak na osnovu odgovoru Izvođača je da nisu ispunjeni nalozi nadzora, kao ni zahtevi domaće regulative, pre sve Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. U skladu sa prethodno navedenim, nadzorna služba je dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1103 od 11.05.2023.

7. Ulica Radoša Vujoševića u Novom Žedniku – Stanica Novi Žednik, cca km 157+000

Prilikom redovnih obilazaka nadzorne službe u protekloj nedelji uočeno je da su otpočeti radovi na samom kolovozu ulice Radoša Vujoševića, direktno ugrožavajući bezbednost saobraćaja i mimo propisa i obaveza prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima. U skladu sa navedenim, nadzorna služba je dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1104 od 11.05.2023. godine.

8. Ukinuti pružni prelaz na km 162+300 u Verušiću

Povodom ranijih problema i od skoro potpuno ukinutog pružnog prelaza na predmetnoj stacionaži, ponovo se javio problem sa pristupom meštana naselja Verušić sa suprotne strane pruge. Kao što je od ranije poznato, u ovom delu pruge predviđene su servisne saobraćajnice uz prugu koje bi preko nadvožnjaka na km 160 i km 163 služile u konačnom rešenju za pristup stanovnika uz uslove koje su imali pre izgradnje pruge. Međutim, Izvođač ne ispunjava svoju ugovornu obavezu u pogledu obezbeđivanja pristupa za vreme izvođenja radova dok se pomenute servisne saobraćajnice ne izgrade, te je u skladu sa tim nadzorna služba dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1106 od 11.05.2023. godine.

Izvođač je na gore navedeno pismo nadzora odgovorio pismom u ponedeljak, 15.05.2023., HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0347.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

15.05.2023. – 19.05.2023.

Datum: 22.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 15.05.2023. do 19.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

Na predmetnom delu puta i dalje zvanično važi potpuna obustava saobraćaja prema važećem rešenju MGSI. I dalje se izvode radovi na izgradnji podvožnjaka, odnosno nisu završene biciklističke i pešačke staze, osvetljenje, kanalizacija kao i stalna saobraćajna signalizaciija. Pored toga, pre puštanja u saobraćaj potrebno je se izgradi trokraka površinska raskrsnica sa pristupnim putem za stanicu Vrbas. Nezvanično vozila prolaze kroz podvožnjak mimo postavljene privremene saobraćajne signalizacije, pa se Izvođač redovno opominje da postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju redovno održava u ispravnom stanju.

U protekloj sedmici nije bilo novih aktivnosti u vezi predmetne lokacije.

2. Vijadukt u Vrbasu – Državni put IB reda br. 15 na km 116+900 pruge

Kao što od ranije poznato, trenutno je na državnom putu u zoni predmetne stacionaže pruge postavljena privremena saobraćajna signalizacija prema odobrenom projektu od strane MGSI, koja služi za obezbeđenje radova u trenutnim uslovima izvođenja radova. Izvođač se redovno usmenim putem opominje na redovno održavanje trenutno postavljene privremene saobraćajne signalizacije.

Zbog potrebe da se u jednom trenutku potpuno obustavi saobraćaj na trenutnoj trasi državnog puta a sve zbog tehnologije izgradnje vijadukta, Izvođač je u četvrtak, 24.04.2023. godine poslao mail sa pozivom na sastanak svim učesnicima na projektu kao i predstavniku upravljača državnih puteva RS, Putevima Srbije. Sastanak je održan u utorak, sa početkom u 13:00h, pri čemu je diskutovano o mogućnostima

preusmerenja saobraćaja i izgradnje devijacije državnog puta. Glavni zaključak je da je potrebno da prvo Izvođač zvanično dostavi dinamiku i metodolgiju izvođenja građevinskih radova, a da u skladu sa tim pristupi analizi i određivanju rešenja u vezi za izgradnjom devijacije, tj. da li će se devijacija graditi sa leve ili desne strane postojeće trase državnog puta, a nakon toga sprovođenju propisane procedure.
U protekloj nedelji, tj. u ponedeljak 08.05.2023. godine Izvođač je dostavio dopis br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0321 u vidu obaveštenja da je u periodu od 01.08.2023. do 30.09.2023. godine potrebno zatvoriti deo državnog puta IB-15 između stubnih mesta 14 i 15, te je prema tome potrebno obezbediti privremenu eksproprijaciju parcela br. 4614/1 i 4614/2.
U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti u vezi predmetne lokacije.

3. Nadvožnjak na km 139+003 pruge – Ulica Doža Đerđa u Bačkoj Topoli, pristupni put agrokombinatu

Prema ranijim informacijama i dopsima nadzora i izvođača, postavljeni su saobraćajni znakovi I-19 i vertikalne zapreke u zoni postojećeg pružnog prelaza na km 138+824. Potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat i saglasnost opštine Bačka Topola.
Što se tiče izgradnje predmetnog nadvožnjaka u neposrednoj blizini postojećeg pružnog prelaza, obilaskom terena uočeno je da su započeti radovi na izgradnji prisutupne saobraćajnice ka nadvožnjaku, odnosno iskopan je zemljani materijal za podtlo, i to uz samu ivicu kolovozne konstrukcije postojećeg asfaltnog puta, te sada postoji opasnost od sletanja vozila na ovom delu puta. PZI organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju postoji, knjiga 8/2.2.13, pa je odmah Izvođaču usmenim putem predočeno da što pre pribavi saglanost opštine Bačka Topola i postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju prema izrađenom PZI.
U skladu sa gore navedenim, u ponedeljak, 15.05.2023. godine Izvođaču su dostavljeni dopisi nadzorne službe NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116 i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1115.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača na pomenute dopise.

4. Pešačko bicklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Radovi na izgradnji predmetnog objekta završeni što se tiče betonskih elemenata, a predmetni pothodnik još nije izveden za puštanje u saobraćaj za pešake i bicikliste, te je prema tome potrebno održavati privremenu saobraćajnu signalizaciju svo vreme do kompletnog završetka pothodnika. Prilikom redovnih obilazaka nadzorne službe uočene su nepravilnosti, pa je Izvođaču upućen dopis sa primedbama NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1107 od 11.05.2023. godine.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača.

5. Gradilište nadvožnjaka na km 147+137 pruge

Nadzor je u utorak, 11.04.2023. godine uputio Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1004, kao podsetnik na neodgovren dopis nadzorne službe br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je naveo da je u dopisu nadzora traženo da se postave semafori u zoni radova, i da je prema tome organizovano osoblje koje je postavilo saobraćajne znakove na upozorenje na radove koji se odvijaju na železnici.

Na osnovu odgovora Izvođača može se zaključiti da Izvođač skoro u potpunosti nije stručno pregledao dopis nadzorne službe, niti je postupio prema nalogu nadzora niti prema domaćoj zakonskoj regulativi, te je prema tome nadzor dostavio pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1110 od 12.05.2023.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača.

6. Pristupni put do sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 152+275

Obilascima nadzora uočeno je da se na predmetnoj stacionaži pruge koristi gradilišni pristupni put koji se neregulisano priključuje na državni put IIA reda br. 100, pa je s tim u vezi nadzorna služba uputila Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1005 od 11.04.2023. godine da se ovaj deo puta označi privremenom saobraćajnom signalizacijom i priključak na državni put adekvatno saobraćajno reguliše.

Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je navedeno koje mere su preduzete da se poveća bezbednost saobraćaja u predmetnoj zoni. Zaključak na osnovu odgovoru Izvođača je da nisu ispunjeni nalozi nadzora, kao ni zahtevi domaće regulative, pre svega Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. U skladu sa prethodno navedenim, nadzorna služba je dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1103 od 11.05.2023.

U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača.

7. Ulica Radoša Vujoševića u Novom Žedniku – Stanica Novi Žednik, cca km 157+000

Prilikom redovnih obilazaka nadzorne službe u protekloj nedelji uočeno je da su otpočeti radovi na samom kolovozu ulice Radoša Vujoševića, direktno ugrožavajući bezbednost saobraćaja i mimo propisa i obaveza prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima. U skladu sa navedenim, nadzorna služba je dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1104 od 11.05.2023. godine.

U protekloj nedelji uočeno je da je Izvođač završio radove koje je otpočeo bez saobraćajne signalizacije u ulici Radoša Vujoševića.

8. Ukinuti pružni prelaz na km 162+300 u Verušiću

Povodom ranijih problema i od skoro potpuno ukinutog pružnog prelaza na predmetnoj stacionaži, ponovo se javio problem sa pristupom meštana naselja Verušić sa suprotne strane pruge. Kao što je od ranije poznato, u ovom delu pruge predviđene su servisne saobraćajnice uz prugu koje bi preko nadvožnjaka na km 160 i km 163 služile u konačnom rešenju za pristup stanovnika uz uslove koje su imali pre izgradnje pruge. Međutim, Izvođač ne ispunjava svoju ugovornu obavezu u pogledu obezbeđivanja pristupa za vreme izvođenja radova dok se pomenute servisne saobraćajnice ne izgrade, te je u skladu sa tim nadzorna služba dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1106 od 11.05.2023. godine.

Izvođač je na gore navedeno pismo nadzora odgovorio pismom u ponedeljak, 15.05.2023., HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0347. Po nalogu tim lidera, nadzorna služba je Izvođaču odgovorila na dopis u sredu, 17.05.2023. godine sa nalogom da dostavi predlog rešenja problema i predračunsku vrednost radova i materijala. U međuvremenu, uočeno je da je u zoni ranije pružnog prelaza napravljena rampa za prelazaka preko trase pruge na km 162+300.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU

22.05.2023. – 26.05.2023.

Datum: 26.05.2023. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 22.05.2023. do 26.05.2023. godine od strane stručnog nadzora za saobraćaj utvđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

1. Podvožnjak na km 113+327 pruge – Državni put IIB reda br. 305 od Vrbasa prema selu Kucura

Na predmetnom delu puta i dalje zvanično važi potpuna obustava saobraćaja prema važećem rešenju MGSI. I dalje se izvode radovi na izgradnji podvožnjaka, odnosno nisu završene biciklističke i pešačke staze, osvetljenje, kanalizacija kao i stalna saobraćajna signalizaciija. Pored toga, pre puštanja u saobraćaj potrebno je se izgradi trokraka površinska raskrsnica sa pristupnim putem za stanicu Vrbas. Nezvanično vozila prolaze kroz podvožnjak mimo postavljene privremene saobraćajne signalizacije, pa se Izvođač redovno opominje da postavljenu privremenu saobraćajnu signalizaciju redovno održava u ispravnom stanju.
U protekloj sedmici nije bilo novih aktivnosti u vezi predmetne lokacije.

2. Vijadukt u Vrbasu – Državni put IB reda br. 15 na km 116+900 pruge

Kao što od ranije poznato, trenutno je na državnom putu u zoni predmetne stacionaže pruge postavljena privremena saobraćajna signalizacija prema odobrenom projektu od strane MGSI, koja služi za obezbeđenje radova u trenutnim uslovima izvođenja radova. Izvođač se redovno usmenim putem opominje na redovno održavanje trenutno postavljene privremene saobraćajne signalizacije.
Zbog potrebe da se u jednom trenutku potpuno obustavi saobraćaj na trenutnoj trasi državnog puta a sve zbog tehnologije izgradnje vijadukta, Izvođač je u četvrtak, 24.04.2023. godine poslao mail sa pozivom na sastanak svim učesnicima na projektu kao i predstavniku upravljača državnih puteva RS, Putevima Srbije. Sastanak je održan u utorak, sa početkom u 13:00h, pri čemu je diskutovano o mogućnostima

preusmerenja saobraćaja i izgradnje devijacije državnog puta. Glavni zaključak je da je potrebno da prvo Izvođač zvanično dostavi dinamiku i metodolgiju izvođenja građevinskih radova, a da u skladu sa tim pristupi analizi i određivanju rešenja u vezi za izgradnjom devijacije, tj. da li će se devijacija graditi sa leve ili desne strane postojeće trase državnog puta, a nakon toga sprovođenju propisane procedure.
U protekloj nedelji, tj. u ponedeljak 08.05.2023. godine Izvođač je dostavio dopis br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0321 u vidu obaveštenja da je u periodu od 01.08.2023. do 30.09.2023. godine potrebno zatvoriti deo državnog puta IB-15 između stubnih mesta 14 i 15, te je prema tome potrebno obezbediti privremenu eksproprijaciju parcela br. 4614/1 i 4614/2.
U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti u vezi predmetne lokacije.

3. Nadvožnjak na km 139+003 pruge – Ulica Doža Đerđa u Bačkoj Topoli, pristupni put agrokombinatu

Prema ranijim informacijama i dopsima nadzora i izvođača, postavljeni su saobraćajni znakovi I-19 i vertikalne zapreke u zoni postojećeg pružnog prelaza na km 138+824. Potrebno je da Izvođač pribavi saobraćajni projekat i saglasnost opštine Bačka Topola.
Što se tiče izgradnje predmetnog nadvožnjaka u neposrednoj blizini postojećeg pružnog prelaza, obilaskom terena uočeno je da su započeti radovi na izgradnji prisutupne saobraćajnice ka nadvožnjaku, odnosno iskopan je zemljani materijal za podtlo, i to uz samu ivicu kolovozne konstrukcije postojećeg asfaltnog puta, te sada postoji opasnost od sletanja vozila na ovom delu puta. PZI organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova za ovu lokaciju postoji, knjiga 8/2.2.13, pa je odmah Izvođaču usmenim putem predočeno da što pre pribavi saglanost opštine Bačka Topola i postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju prema izrađenom PZI.
U skladu sa gore navedenim, u ponedeljak, 15.05.2023. godine Izvođaču su dostavljeni dopisi nadzorne službe NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116 i NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1115.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača na pomenute dopise.

4. Pešačko bicklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Radovi na izgradnji predmetnog objekta završeni što se tiče betonskih elemenata, a predmetni pothodnik još nije izveden za puštanje u saobraćaj za pešake i bicikliste, te je prema tome potrebno održavati privremenu saobraćajnu signalizaciju svo vreme do kompletnog završetka pothodnika. Prilikom redovnih obilazaka nadzorne službe uočene su nepravilnosti, pa je Izvođaču upućen dopis sa primedbama NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1107 od 11.05.2023. godine.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača.

5. Gradilište nadvožnjaka na km 147+137 pruge

Nadzor je u utorak, 11.04.2023. godine uputio Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1004, kao podsetnik na neodgovren dopis nadzorne službe br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0595 od 14.12.2022. godine. Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je naveo da je u dopisu nadzora traženo da se postave semafori u zoni radova, i da je prema tome organizovano osoblje koje je postavilo saobraćajne znakove na upozorenje na radove koji se odvijaju na železnici.

Na osnovu odgovora Izvođača može se zaključiti da Izvođač skoro u potpunosti nije stručno pregledao dopis nadzorne službe, niti je postupio prema nalogu nadzora niti prema domaćoj zakonskoj regulativi, te je prema tome nadzor dostavio pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1110 od 12.05.2023.
U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača.

6. Pristupni put do sa državnog puta IIA reda br. 100 do gradilišta pruge na km 152+275

Obilascima nadzora uočeno je da se na predmetnoj stacionaži pruge koristi gradilišni pristupni put koji se neregulisano priključuje na državni put IIA reda br. 100, pa je s tim u vezi nadzorna služba uputila Izvođaču dopis br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1005 od 11.04.2023. godine da se ovaj deo puta označi privremenom saobraćajnom signalizacijom i priključak na državni put adekvatno saobraćajno reguliše.

Izvođač je u ponedeljak, 24.04.2023. godine odgovorio na pomenuti dopis nadzora, dopisom br. HDJV-NSSB-SQ-2023-0028, u kome je navedeno koje mere su preduzete da se poveća bezbednost saobraćaja u predmetnoj zoni. Zaključak na osnovu odgovoru Izvođača je da nisu ispunjeni nalozi nadzora, kao ni zahtevi domaće regulative, pre svega Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. U skladu sa prethodno navedenim, nadzorna služba je dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1103 od 11.05.2023.

U protekloj nedelji nije bilo zvaničnih reakcija Izvođača.

7. Ulica Radoša Vujoševića u Novom Žedniku – Stanica Novi Žednik, cca km 157+000

Prilikom redovnih obilazaka nadzorne službe u protekloj nedelji uočeno je da su otpočeti radovi na samom kolovozu ulice Radoša Vujoševića, direktno ugrožavajući bezbednost saobraćaja i mimo propisa i obaveza prema Zakonu o bezbednosti saobraćaja na putevima. U skladu sa navedenim, nadzorna služba je dostavila pismo br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1104 od 11.05.2023. godine.

Izvođač završio radove koje je otpočeo bez saobraćajne signalizacije u ulici Radoša Vujoševića, ali u protekloj nedelji nije stigao bilo kakav zvaničan odgovor Izvođača na zahtev nadzora da se ulica označi zonom radova privremenom saobraćajnom signalizacijom.

8. Podvožnjak na km 157+443 pruge u Novom Žedniku – Državni putu IIB reda br. 303

Nadzornu je u toku protekle nedelje zvanično dostavljena projektna i pravna dokumentacija vezano za potpunu obustavu saobraćaja na predmetnom delu zbog izgradnje podvožnjaka. Na Izvođaču je sada da što pre izvrši postavljanje sve postavljene privremene saobraćajne signalizacije i opreme, uključujući projektovanu zaštitnu odbojnu ogradu na autoputu.

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

21.04.-05.05.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 21.04.-05.05.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 168+690.06 – Čantavirski (opštinski) put

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

Dana 14.03.2023.godine Stručni nadzor je dobio Projektni zadatak za navedenu lokaciju na saglasnost. Stručni nadzor je dostavio odgovor, u kom je navedeno da je isti saglasan sa sadržajem istog.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine. Trenutno postavljena privremena saobraćajna signalizacija na terenu (znakovi I-19 i II-30(20) i vertikalne zapreke) postavljena je bez saglasnosti i projekta.

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju pregledao je dostavljeni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na isti odgovorio Izvođaču dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1037 od 21.04.2023. godine.

Prilikom obilaska terena, dana 27.04.2023. godine uočeni su radovi u zoni planiranog nadvožnjaka u okviru kojih je postavljena saobraćajna signalizacija i oprema koja nije po projektnoj dokumentaciji.

Nadzorni organ nije obavešten o početku izvođenja radova na privremenoj devijaciji.

Nadvožnjak na km 170+834.26 – Bikovački (opštinski) put

Na predmetnoj lokaciji izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Privremena saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije i saglasnosti lokalne samouprave.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti ni odgovora izvođača. Nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i pritom nisu primećene promene u odnosu na gore opisano stanje.

Nadvožnjak na km 172+193.34 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Na predmetnoj lokaciji se izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i utvrđeno je da nije bilo promena na terenu što se tiče bezbednosti saobraćaja, nije bilo ni pisanih odgovora Izvođača na ranije primedbe nadzora.

Podvožnjak na km 174+515 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put) i uklapanje sa Bajnatskom ulicom

Investitor je 13.04.2023. godine dostavio Nadzoru zahtev za mišljenje na projektni zadatak za saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, na šta je nadzor za saobraćajnu signalizaciju dao svoje pozitivno mišljenje Investitoru 18.04.2023. godine.

Izvođač je u utorak, 18.04.2023. godine dostavio Saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na državnom putu IIB reda br. 300 na km 174+515. Na ovaj dopis i projekat nadzor nije odgovorio, ali je za ovaj projekat potrebno izvršiti tehničku kontrolu i ishodovati saglasnosti nadležnih institucija. Bitno je napomenuti za predmetnu lokaciju radova i privremene saobraćajne signalizacije, da je na jednom od sastanaka u Subotici prokomentarisano da je u podlogama za razne projekte izostavljen novi propust, koji treba da se gradi nekoliko desetina metara pre postojećeg kanala na Senćanskom putu I Senćanskoj pruzi. Propust ide ispod 2 koloseka "brze pruge", koloseka pruge za Sentu i Senćanskog puta. Pregledajući ovaj projekat, uočava se da pojedini znakovi zalaze u zonu budućih radova na izgradnji novog propusta, koji će zahtevati devijaciju kako puta, tako i najverovatnije postojeće pruge. Glavno pitanje je kada će ti radovi početi i da li će biti paralelini sa radovima na izgradnji nove saobraćajnice (pa samim tim kolizije privremene saobraćajne signalizacije zbog jednih i drugih radova). U ovom moment ne postoji projekat devijacije, niti privremene signalizacije za potrebe izgradnje spomenutog propusta.

Podvožnjak na km 174+928 – Lošinjska ulica

Za planirane radove na izmeštanju 20kV kablovskih vodova na stacionaži 174+930 Nadzorni organ je od Izvođača radova zatražio izradu projektne dokumentacije organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova s obzirom da će isti uticati na saobraćaj na državnom putu IIA reda broj 100, IIB reda broj 300 i u Lošinjskoj ulici. Na dopis poslat 08/12/2022. Stručni nazor još uvek nije dobio odgovor.

U zoni ove lokacije postoje određeni elementi privremene saobraćajne signalizacije, za koje nije izrađen saobraćajni projekat. Potrebno unapređenje bezbednosti saobraćaja u trenutnom stanju u zoni predmetne lokacije radova.

Nadvožnjak na km 176+274 – Državni put IIA reda br. 100 (Ulica Maksima Gorkog)

Dana 26.04.2023. godine Nadzoru je ostavljan projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na koji je od strane Ministarstva izdato Rešenje. Na nastanku održanom 27.04.2023. godine rešeno je da se postavljanje saobraćajne signalizacije planira za 30.04.2023.

Saobraćajna signalizacija po projektu u ulici Maksima Gorkog postavljena je od 01.05.2023 u 0:00h. Izvođaču radova je potpisana i vraćena RIA. Obilaskom gradilišta tokom perioda izveštavanja, ustanovljeno je da je signalizacija kompletna i ispravna.

priključak gradilišnog puta na km 177+430 i km 177+680 (Jovana Mikića)

Projektna dokumentacija zajedno sa Rešenjem dobijenim od strane Grada Subotice, Gradske uprave, Sektora za komunalne poslove, energetiku i saobraćaj za izmenu režima saobraćaja na kolovozu ulice Jovana Mikića u visini kućnog broja 75 i 89 u Subotici dostavljena je Stručnom nadzoru dana 26.01.2023. godine. Dopis „Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije i opreme", broj HDJV-NSSB-SQ-2023- 0010 dostavljen je Stručnom nadzoru dana 07.02.2023. godine sa informacijom da je saobraćajna signalizacija postavljena na terenu u skladu sa projektnom dokumentacijom

Saobraćajna signalizacija i oprema na priključku na približnoj stacionaži km 177+430, odnosno u visini kućnog broja 75 je postavljena, dok na km 177+680 pruge, odnosno u visini kućnog broja 89, saobraćajna signalizacija i oprema nije postavljena.

Prilikom terenskog obilaska utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije nepromenjeno.

Podvožnjak na km 177+857,12 – Kosovska ulica

Na predmetnoj stacionaži izvode se radovi na izgradnji trase levo i desno od Kosovske ulice. Projektna dokumentacija privremene saobraćajne signalizacije i opreme za vreme navedenih radova je izrađena i saobraćajna signalizacija postavljena u skladu sa njom.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

Nadvožnjak na km 179+395.78 – Uklapanje sa ulicama Jovana Mikića i Proleterskih brigada

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu.

Nadvožnjaka na km 180+970.30 – Uklapanje sa ulicama Jovana Mikića i Ference Vodrogvarija

Stručni nadzor je prosledio dopis Izvođaču radova sa napomenom da je za predmetnu lokaciju potrebno izraditi projektnu dokumentaciju saobraćajne signalizacije i opreme za vreme izvođenja radova na izgradnji. Ista još nije dostavljena Stručnom nadzoru.

Obilaskom terena nisu utvrđene promene na terenu

Nadvožnjak na km 184+258.37 – Uklapanje sa Graničarskom ulicom

Tražena projektna dokumentacija organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na navedenoj lokaciji je dostavljena od strane Izvođača, kao i saglasnost Grada Subotice.

Stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Prilikom terenskog obilaska dana 07.04.2023. godine uočeno je da postojeća saobraćajna signalizacija i oprema nije adekvatno postavljena, saobraćajni znakovi nisu okrenuti u skladu sa smerom kretanja vozila. Takođe uočena su oštećenja na elementima privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Postavljena saobraćajna signalizacija nije prema dostavljenoj projektnoj dokumentaciji. Korisnici puta prolaze kroz gradilište čime se izlažu nebezbednim situacijama.

Izvođaču radova je dana 23.02.2023. prosleđen dopisa sa napomenom da se u što kraćem roku situacija na terenu prilagodi datom projektnom rešenju. Stručni nadzor nije dobio odgovor na prosleđeni dopis. Izvođač radova je dana 07.04.2023. godine ponovo opomenut da je potrebno u što kraćem roku situaciju na terenu prilagoditi rešenju iz projektne dokumentacije.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti niti pisanih odgovora izvođača.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Pruga Subotica – Senta bila je zatvorena za saobraćaj u periodu od 12.04.-13.04.2023. Tokom navedenog perioda, uklonjen je deo koloseka i izvršena je montaža provizorijuma. Nema promena u organizaciji saobraćaja niti postavljenoj železničkoj signalizaciji.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.03.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. Izvođač radova treba da izađe sa predlogom rešenja urađenim u skladu sa prethodno izdatim uslovima nadležnih institucija. Izvođač radova je dostavio idejno rešenje pasarele (predlog pozicije i pešačkih tokova). Infrastrukture železnice Srbije nije dostavila uslove za izgradnju pasarele Izvođaču radova.

Izvođač radova je izvršio uklanjanje koloseka br. 5 i 6 u sa pripadajućim skretnicama na ostalim kolosecima

Izvođač radova je iskazao potrebu za dodatnim radovima na kolosecima i novom organizacijom saobraćaja za šta zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.

IŽS dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U uvom Uputstvu su skicirani koloseci i skretnice koji se demontiraju, i montiraju nove skretnice.
Izvršena je demontaže kolosečnih veza na bloku 2 i 3. Koloseci 5 i 6 su demontirani, što za posledicu ima izmenu organizacije saobraćaja u stanici Subotica Putnička i vezu sa stanicom Subotica teretna. Radovi izvršeni u saglasnosti za IŽS.

Subotica teretna

Nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka.

IŽS dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U ovom uputstvu su date smernice kako će se regulisati kretanje drumskih vozila preko protivpožarnog puta , kao privremenog putnog prelaza i na koji način je potrebno izvršiti njegovo osiguranje. Takođe su dostavljeni tehnički uslovi za korišćenje „požarnog puta“ u km 176+100 železničke pruge (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebia) u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije koja izvodi radove na izgradnji pruge br. 3/2023-484 od 27.04.2023. Izvođač radova treba da dostavi tehničko rešenje prema ovim Tehničkim uslovima.
Obilaskom terena utvrđeno je da je Izvođač radova počeo sa korišćenjem „požarnog puta“ za potrebu pristupa gradilištu iako još nije ispuni sve tražene uslove dostavljene od strane IŽS.

Pristupi gradilištu

Na deonici 3 duž trase pruge uočeni su sledeći pristupi gradilištu koji nisu regulisani odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Priključak gradilišnog puta koji vodi do nadvožnjaka na km 172+193.34 na državni put IIB reda, broj 300
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica teretna Subotica do ulice Pala Papa
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica putnička do ulice Jovana Mikića (novi priključak uočen prilikom terenskog obilaska dana 27.04.2023. godine)

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

08.05.-12.05.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.05.-12.05.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 168+690.06 – Čantavirski (opštinski) put

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine. Trenutno postavljena privremena saobraćajna signalizacija na terenu (znakovi I-19 i II-30(20) i vertikalne zapreke) postavljena je bez saglasnosti i projekta.

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju pregledao je dostavljeni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na isti odgovorio Izvođaču dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1037 od 21.04.2023. godine.

Prilikom obilaska terena, dana 08.05.2023. godine uočeni su radovi u zoni planiranog nadvožnjaka u okviru kojih je postavljena saobraćajna signalizacija i oprema koja nije po projektnoj dokumentaciji.

Nadvožnjak na km 170+834.26 – Bikovački (opštinski) put

Na predmetnoj lokaciji trenutno se ne izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Privremena saobraćajna signalizacija i oprema (znakovi I-19 i vertikalne zapreke) postavljena je bez prateće projektne dokumentacije i saglasnosti lokalne samouprave.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti ni odgovora izvođača. Nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i pritom nisu primećene promene u odnosu na gore opisano stanje.

Nadvožnjak na km 172+193.34 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Na predmetnoj lokaciji trenutno se ne izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i utvrđeno je da nije bilo promena na terenu što se tiče bezbednosti saobraćaja, nije bilo ni pisanih odgovora Izvođača na ranije primedbe nadzora.

Podvožnjak na km 174+515 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put) i uklapanje sa Bajnatskom ulicom

Investitor je 13.04.2023. godine dostavio Nadzoru zahtev za mišljenje na projektni zadatak za saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, na šta je nadzor za saobraćajnu signalizaciju dao svoje pozitivno mišljenje Investitoru 18.04.2023. godine.

Izvođač je u utorak, 18.04.2023. godine dostavio Saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na državnom putu IIB reda br. 300 na km 174+515. Na ovaj dopis i projekat nadzor nije odgovorio, ali je za ovaj projekat potrebno izvršiti tehničku kontrolu i ishodovati saglasnosti nadležnih institucija. Bitno je napomenuti za predmetnu lokaciju radova i privremene saobraćajne signalizacije, da je na jednom od sastanaka u Subotici prokomentarisano da je u podlogama za razne projekte izostavljen novi propust, koji treba da se gradi nekoliko desetina metara pre postojećeg kanala na Senćanskom putu I Senćanskoj pruzi. Propust ide ispod 2 koloseka "brze pruge", koloseka pruge za Sentu i Senćanskog puta. Pregledajući ovaj projekat, uočava se da pojedini znakovi zalaze u zonu budućih radova na izgradnji novog propusta, koji će zahtevati devijaciju kako puta, tako i najverovatnije postojeće pruge. Glavno pitanje je kada će ti radovi početi i da li će biti paralelini sa radovima na izgradnji nove saobraćajnice (pa samim tim kolizije privremene saobraćajne signalizacije zbog jednih i drugih radova). U ovom moment ne postoji projekat devijacije, niti privremene signalizacije za potrebe izgradnje spomenutog propusta.

U protekloj nedelji Investitor je u utorak, 09.05.2023. godine dopisom 10-2023-395 dostavio lokacijske uslove za priključenje elektroinstalacija iz Bajnatske ulice na crpnu stanicu. Potrebno je da Izvođač ubrza proceduru tehničke kontrole saobraćajnog projekta i ishodovanja rešenja MGSI, s obzirom na dinamiku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka.

Podvožnjak na km 174+928 – Lošinjska ulica

Za planirane radove na izmeštanju 20kV kablovskih vodova na stacionaži 174+930 Nadzorni organ je od Izvođača radova zatražio izradu projektne dokumentacije organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova s obzirom da će isti uticati na saobraćaj na državnom putu IIA reda broj 100, IIB reda broj 300 i u Lošinjskoj ulici. Na dopis poslat 08/12/2022. Stručni nazor još uvek nije dobio odgovor.

U zoni ove lokacije postoje određeni elementi privremene saobraćajne signalizacije, za koje nije izrađen saobraćajni projekat. Potrebno unapređenje bezbednosti saobraćaja u trenutnom stanju u zoni predmetne lokacije radova.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i zvaničnih reakcija što se tiče predmetne lokacije.

Nadvožnjak na km 176+274 – Državni put IIA reda br. 100 (Ulica Maksima Gorkog)

Saobraćajna signalizacija po projektu u ulici Maksima Gorkog postavljena je od 01.05.2023 u 0:00h. Izvođaču radova je potpisana i vraćena RIA. Obilaskom gradilišta u četvrtak 11.05.2023., ustanovljeno je da je signalizacija kompletna i ispravna.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Pruga Subotica – Senta bila je zatvorena za saobraćaj u periodu od 12.04.-13.04.2023. Tokom navedenog perioda, uklonjen je deo koloseka i izvršena je montaža provizorijuma. Nema promena u organizaciji saobraćaja niti postavljenoj železničkoj signalizaciji.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.03.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. U toku su pripremni radovi za postavqanje konstrukcije Pešačke pasarele.

Izvođač radova je izvršio uklanjanje koloseka br. 5 i 6 u sa pripadajućim skretnicama na ostalim kolosecima

Izvođač radova je iskazao potrebu za dodatnim radovima na kolosecima i novom organizacijom saobraćaja za šta zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.

IŽS dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U uvom Uputstvu su skicirani koloseci i skretnice koji se demontiraju, i montiraju nove skretnice.
Izvršena je demontaže kolosečnih veza na bloku 2 i 3. Koloseci 5 i 6 su demontirani, što za posledicu ima izmenu organizacije saobraćaja u stanici Subotica Putnička i vezu sa stanicom Subotica teretna. Radovi izvršeni u saglasnosti za IŽS.

Za novonastalu situaciju je potrebno postaviti odgovarajuću železničku signalizaciju prema Pravilniku o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi (Službeni glasnik RS, broj 51/20).

Subotica teretna

Nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka.

IŽS dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U ovom uputstvu su date smernice kako će se regulisati kretanje drumskih vozila preko protivpožarnog puta , kao privremenog putnog prelaza i na koji način je potrebno izvršiti njegovo osiguranje. Takođe su dostavljeni tehnički uslovi za korišćenje „požarnog puta“ u km 176+100 železničke pruge (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebia) u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije koja izvodi radove na izgradnji pruge br. 3/2023-484 od 27.04.2023. Izvođač radova treba da dostavi tehničko rešenje prema ovim Tehničkim uslovima.
Obilaskom terena utvrđeno je da je Izvođač radova počeo sa korišćenjem „požarnog puta“ za potrebu pristupa gradilištu iako još nije ispunio sve tražene uslove dostavljene od strane IŽS.

Pristupi gradilištu

Na deonici 3 duž trase pruge uočeni su sledeći pristupi gradilištu koji nisu regulisani odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Priključak gradilišnog puta koji vodi do nadvožnjaka na km 172+193.34 na državni put IIB reda, broj 300
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica teretna Subotica do ulice Pala Papa
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica putnička do ulice Jovana Mikića (novi priključak uočen prilikom terenskog obilaska dana 27.04.2023. godine)

Stefan Radosavljević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Kristina Jeftić, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Dragan Đorđević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

15.05.-19.05.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 15.05.-19.05.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 168+690.06 – Čantavirski (opštinski) put

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine. Trenutno postavljena privremena saobraćajna signalizacija na terenu (znakovi I-19 i II-30(20) i vertikalne zapreke) postavljena je bez saglasnosti i projekta.

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju pregledao je dostavljeni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na isti odgovorio Izvođaču dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1037 od 21.04.2023. godine.

Prilikom obilaska terena, dana 08.05.2023. godine uočeni su radovi u zoni planiranog nadvožnjaka u okviru kojih je postavljena saobraćajna signalizacija i oprema koja nije po projektnoj dokumentaciji.

Izvođač radova ima u planu reaktiviranja postojeće železničke veze od Aleksandra predgrađa do mesta uklapanja trase stare pruge sa trasom nove pruge u zoni nadvožnjaka na km 168+690.06 a radi potrebe dostavljanja šina i kolosečnog materijala do Izvođačevog kampa u stanici Naumićevo. Ne postoje informacija o načinu organizacije drumskog i železničkog saobraćaja preko pružnog prelaza na trasi stare pruge koji se nalazi u zoni km 168+900 nove trase pruge.

Nadvožnjak na km 170+834.26 – Bikovački (opštinski) put

Na predmetnoj lokaciji trenutno se ne izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Privremena saobraćajna signalizacija i oprema (znakovi I-19 i vertikalne zapreke) postavljena je bez prateće projektne dokumentacije i saglasnosti lokalne samouprave.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti ni odgovora izvođača. Nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i pritom nisu primećene promene u odnosu na gore opisano stanje.

Nadvožnjak na km 172+193.34 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Na predmetnoj lokaciji trenutno se ne izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i utvrđeno je da nije bilo promena na terenu što se tiče bezbednosti saobraćaja, nije bilo ni pisanih odgovora Izvođača na ranije primedbe nadzora.

Podvožnjak na km 174+515 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put) i uklapanje sa Bajnatskom ulicom

Investitor je 13.04.2023. godine dostavio Nadzoru zahtev za mišljenje na projektni zadatak za saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, na šta je nadzor za saobraćajnu signalizaciju dao svoje pozitivno mišljenje Investitoru 18.04.2023. godine.

Izvođač je u utorak, 18.04.2023. godine dostavio Saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na državnom putu IIB reda br. 300 na km 174+515. Na ovaj dopis i projekat nadzor nije odgovorio, ali je za ovaj projekat potrebno izvršiti tehničku kontrolu i ishodovati saglasnosti nadležnih institucija. Bitno je napomenuti za predmetnu lokaciju radova i privremene saobraćajne signalizacije, da je na jednom od sastanaka u Subotici prokomentarisano da je u podlogama za razne projekte izostavljen novi propust, koji treba da se gradi nekoliko desetina metara pre postojećeg kanala na Senćanskom putu I Senćanskoj pruzi. Propust ide ispod 2 koloseka "brze pruge", koloseka pruge za Sentu i Senćanskog puta. Pregledajući ovaj projekat, uočava se da pojedini znakovi zalaze u zonu budućih radova na izgradnji novog propusta, koji će zahtevati devijaciju kako puta, tako i najverovatnije postojeće pruge. Glavno pitanje je kada će ti radovi početi i da li će biti paralelini sa radovima na izgradnji nove saobraćajnice (pa samim tim kolizije privremene saobraćajne signalizacije zbog jednih i drugih radova). U ovom moment ne postoji projekat devijacije, niti privremene signalizacije za potrebe izgradnje spomenutog propusta.

U protekloj nedelji Investitor je u utorak, 09.05.2023. godine dopisom 10-2023-395 dostavio lokacijske uslove za priključenje elektroinstalacija iz Bajnatske ulice na crpnu stanicu. Potrebno je da Izvođač ubrza proceduru tehničke kontrole saobraćajnog projekta i ishodovanja rešenja MGSI, s obzirom na dinamiku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka.

Podvožnjak na km 174+928 – Lošinjska ulica

Za planirane radove na izmeštanju 20kV kablovskih vodova na stacionaži 174+930 Nadzorni organ je od Izvođača radova zatražio izradu projektne dokumentacije organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova s obzirom da će isti uticati na saobraćaj na državnom putu IIA reda broj 100, IIB reda broj 300 i u Lošinjskoj ulici. Na dopis poslat 08/12/2022. Stručni nazor još uvek nije dobio odgovor.

U zoni ove lokacije postoje određeni elementi privremene saobraćajne signalizacije, za koje nije izrađen saobraćajni projekat. Potrebno unapređenje bezbednosti saobraćaja u trenutnom stanju u zoni predmetne lokacije radova.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i zvaničnih reakcija što se tiče predmetne lokacije.

Nadvožnjak na km 176+274 – Državni put IIA reda br. 100 (Ulica Maksima Gorkog)

Saobraćajna signalizacija po projektu u ulici Maksima Gorkog postavljena je od 01.05.2023 u 0:00h. Izvođaču radova je potpisana i vraćena RIA. Obilaskom gradilišta u četvrtak 18.05.2023., ustanovljeno je da je signalizacija kompletna i ispravna.

Pružni prelaz na km 177+400 pruge – Ulica Jovana Mikića

Redovnim obilascima nadzora, Izvođaču se predočavaju primedbe i skreće pažnja na redovno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Pružni prelaz na km 177+850 pruge – Kosovska ulica

Redovnim obilascima nadzora, Izvođaču se predočavaju primedbe i skreće pažnja na redovno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Pruga Subotica – Senta bila je zatvorena za saobraćaj u periodu od 12.04.-13.04.2023. Tokom navedenog perioda, uklonjen je deo koloseka i izvršena je montaža provizorijuma. Nema promena u organizaciji saobraćaja niti postavljenoj železničkoj signalizaciji.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.03.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. U toku su pripremni radovi za postavljanje konstrukcije Pešačke pasarele.

Izvođač radova je izvršio uklanjanje koloseka br. 5 i 6 sa pripadajućim skretnicama na ostalim kolosecima

Izvođač radova je iskazao potrebu za dodatnim radovima na kolosecima i novom organizacijom saobraćaja za šta zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.

IŽS dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U uvom Uputstvu su skicirani koloseci i skretnice koji se demontiraju kao i nove skretnice koje se montiraju.
Izvršena je demontaže kolosečnih veza na bloku 2 i 3. Koloseci 5 i 6 su demontirani, što za posledicu ima izmenu organizacije saobraćaja u stanici Subotica Putnička i vezu sa stanicom Subotica teretna. Radovi izvršeni u saglasnosti za IŽS.

Za novonastalu situaciju je potrebno postaviti odgovarajuću železničku signalizaciju prema Pravilniku o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi (Službeni glasnik RS, broj 51/20).
Prilikom obilaska terena 18.05.2023 ustanovljeno je da je Izvođač radova izvršio demontažu kolosečnih veza na bloku 3 koje su vodile ka lokomotivskom depou, kao i da je umesto demontiranih koloseka, aktivirana kolosečna veza kroz postrojenje u vlasništvu Srbija karga (lokomotivsku radionicu/šupu). Nadzorni organ nema uvid u dokumenta na osnovu kojih su izvršeni ovi radovi (zahtev Izvođača radova, saglasnosti IŽSa, Srbija Karga).

Subotica teretna

Nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka.

IŽS je dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U ovom uputstvu su date smernice kako će se regulisati kretanje drumskih vozila preko protivpožarnog puta , kao privremenog putnog prelaza i na koji način je potrebno izvršiti njegovo osiguranje. Takođe su dostavljeni tehnički uslovi za korišćenje „požarnog puta“ u km 176+100 železničke pruge (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebia) u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije koja izvodi radove na izgradnji pruge br. 3/2023-484 od 27.04.2023. Izvođač radova treba da dostavi tehničko rešenje prema ovim Tehničkim uslovima.
Obilaskom terena utvrđeno je da je Izvođač radova počeo sa korišćenjem „požarnog puta“ za potrebu pristupa gradilištu iako još nije ispunio sve tražene uslove dostavljene od strane IŽS.

Investitor se 17.05.2023 obratio dopisom ka Izvođaču radova u kome je Izvođač upozoren da ne održava na adekvatan način kolovoznu konstrukciju samog prelaza i da time ugrožava bezbednost odvijanja železničkog i drumskog saobraćaja.

Prilikom obilaska terena 18.05.2023, utvrđeno je da je Izvođač primenio deo traženih tehničkih uslova od strane Investitora na lokaciji samog prelaza, ali da nije sproveo sve uslove tražene od strane Investitora. Uočene trake preko parkinga sa jedne strane ulice, ali nije poznatu ko ih je postavio.

Pristupi gradilištu

Na deonici 3 duž trase pruge uočeni su sledeći pristupi gradilištu koji nisu regulisani odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Priključak gradilišnog puta koji vodi do nadvožnjaka na km 172+193.34 na državni put IIB reda, broj 300
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica teretna Subotica do ulice Pala Papa
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica putnička do ulice Jovana Mikića (novi priključak uočen prilikom terenskog obilaska dana 27.04.2023. godine)
- novi pristupni put sa gradilišta, na bloku 3 stanice Subotica putnička, neposredno ispred Majšanskog mosta. Otvoren pristup gradilištu sa km 177+200 pruge, uprkos postavljenom delu zaštitne mreže.

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Stefan Radosavljević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA

ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU DEONICI 3: NAUMOVIĆEVO – DRŽAVNA GRANICA SA MAĐARSKOM (KELEBIJA)

22.05.-26.05.2023.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 22.05.-26.05.2023. godine od strane Stručnog nadzora za saobraćaj utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata koji se grade, stanje privremene saobraćajne signalizacije za vreme izvođenja radova i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

Nadvožnjak na km 168+690.06 – Čantavirski (opštinski) put

Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Saobraćajna signalizacija i oprema postavljena je bez prateće projektne dokumentacije.

Projektna dokumentacija za predmetnu lokaciju zajedno sa rešenjem izdatim od strane grada Subotice dostavljena je Stručnom nadzoru dana 03.04.2023. godine. Trenutno postavljena privremena saobraćajna signalizacija na terenu (znakovi I-19 i II-30(20) i vertikalne zapreke) postavljena je bez saglasnosti i projekta.

Nadzor za saobraćajnu signalizaciju pregledao je dostavljeni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na isti odgovorio Izvođaču dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1037 od 21.04.2023. godine.

Prilikom obilaska terena, dana 08.05.2023. godine uočeni su radovi u zoni planiranog nadvožnjaka u okviru kojih je postavljena saobraćajna signalizacija i oprema koja nije po projektnoj dokumentaciji.

Izvođač radova ima u planu reaktiviranja postojeće železničke veze od Aleksandra predgrađa do mesta uklapanja trase stare pruge sa trasom nove pruge u zoni nadvožnjaka na km 168+690.06 a radi potrebe dostavljanja šina i kolosečnog materijala do Izvođačevog kampa u stanici Naumićevo. Ne postoje informacija o načinu organizacije drumskog i železničkog saobraćaja preko pružnog prelaza na trasi stare pruge koji se nalazi u zoni km 168+900 nove trase pruge.

Nadvožnjak na km 170+834.26 – Bikovački (opštinski) put

Na predmetnoj lokaciji trenutno se ne izvode se radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radovi na trasi došli su do puta. Obilaskom terena utvrđeno je da je stanje saobraćajne signalizacije i opreme nepromenjeno. Privremena saobraćajna signalizacija i oprema (znakovi I-19 i vertikalne zapreke) postavljena je bez prateće projektne dokumentacije i saglasnosti lokalne samouprave.

Projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova na izgradnji trase nedostaje. Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti ni odgovora izvođača. Nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i pritom nisu primećene promene u odnosu na gore opisano stanje.

Nadvožnjak na km 172+193.34 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put)

Na predmetnoj lokaciji trenutno se ne izvode radovi na izgradnji nadvožnjaka. Radne mašine gradilištu pristupaju preko državnog puta IIB reda broj 300 koji nije regulisan odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Izvođač radova je obavešten putem dopisa i od istog je zatraženo da se u što kraćem roku izradi projektna dokumentacija i postavi saobraćajna signalizacija i oprema u skladu sa njom.

U protekloj nedelji nadzor za saobraćajnu signalizaciju obišao je predmetnu lokaciju i utvrđeno je da nije bilo promena na terenu što se tiče bezbednosti saobraćaja, nije bilo ni pisanih odgovora Izvođača na ranije primedbe nadzora.

Podvožnjak na km 174+515 – Državni put IIB reda br. 300 (Senćanski put) i uklapanje sa Bajnatskom ulicom

Investitor je 13.04.2023. godine dostavio Nadzoru zahtev za mišljenje na projektni zadatak za saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, na šta je nadzor za saobraćajnu signalizaciju dao svoje pozitivno mišljenje Investitoru 18.04.2023. godine.

Izvođač je u utorak, 18.04.2023. godine dostavio Saobraćajni projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka na državnom putu IIB reda br. 300 na km 174+515. Na ovaj dopis i projekat nadzor nije odgovorio, ali je za ovaj projekat potrebno izvršiti tehničku kontrolu i ishodovati saglasnosti nadležnih institucija. Bitno je napomenuti za predmetnu lokaciju radova i privremene saobraćajne signalizacije, da je na jednom od sastanaka u Subotici prokomentarisano da je u podlogama za razne projekte izostavljen novi propust, koji treba da se gradi nekoliko desetina metara pre postojećeg kanala na Senćanskom putu I Senćanskoj pruzi. Propust ide ispod 2 koloseka "brze pruge", koloseka pruge za Sentu i Senćanskog puta. Pregledajući ovaj projekat, uočava se da pojedini znakovi zalaze u zonu budućih radova na izgradnji novog propusta, koji će zahtevati devijaciju kako puta, tako i najverovatnije postojeće pruge. Glavno pitanje je kada će ti radovi početi i da li će biti paralelini sa radovima na izgradnji nove saobraćajnice (pa samim tim kolizije privremene saobraćajne signalizacije zbog jednih i drugih radova). U ovom moment ne postoji projekat devijacije, niti privremene signalizacije za potrebe izgradnje spomenutog propusta.

U protekloj nedelji Investitor je u utorak, 09.05.2023. godine dopisom 10-2023-395 dostavio lokacijske uslove za priključenje elektroinstalacija iz Bajnatske ulice na crpnu stanicu. Potrebno je da Izvođač ubrza proceduru tehničke kontrole saobraćajnog projekta i ishodovanja rešenja MGSI, s obzirom na dinamiku izvođenja radova na izgradnji podvožnjaka.

Podvožnjak na km 174+928 – Lošinjska ulica

Za planirane radove na izmeštanju 20kV kablovskih vodova na stacionaži 174+930 Nadzorni organ je od Izvođača radova zatražio izradu projektne dokumentacije organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova s obzirom da će isti uticati na saobraćaj na državnom putu IIA reda broj 100, IIB reda broj 300 i u Lošinjskoj ulici. Na dopis poslat 08/12/2022. Stručni nazor još uvek nije dobio odgovor.

U zoni ove lokacije postoje određeni elementi privremene saobraćajne signalizacije, za koje nije izrađen saobraćajni projekat. Potrebno unapređenje bezbednosti saobraćaja u trenutnom stanju u zoni predmetne lokacije radova.

U protekloj nedelji nije bilo novih aktivnosti i zvaničnih reakcija što se tiče predmetne lokacije.

Nadvožnjak na km 176+274 – Državni put IIA reda br. 100 (Ulica Maksima Gorkog)

Saobraćajna signalizacija po projektu u ulici Maksima Gorkog postavljena je od 01.05.2023 u 0:00h. Izvođaču radova je potpisana i vraćena RIA. Obilaskom gradilišta u četvrtak 26.05.2023., ustanovljeni su male nepravilnosti u postavljenoj signalizaciji o kojim je Izvođač radova obavešten usmenom sa molbom da iste otkloni.

Pružni prelaz na km 177+400 pruge – Ulica Jovana Mikića

Redovnim obilascima nadzora, Izvođaču se predočavaju primedbe i skreće pažnja na redovno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Pružni prelaz na km 177+850 pruge – Kosovska ulica

Redovnim obilascima nadzora, Izvođaču se predočavaju primedbe i skreće pažnja na redovno održavanje postavljene privremene saobraćajne signalizacije i opreme.

Privremeni pružni prelaz i radovi na lokaciji Bajnatske ulice

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji nije u potpunosti postupio prema dopisu NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0635 od 26.12.2022.

Obilaskom terena utvrđeno je da su započeti radovi na iskopavanju materijala na mesto uklonjenog dela koloseka pruge (Beograd Centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) u zoni izgradnje podvožnjaka u km 174+460,6 u nastavku Bajnatske ulice. Nije izvršeno postavljanje železničke signalizacije za najavu radova u zoni koloseka.

Na predmetnoj lokaciji nije obezbeđena jasna komunikacija sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije kako bi se osiguralo bezbedno kretanja vozila ukoliko vozila prelaze preko improvizovanog prelaza preko pruge Subotica - Senta.

Tokom redovnog obilaska radova od strane Nadzornog organa 06.04.2023, zatečena je građevinska mašina koja je prelazila preko improvizovanog pružnog prelaza.

Pruga Subotica – Senta bila je zatvorena za saobraćaj u periodu od 12.04.-13.04.2023. Tokom navedenog perioda, uklonjen je deo koloseka i izvršena je montaža provizorijuma. Nema promena u organizaciji saobraćaja niti postavljenoj železničkoj signalizaciji.

Radovi u stanicama Subotica teretna i putnička

Subotica putnička

Obilaskom terena utvrđeno je da Izvođač radova na predmetnoj lokaciji stanice Subotica putnička započeo radove bez prethodne najave.

Takođe nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0639 od 26.12.2022. godine gde nisu ispoštovane tražene mere bezbednosti:

- Zaštita zone svih radova, postavljanjem ograde od tvrdih materijala u skladu sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022.,
- zaštita koloseka po kojim se odvija saobraćaj postavljanjem zaštitnih talpi na mestu radova.

Na sastanku održanom 02.03.2023. godine u Subotici dat je predlog da se za vreme izvođenja radova na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog kretanje pešaka i biciklista omogući preko pasarele koja prestavlja privremeno rešenje toku izvođenja radova. U toku su pripremni radovi za postavljanje konstrukcije Pešačke pasarele.

Izvođač radova je izvršio uklanjanje koloseka br. 5 i 6 sa pripadajućim skretnicama na ostalim kolosecima

Izvođač radova je iskazao potrebu za dodatnim radovima na kolosecima i novom organizacijom saobraćaja za šta zvaničan zahtev nije još uvek upućen ka Infrastrukturi Železnice Srbije.

IŽS dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U uvom Uputstvu su skicirani koloseci i skretnice koji se demontiraju kao i nove skretnice koje se montiraju.
Izvršena je demontaže kolosečnih veza na bloku 2 i 3. Koloseci 5 i 6 su demontirani, što za posledicu ima izmenu organizacije saobraćaja u stanici Subotica Putnička i vezu sa stanicom Subotica teretna. Radovi izvršeni u saglasnosti za IŽS.

Za novonastalu situaciju je potrebno postaviti odgovarajuću železničku signalizaciju prema Pravilniku o vrstama signala, signalnih oznaka i oznaka na pruzi (Službeni glasnik RS, broj 51/20).
Prilikom obilaska terena 18.05.2023 ustanovljeno je da je Izvođač radova izvršio demontažu kolosečnih veza na bloku 3 koje su vodile ka lokomotivskom depou, kao i da je umesto demontiranih koloseka, aktivirana kolosečna veza kroz postrojenje u vlasništvu Srbija karga (lokomotivsku radionicu/šupu). Nadzorni organ nema uvid u dokumenta na osnovu kojih su izvršeni ovi radovi (zahtev Izvođača radova, saglasnosti IŽSa, Srbija Karga).
Izvođač radova još nije postavio traženu železničku signalizaciju na mestu demontaže koloseka na bloku 3 železničke stanice Subotica putnička.

Subotica teretna

Nije postupljeno prema dopisu br. NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0728 od 26.01.2023. godine gde nisu ispoštovane tražene mere:

- dobijena saglasnost od Infrastrukture železnice Srbije (IŽS),
- obezbeđena lokacija postavljanjem privremene železničke signalizacije
- definisan način komunikacije sa osobljem Infrastrukture železnice Srbije tokom izvođenja radova i prelaskom preko koloseka, koji je potrebno uskladiti sa Dokumentom „Infrastrukture železnice Srbije“ ad br. 4/2022-3944-775, od datuma 26.08.2022
- izrađen projekat organizacije saobraćaja za vreme izvođenja radova, za koji je potrebno ishodovati sve saglasnosti od Grada Subotice za oba pristupna puta.

Izvođač radova je podneo zahtev za odobrenje korišćenja postojećeg improvizovanog prelaza preko koloseka.

IŽS je dostavio dopunu Uputstva o izmenama i dopunama Uputstva o organizaciji radova i regulisanju saobraćaja za vreme izvođenja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji stanice Subotica na pruzi (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica, bez zavodnog broja i datuma od kada važi. U ovom uputstvu su date smernice kako će se regulisati kretanje drumskih vozila preko protivpožarnog puta , kao privremenog putnog prelaza i na koji način je potrebno izvršiti njegovo osiguranje. Takođe su dostavljeni tehnički uslovi za korišćenje „požarnog puta“ u km 176+100 železničke pruge (Beograd centar) – Stara Pazova – Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebia) u stanici Subotica za potrebe prelaza preko koloseka gradilišne mehanizacije koja izvodi radove na izgradnji pruge br. 3/2023-484 od 27.04.2023. Izvođač radova treba da dostavi tehničko rešenje prema ovim Tehničkim uslovima.
Obilaskom terena utvrđeno je da je Izvođač radova počeo sa korišćenjem „požarnog puta“ za potrebu pristupa gradilištu iako još nije ispunio sve tražene uslove dostavljene od strane IŽS.

Investitor se 17.05.2023 obratio dopisom ka Izvođaču radova u kome je Izvođač upozoren da ne održava na adekvatan način kolovoznu konstrukciju samog prelaza i da time ugrožava bezbednost odvijanja železničkog i drumskog saobraćaja.

Prilikom obilaska terena 18.05.2023, utvrđeno je da je Izvođač primenio deo traženih tehničkih uslova od strane Investitora na lokaciji samog prelaza, ali da nije sproveo sve uslove tražene od strane Investitora. Uočene trake preko parkinga sa jedne strane ulice, ali nije poznatu ko ih je postavio.

Pristupi gradilištu

Na deonici 3 duž trase pruge uočeni su sledeći pristupi gradilištu koji nisu regulisani odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom:

- Priključci gradilišnih puteva koji vodi do stanice Naumovićevo, a koji se uključuju na Čantavirski put i na državni put IIA reda, broj 100
- Približna km 167+816 pruge, priključak gradilišnog puta na Čantavirski put
- Priključak gradilišnog puta koji vodi do nadvožnjaka na km 172+193.34 na državni put IIB reda, broj 300
- Približna km 173+460 pruge, priključak gradilišnog puta na državni put IIB reda broj 300
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica teretna Subotica do ulice Pala Papa
- priključak gradilišnog puta koji vodi od stanice Subotica putnička do ulice Jovana Mikića (novi priključak uočen prilikom terenskog obilaska dana 27.04.2023. godine)
- novi pristupni put sa gradilišta, na bloku 3 stanice Subotica putnička, neposredno ispred Majšanskog mosta. Otvoren pristup gradilištu sa km 177+200 pruge, uprkos postavljenom delu zaštitne mreže.

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Stefan Radosavljević, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

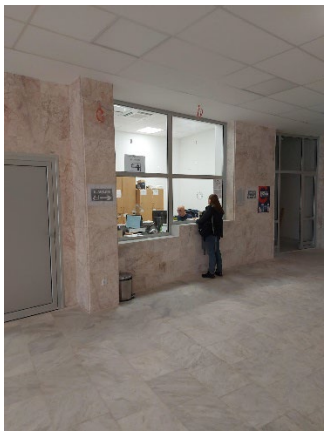
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

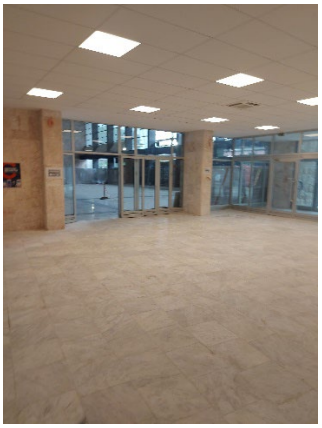
08.05.2023. - 12.05.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

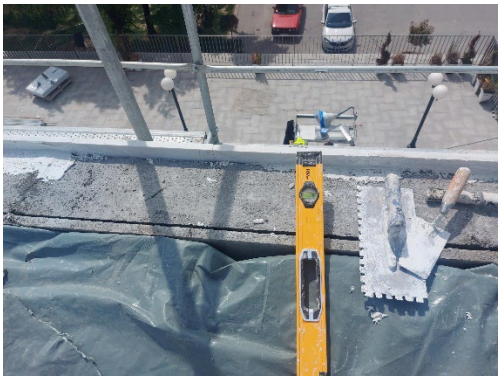
- Izvođenje radova na južno fasadi vestibila**. HItno** je zakazan sastanak svih učesnika u projektu za ponedeljak 15.05.202. Glavna tema je ispoštovati projekat i sve konzervatorske uslove za očuvanje stanične zgrade Novi Sad kao zaštićenog objekta koji je deo svetske moderne baštine. Nisu predati MAR, RIA, radionički crteži nisu potpisani od strane projektanta i konzervatorskog nadzora. Nisu doneti uzorci na uvid...

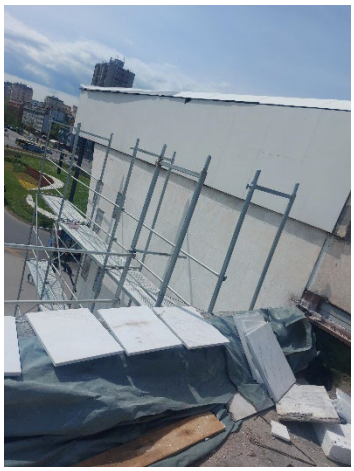
- Pusten u rad i eksploataciju potodnik krila A stanične zgrade Novi Sad. Još uvek se obavljaju sitni radovi koji ne ometaju prolaz putnika i funkcionisanje stanice.





- Izvođenje radova na krovu krila A a za postavljanje stubova nosača vezne nadstrečnice I perona. Pažljivo se radi pozicija usled otvaranja već završene hidroizolacije celog krova. Izvođač je obavešten da mora svaku rupu, pre nego se zatvori postavi stub, zaštiti od vremenskih nepogoda, Ispod krova se nalazi prostorija CDU koja je jedna od najvažnijih u staničnoj zgradi.





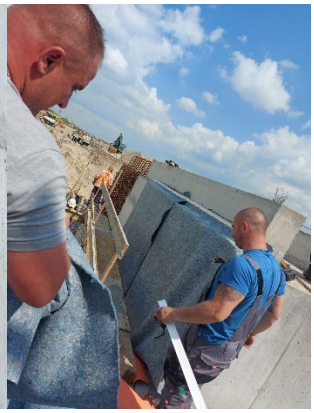
Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Predlog Izvođaču radova da se organizuje poseta radionicama za izradu fasadne stolarije a za objekte Žednik, Naumovićevo i Bačka Toploa kako bi se video napredak radova i da li se sve izvodi po projektu i dinamičkom planu, uz obavezno prisustvo konzervatorskog nadzora

- Izvođenje radova na pothdniku u Naumovićevu, izolacija i redom nastavak betonskih radova...

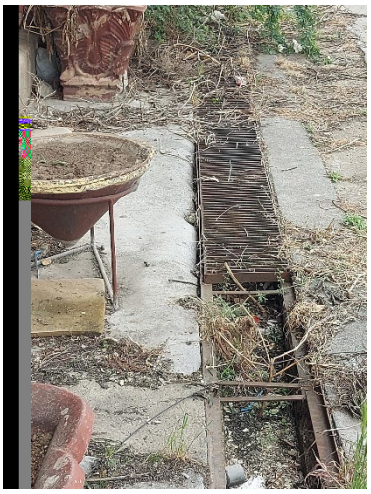


Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova.

Stanična zgrada Vrbas FAZA 2

- Obilazak stanične zgrade Vrbas sa predstavnicima Investitora, Projaktanata i ostalih Nadzora. Prolazak kroz sve delove zgrada i pomoćnih objekata i utvrđivanje nivoa devastiranosti istih. Sagledavanje detalja kao i pomoć projektantu kod davanju što preciznijeg projektnog zadatka.



ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dia

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 13.maj 2023.god

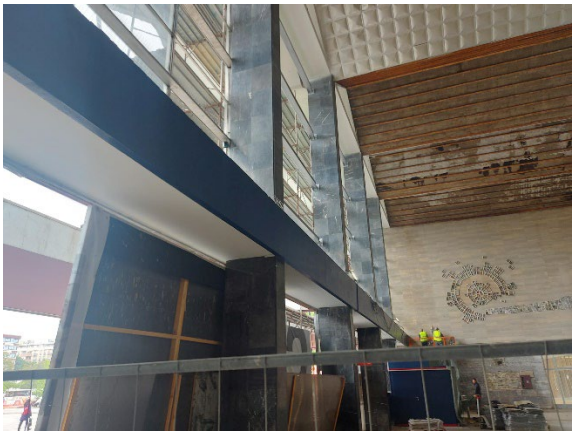
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

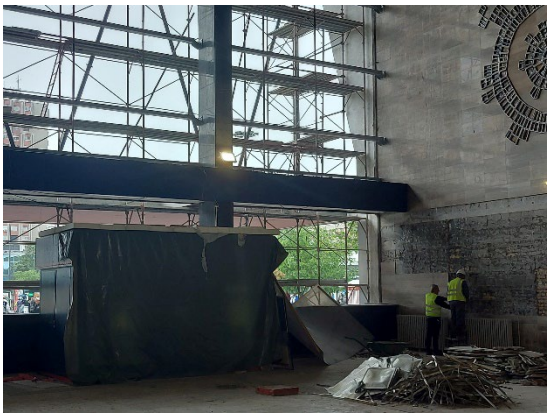
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

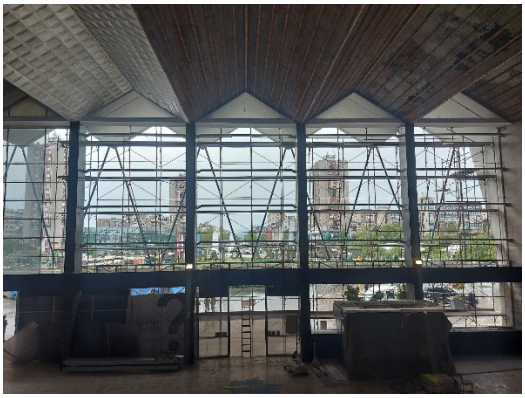
15.05.2023. - 19.05.2023.godine

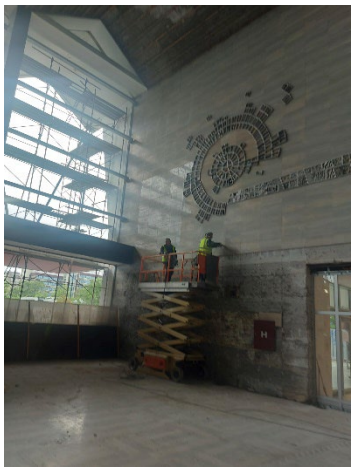
Radovi na stanič̆noj zgradi Novi Sad FAZA 2

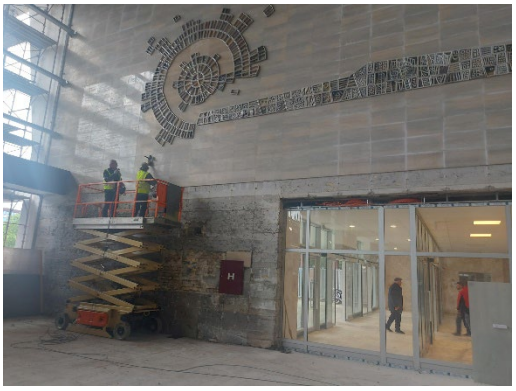
- Izvođenje radova na južno fasadi vestibila**. HItno** je zakazan sastanak svih učesnika u projektu za ponedeljak 15.05.202. Glavna tema je ispoštovati projekat i sve konzervatorske uslove za očuvanje stanične zgrade Novi Sad kao zaštićenog objekta koji je deo svetske moderne baštine. Nisu predati MAR, RIA, radionički crteži nisu potpisani od strane projektanta i konzervatorskog nadzora. Nisu doneti uzorci na uvid...
- **Zaustavljeni radovi na glavnoj fasadi do ispunjenja uslova.**



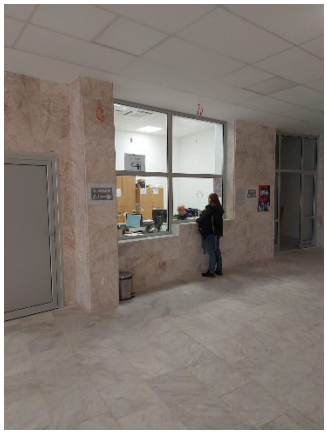


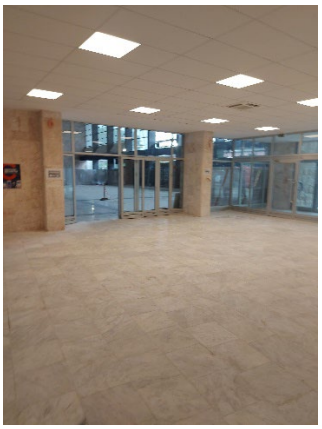




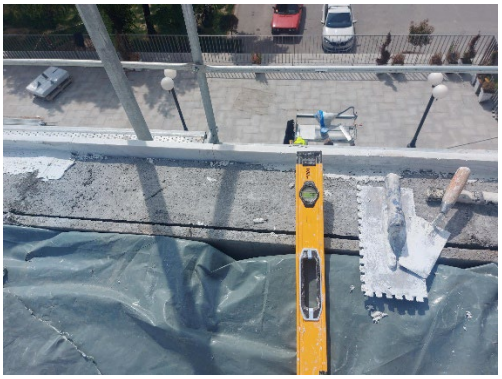


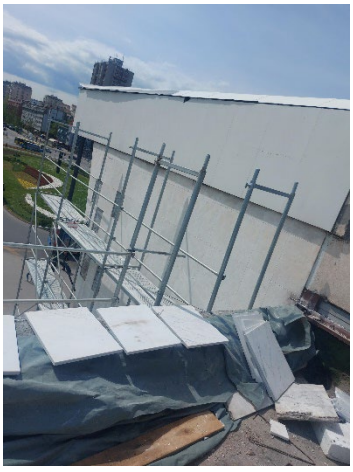
- Pusten u rad i eksploataciju potodnik krila A stanične zgrade Novi Sad. Još uvek se obavljaju sitni radovi koji ne ometaju prolaz putnika i funkcionisanje stanice.





- Izvođenje radova na krovu krila A a za postavljanje stubova nosača vezne nadstrečnice I perona. Pažljivo se radi pozicija usled otvaranja već završene hidroizolacije celog krova. Izvođač je obavešten da mora svaku rupu, pre nego se zatvori postavi stub, zaštiti od vremenskih nepogoda, Ispod krova se nalazi prostorija CDU koja je jedna od najvažnijih u staničnoj zgradi.





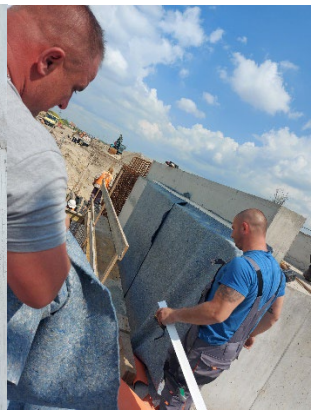
Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.
- Predlog Izvođaču radova da se organizuje poseta radionicama za izradu fasadne stolarije a za objekte Žednik, Naumovićevo i Bačka Toploa kako bi se video napredak radova i da li se sve izvodi po projektu i dinamičkom planu, uz obavezno prisustvo konzervatorskog nadzora

- Izvođenje radova na pothdniku u Naumovićevu, izolacija i redom nastavak betonskih radova...



Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova.

Stanična zgrada Vrbas FAZA 2

- Obilazak stanične zgrade Vrbas sa predstavnicima Investitora, Projaktanata i ostalih Nadzora. Prolazak kroz sve delove zgrada i pomoćnih objekata i utvrđivanje nivoa devastiranosti istih. Sagledavanje detalja kao i pomoć projektantu kod davanju što preciznijeg projektnog zadatka.

ETP Novi Sad FAZA 2

- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dia

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 21.maj 2023.god

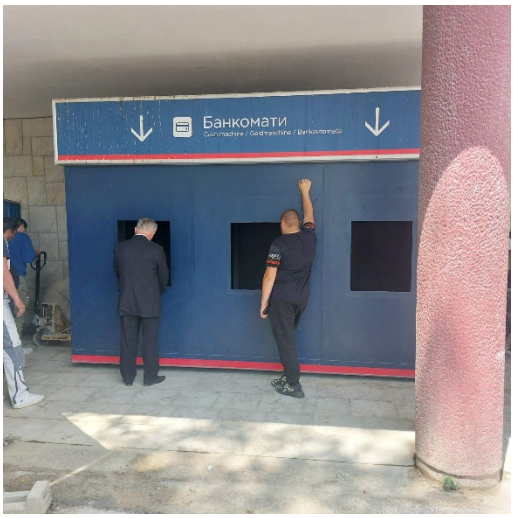
NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

22.05.2023. - 26.05.2023.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

MANNESMANN



ETP Novi Sad FAZA 2

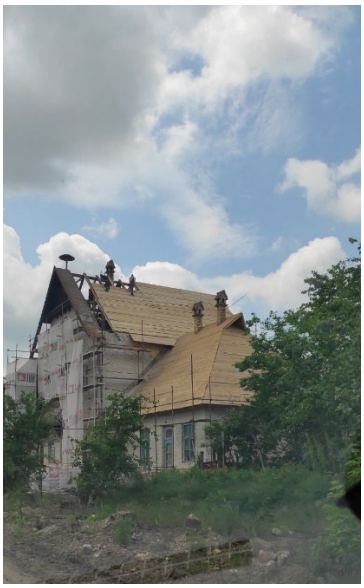
- Sastankom na gradilištu potvrdili smo loše stanje objekta na koje nam je ukazao izvođač radova. Otkrivanjem pojedinih delova objekta uočile su se oštećenosti konstrukcije. Predlog je da se pozove projektant i da ovakvim otvorenim uvidom da svoje mišljenje kako bi krenuli dalje.

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

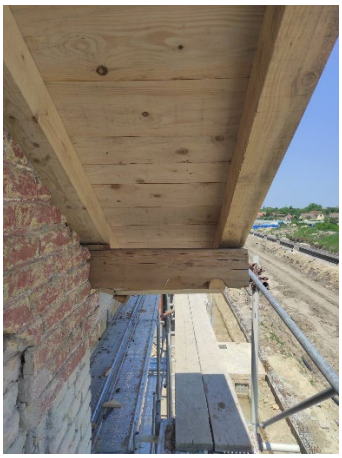


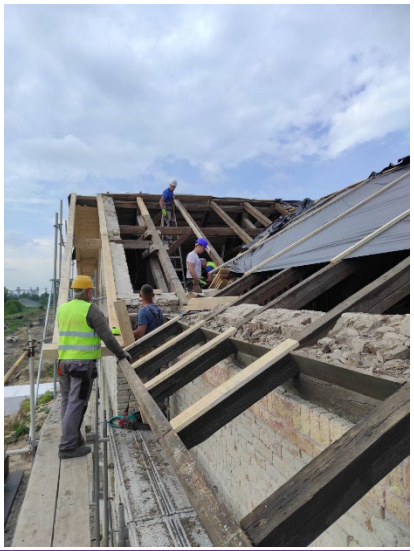
Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova





SUBOTICA putnička FAZA 2

- Ograđivanje gradilišta gradilišnom ogradom i pripreme za pošetak radova na demontaži

SS i TK SUBOTICA FAZA 2

- Rušenje i demontaža u svemu prema overinim RIA i opisima iz pozicija

Izveštaj sastavila

Marina Gavrilović dia

Nadzor za arhitektonske radove

U Beogradu, 29.maj 2023.god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Zoran Petrović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milorad Isićć, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**25/04/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milan Telebakovic, Milutin Ristic,** **Subcontractor: Wei Congtao, Vukasin Radinovic, Milorad Matic, Stefan Pasic.**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 25/04. The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. These method statements which are request need to submit before 18/04 are still not all submitted, supervisor requests to submit all remaining method statements. Contractor stated that all method statement that are requested will be submitted in next 2 days (including scaffolding designs where needed) 2. The subcontractor plan to send Chinese workers to Novotehna factory to manufacture prefabricated beams in next week. The rest prefabricated beams of overpass bridge 95+739 will still manufactured by Novotehna factory. Supervisor request that the prefabricated beam manufactured by Chinese worker need the report and photo of reinforcement, concrete, steel strand, formwork. Supervisor demand detailed dynamic plan of manufacturing of all prefabricated beams next week, and also to submit to supervisor in detail who will perform what part of work in prefabricated factory. 3. The 12 prefabricated beams had been maintained under responsible engineer's introduction; the supervisor will check the quality of these prefabricated beams on site. 4. The bearings for all overpasses were checked on site but they were not stored properly on site, supervisor gave instructions how bearings need to be stored before inspection, today and in next couple of days supervisor will inspect bearings on site. The manufacture of bearing the BG product company need to give guidance on site when install bearings.	

	5. Complete dynamic is connected to dynamic of km89+984 and km97+027 underpasses, so contractor is urged to speed up works on those underpasses, 6. All design solutions will be in future submitted officially to supervisor. Previously the parts of design were sent by email and the supervisor agreed on design solution, but after that contractor send design to additional designer for confirmation which is not correct way to do the work. 7. Supervisor demands that complete construction logs be submitted by Thursday. 8. Construction books – supervisor demands all concrete reports tables to be updated with all reports previous March 2013 and also including March 2023. Last tables were updated until December 2022. 9. If contractor do not submit tables that are asked by supervisor, in construction book must be previously calculated -10% of performed works. 10. When whole positions are finished with concrete and rebar, the rebar certificates must be submitted with construction book for that position. 11. Supervisor stated that when concreting is on site the presence of an engineer is necessary during whole process. 12. Concrete laboratory must perform all tests on concrete and inspect every concrete mixer truck. 13. The construction sites are very messy and it is necessary to respect the scheme of the construction site from methos statements that was approved by supervisor. 14. Working platforms are not wide enough and there is potential problem for cranes and other heavy machinery due to the possible overturning of the vehicles. 15. All access roads must be fortified properly and maintained during works. 16. All personal must have safety helmets and boots on site, and also working at height requires protective equipment. The supervisor will remove from the construction site any person who does not respect the safety rules.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		1. Leveling of underpass road between C3 and C4 still not finished. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed when the temperature is appropriate. 3. There is opening under the bridge and settlement had occurred, it needs block the opening or make a bottom support to lift it. – Supervisor gave deadline to finish this works 28.04.2023. because whole slope is endangered. 4. The repairing of side slope will be the last procedure of this bridge, according to the installation of cable channel may damage it again. 5. It needs designer provide the design of drainage system.	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	MAR for gullies need to be submitted to supervisor for approval.	
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	When where excavations on place of pile #30, supervisor must be present on site.	

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	Works on site are good. Answer for submitted dynamic test plan will be tomorrow.	
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	Works on site are good. Supervisor is waiting for dynamic test plan.	
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	Works not started yet.	
7	km84+809 overpass	Y		Pilling started 24.04.2023	
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The dynamic is compromised because columns and bearing beams are finished, but prefabricated beams are not ready yet.	
9	km89+984 underpass	Y		Methodology for 1 relocation will be confirmed by supervisor today or tomorrow. Relocation will be finished in next 8 days.	

10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	Works on site are good.	
11	km95+739 overpass	Y		The dynamic is compromised because columns and bearing beams are finished, but prefabricated beams are not ready yet.	
12	km97+027 underpass	Y		Methodology is problem. The relocation work will be finished in 10 days	
13	km98+149 overpass	Y	Method statement for scaffolding is approved. Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023.		
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	Additional pile on S6 place will be worked on not before 15.05.2023.	
15	km101+980 bridge	Y	Method statement for scaffolding is approved. Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023.	Ž The pile that was shortened was continued, the one pile that is missing designer sent solution and contractor must work according to that.	

16	km102+309 overpass	Y	Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023. (Including scaffolding design)	Supervisor request that contractor give information about when the houses on C12 and C13 piles places will be demolished. Supervisor asked when the access road will be finished – Contractor will finish access road by 10.05.2023	
17	km105+797 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion by 26.04.2023.	Supervisor request the subcontractor provide the drawing of statistic test for pile .	
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair. pile foundation	Piles S1-4 and S1-6 piles must be constructed again on new positions. S1-2 can be stay but dynamical test will be performed on that pile. One more dynamical test will be performed on one pile among S2 or S3. Supervisor asked why all works stopped on this overpass? Clearly where are positions that can be performed.	
19	km110+351 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet. It needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system. 3. Method statement for displacement of old bridge will be submitted by 27.04.2023	1.Supervisor demands submission of method statement of steel truss bridge at km110+351 and for temporary bridge position as soon as possible. On the drawing must be position of old bridge, position of new bridge and position of temporary bridge and all elements that affect the construction process. 2. Contractor needs to send RIA for the platform construction and bearing capacity test of platform.	

ЗАПИСНИК О САСТАНКУ ОДРЖАНОМ ДАНА 04.05.2023. у просторијама ЦРИЦ-а у Суботици

ПРИСУТНИ :Драган Глигоров – Тим лидер Утибер
Исић Милорад – надзор, Утибер
Милован Грубјешић – надзор – Утибер
Срђан Арсић – надзор
Дарко Вукосав, Утибер заменик тим лидер за деоницу 3
Небојша Коцић – надзор- Егис
Владимир Лалић, ЦИП, технички директор
Владан Вуковић, ЦИП, шеф хидротехничког сектора
Ана Џаџић, ЦИП, одговорни пројектант
Александар Пантић – ЦИП, одговорни пројектант
Драгољуб Николић, одговорни извођач хидротехничких инсталација испред ЦРИЦ-а

Састанак је почео у 10:30

На одржаном састанку дана 04.05.2023. после више покушаја да се дође до решења статуса пројеката хидротехничких инсталација књиге 3.1.3 и књиге 3.4.3. донет је следећи закључак: Пројекти хидротехничких инсталација за горе наведене књиге (Бајнатску, Максима Горког и др) бит ће послати на одобрење тим лидеру надзора г. Драгану Глигорову, који ће у најкраћем року одговорити на статус пројектне документације.

Након овог закључка састанак су напустили неки од представника надзора, а састанак је настављен са представником надзора Милорад Исићем где су се решавала техничка питања. На његова питања одговарали су представници одговорних пројектанта и представници ЦИП, одговорни извођач горњег строја и хидротехничких инсталација, технички дирецтор ЦИП-а. Састанку је до краја присуствовао и Дарко Вукосав, заменик тим лидера 3 деонице.

Састанак завршио се у 14:30.

Записничар : Вук Токовић

MINUTES OF THE MEETING HELD ON 04.05.2023. in CRIC office in Subotica

PRESENT :Dragan Gligorov – Team leader Utiber
Isić Milorad – Supervision, Utiber
Milovan Grubješić – Supervision – Utiber
Srđan Arsić – supervision
Darko Vukosav, Utiber deputy team leader for share 3
Nebojša Kocić – supervision- Aegis
Vladimir Lalić, CIP, Technical Director
Vladan Vukovic, CIP, head of the hydrotechnical sector
Ana Džadžić, CIP, responsible designer
Aleksandar Pantić – CIP, responsible designer
Dragoljub Nikolić, responsible contractor of hydrotechnical installations, CRIC

The meeting started at 10:30 a.m.

At the held meeting on 04.05.2023. after several attempts to reach a solution to the status of projects of hydrotechnical installations book 3.1.3 and book 3.4.3. the following conclusion was made: hydrotechnical installation projects for the above mentioned books (Bajnatska, Maksim Gorky, etc.) will be sent for approval to the team supervision leader Mr. Dragan Gligorov, who will respond to the status of project documentation as soon as possible.

After this conclusion, some of the representatives of the supervision left the meeting, and the meeting continued with the representative of the supervision Milorad Isic where technical issues were resolved. On his questions were answered by representatives of responsible designers and representatives of CIP, responsible contractor of subgrade and hydrotechnical installations, technical director of CIP. The meeting was also attended by Darko Vukosav, deputy team of the leaders of the 3 sections.

The meeting ended at 2:30 p.m.

Recorder : Vuk Toković

Témajavaslat a 2023. 05. …-án a Budapest – Belgrád vasútvonal témájában tartandó szerb – magyar egyeztető tárgyalásra

Topic proposal for the Serbian-Hungarian conciliation meeting on the Budapest - Belgrade railway line on ….05.2023

	Kérdéskör megfogalmazása *Formulation of questions*	Módosított témakör, kérdéskör *Modified topics, questions*	jelen információk, amelyek rendelkezésre állnak *present information that is available*	kiegészítés, magyarázat *addition, explanation*	megbeszélés eredménye/döntés/feladat magyarul és angolul *meeting outcome/decision/task in Hungarian and English*	felelős *responsible*	határidő *deadline*
1.	Tájékoztatást kérünk a Szerb féltől a Szerb oldali átépítés jelenlegi státuszáról, Szabadka állomás és a határszakasz végleges kialakításáról, valamint az elkövetkező fázisokról? *We request information from the Serbian party on the current status of the Serbian side of the reconstruction, the final design of the Subotica station and the border section, as well as the next phases.*		Erősáramú kétoldalú egyeztetéseken meghatározásra került (2023.12.16., 2023.03.17.): Ezek alapján a fázishatár segédhosszláncos kialakítással Szerbia területén kerül kiépítésre. A fázishatár áramköri kialakítását a két fél szakmai képviselői elfogadták. *Determined at bilateral heavy current discussions (16.12.2023, 17.03.2023):* *On this basis, the phase boundary will be constructed on the territory of Serbia with supporting overhead contact line design. The phase boundary circuit*				

			design was agreed by the technical representatives of both parties. A kétirányú, kölcsönös áttáplálás biztosítására a fogyasztásmérés a szerb oldalon a fázishatárnál kerül megvalósításra. A pontos áttáplálási igény vizsgálata viszont még zajlik. *To ensure two-way mutual transfer, metering will be implemented at the phase boundary on the Serbian side. However, the exact transfer needs are still being assessed.* Rögzítésre kerültek a határon a szerb-magyar hosszláncváltás részletei, kialakítandó vezeték távolságok, de az alkalmazandó tartószerkezetek további vizsgálatot igényelnek. A munkavezeték magasság a határponton 5,7 méter lesz, a kígyózás az 1600 mm-es áramszedők közlekedésére tekintettel +/-200 mm.				

			On the border, the details of the Serbian-Hungarian overhead contact line change have been recorded, as well as the distances to be established between the lines, but the supporting structures to be used require further examination. The contact wire height at the border point will be 5.7 m, with a winding of +/-200 mm to accommodate 1600 mm pantographs. A végleges tervek kidolgozásához szükséges további részletek tisztázása kétoldali tervezői egyeztetés körébe lett utalva. További erősáramú műszaki kérdések (távvezérlés, erősáramú határmenti üzemirányítói kommunikáció) még nem került tárgyalásra, arra vonatkozóan további kétoldalú szakmai megbeszélés szükséges. *The clarification of further details*				

			necessary for the elaboration of the final plans has been left to a bilateral design consultation. *Further technical issues related to heavy current (remote control, heavy current cross-border plant controller communication) have not yet been discussed, and further bilateral technical discussion is needed.*				
2.	A vonatok követési rendje Kelebia – Szabadka határátmenetben állomástávolságú *The tracking order of trains on the border crossing Kelebia - Subotica is with station spacing*	A Forgalmi üzemi vizsgálat (M20 verzió F2 fedvény) szerint Kelebia – Szabadka állomásköz térközi közlekedésre lett megtervezve. •Jóváhagyott biztosítóberendezés engedélyezési terv Kelebia – Szabadka állomásközben ellenmenetet kizáró berendezéssel állomástávolságú közeledést tervez. *According to the Traffic Operational Study (M20 version F2 overlay), the Kelebia - Subotica interstation section is*	BB egyeztetések alapján: állomástávolságú közlekedés *Based on BB consultations: station-distance transportation*				

		designed for interspace traffic. *•Approved signalling system permit plan for Kelebia - Szabadka interstation indicates station-to-station transport with equipment excluding contraflow.*					
3.	Rendelkezik-e a Szerb fél jóváhagyott üzemi vizsgálattal, abban naponta hány pár tehervonat és hány pár személyszállító vonat közlekedését tervezi? Mekkora a követési időköz? A Határőrizeti szervek vonatvizsgálataival kapcsolatban rendelkezik-e a Szerb fél információval? Kérjük megerősíteni, hogy a nemzetközi személyszállító vonatok esetében menet közbeni ellenőrzési módszert terveznek-e? *Does the Serbian party have an approved operation testing and, in the testing, how many pairs of freight trains and how many pairs of passenger trains it plans to run per day? What is*			*A szerb oldalán a forgalmi üzemi vizsgálatban milyen technológiai időket vettek figyelembe a Határrendészeti, valamint VÁM technológiában? Történt-e egyeztetés a fenti szervekkel? A nemzetközi személyszállító vonatok megállnak-e Szabadkán és Kelebián is vizsgálati céljából, vagy a két határállomás között közös vizsgálat lesz, esetleg a határállomások között a mozgó vonaton történik majd a vizsgálat?* *A határőrizeti szerv a napokban kezdeményezett tárgyalást arról, hogy Kelebián közös határvizsgálat valósuljon meg, további információnk nincs.* On the Serbian side, what technological times were taken into account in the traffic operation testing in		

	the tracking interval? Does the Serbian party have any information on train inspections by the Border Guard? Please confirm whether an in-train inspection method is planned for international passenger trains?			the Border Police and in the Customs technology? Have the above bodies been consulted? Will international passenger trains also stop at Subotica and Kelebia for inspection, or will there be a joint inspection between the two border stations, or will the inspection be carried out on the moving train between the border stations? The Border Guard Service has recently initiated negotiations on the implementation of a joint border inspection in Kelebia, no further information is available.			
4.	Kelebia és Subotica között mindkét irányban mindkét vágányon lehet-e azonos feltételekkel (korlátozás nélkül) közlekedni? *Is it possible to travel between Kelebia and Subotica in both directions on both tracks under the same conditions (without restrictions)?*		BB egyeztetések alapján: 20230123 „A szerb fél megerősítette, hogy a projekt mindkét vágányon kétirányú forgalmat irányoz elő a Szabadka – Magyarországgal közös határszakaszon.” *Based on BB consultations: 20230123* *“The Serbian party confirmed that the project foresees two-way traffic on both tracks on the border*				

			section between Subotica and Hungary."				
5.	A Szerb fél Kelebia országhatár és Subotica állomás között 200 km/h sebességű pályát tervez. Kérjük menetrendi alapadatok megadását (követési időköz, menetidő, fékszázalék, vontatási volumen). *The Serbian side is planning a 200 km/h track between the Kelebia border and Subotica station.* *Please provide basic timetable data (tracking interval, travel time, braking percentage, traction volume).*		BB egyeztetés alapján 20230123: „A szerb fél megerősítette, hogy a Szabadka - Magyarországgal közös határszakaszon 200 km/h a tervezett sebesség." **A sebesség tehát nem kérdés.** *Based on BB negotiation 20230123: "The Serbian side confirmed that the speed limit on the border section between Subotica and Hungary is 200 km/h."* ***Speed therefore is not an issue.***	*Tudomásunk szerint a Szerb fél 200 km/h kiépítési sebességre tervezi a pályát kiépíteni. Mekkora lesz a vonatok sebessége Szabadka és a Határpont között? Menetrendi alapadatok szükségesek (követési időköz, menetidők, fék%, vontatási kapacitás).* We understand that the Serbian party plans to build the track at a speed of 200 km/h. What will be the train speed between Subotica and the Border Point? Basic timetable data are required (tracking interval, travel times, braking percentage, traction capacity).			
6.	A biztosítóberendezési egyeztetések alapján a Kelebia – Subotica állomásközben folyamatos és teljes állomásközt lefedő foglaltság érzékelés,		Bb egyeztetés alapján: A visszajelentés mindkét állomásra szükséges. *Based on BB negotiation: Feedback*				

	ellenmenet kizáró berendezés kialakítása tervezett. Kérjük a szerb felet, erősítse meg az állítást Kérjük az állomásköz foglaltságérzékelésének biztosítóberendezési visszajelentését Kelebia állomásra is mindkét vonali vágányról. *On the basis of the consultations on the signalling system, it is planned to install a continuous occupancy detection and contraflow prevention device covering the entire station area between Kelebia and Subotica. We request the Serbian party to confirm the statement. We also request the feedback of the interstation occupancy detection to Kelebia station from both line tracks.*		*is required for both stations.*				
7.	Szerb fél kérte (2023.03.03.) a szerb vontatójárművekkel Kelebia állomásig történő közlekedés lehetőségének biztosítását. **Felhívjuk a figyelmet arra, hogy**		Korábbi egyeztetéseken Subotica állomást határozta meg Szerb fél üzemváltó állomásként. Ezzel egyetértünk. (Megfelelő lesz a kialakítása?)	*Információink szerint Szabadka állomás az átépítést követően 4 vágányos állomás lesz, elegendő-e ez az üzemviteli technológiában foglalt vonatmennyiség leközlekedtetésére, a*			

	Kelebia állomás tervezett állomási technológiájában ezt figyelembe vettük, azonban minden vonat esetében a gépcsere Kelebia állomáson nem lesz megoldható. *The Serbian side requested (03.03.2023) to provide the possibility of transporting Serbian tractors to Kelebia station.* ***Please note that this has been taken into account in the planned station technology for Kelebia station, however, it will not be possible to change the vehicles for all trains at Kelebia station.***		A kétoldalú erősáramú magas szintű és tervezői egyeztetésen (2023.03.03.) is megerősítésre került a szomszéd ország képviselői részéről, hogy a szerb fél kéri az 1600 mm-es áramszedő szélességű járművekkel történő bejárás biztosítását a Kelebia (bez.) – Kelebia oh. vonalszakaszon. Ennek felsővezetéki oldalú műszaki biztosítása a most zajló kiviteli tervezés során történik. Ez a kérdés letárgyalt, nem nyitott kérdés. *In previous negotiations, Subotica station was identified by the Serbian side as the interchange station. We agree with this. (Will the design be appropriate?) It was also confirmed by the representatives of the neighbouring country at the bilateral high level and planning meeting (03.03.2023) that the Serbian side requests the provision of access for vehicles with 1600 mm*	*technológiai folyamatok elvégzésére? Az állomás teherforgalmi paramétereiről megtudhatnánk a főbb információkat?* According to our information, Szabadka station will be a 4-track station after the reconstruction, will this be sufficient to transport the number of trains included in the operating technology and to carry out the technological processes? Can we have the main information on the station's freight traffic parameters?			

			pantograph width on the Kelebia (incl.) - Kelebia country border line section. The technical provision of this on the overhead line side will be made during the current design phase. *This issue has been negotiated and is not an open issue.*				
8.	Utastájékoztató rendszer Magyar és Szerb oldalról való összehangolása: tud a két rendszer kommunikálni egymással? (kölcsönös adatátadás) *Harmonisation of the travel information system on the Hungarian and Serbian sides: can the two systems communicate with each other? (mutual data transfer)*		2022.12.20-án tartott távközlési szerb-magyar határátmeneti egyeztetésen: A kölcsönös, valós idejű utastájékoztatás kialakítása érdekében javasoltuk egymás valósidejű vonat információs adatainak átadását a másik fel részére a RailNetEurope (RNE) által üzemeltett Train Information System (TIS) rendszeren keresztül. A MÁV már csatlakozott a TIS rendszerhez és tölt fel oda adatokat, a szerb fél vizsgálja ennek lehetőségét. Eredményéről még nincs információnk. *20.12.2022 at the Serbian-Hungarian*	*Automata utastájékoztatás, valósidejű vonatkésési információk szerzése.* Automatic passenger information, obtaining real-time train information.			

			telecommunications border transition meeting: *In order to establish mutual real-time passenger information, it was proposed to transfer each other's real-time train information data to the other party through the Train Information System (TIS) operated by RailNetEurope (RNE). MÁV is already connected to the TIS system and uploading data, the Serbian side is investigating the possibility of doing so. No information is available yet on the outcome.*				
9.	Forgalmi kommunikációra milyen kommunikációs rendszert, gépi engedélykérő rendszert terveznek használni? A vonatok tényleges indulási idejének közlése milyen módon fog történni? A jelenlegi menetjelzés rendszer megmarad e, HKR vagy FORCOM, esetleg más rendszerben fog történni?		Javasoljuk HKR kiépítését, mint Röszke átmenetben. Javasoljuk a 120 km-es körzetben lévő vonatokról előjelentés adását. További belső és Szerb féllel történő egyeztetés javaslunk. 2022.12.20-án tartott távközlési szerb-magyar határátmeneti egyeztetésen:	*Jelenleg a HKR és a FORCOM rendszer van használatban szerb – magyar határokon. Az alkalmazandó rendszerben aktualizálni szükséges a típus mondatokat, Írásbeli rendelkezés szövegmintákat. Ezen egyeztetések időpontjára mi a Szerb fél javaslata? Kérjük kontakt személy megadását.* *Indulási idő közlés szükséges a Határőrizeti*			

	Milyen kommunikációs előjelentő rendszerek használatát tervezik? HER rendszert javasolja a Magyar fél. A rendszer bemutatása már megtörtént a Szerb fél részére. Elfogadható – e ez a Szerb fél részére? Amennyiben nem valósul meg online vonat előjelentő rendszer milyen formában valósul meg a vonat fogadási sorrend megadása, egyeztetése? *What kind of communication system for traffic communication, a computerised authorisation request system, do you plan to use?* *How will the actual departure times of trains be communicated? Will the current train running information system be retained, HKR or FORCOM, or will it be done in a different system?* *What communication forecasting systems are planned? HER system*		Az egyeztetésen javasoltuk a HKR rendszer telepítését. A szerb fél támogatta a javaslatot. *We propose to build HKR as a Röszke transition.* *We propose to give advance warning of trains within 120 km.* *We propose further internal and consultation with Serbian parties.* *20.12.2022 Telecommunications Serbian-Hungarian border crossing talks: At the meeting we proposed the deployment of the HKR system. The Serbian side supported the proposal.*	*szervek tájékoztatása céljából is.* Currently the HKR and FORCOM systems are in use at the Serbian-Hungarian border. In the system to be used, it is necessary to update the type sentences, written provision text templates. What is the proposal of the Serbian side for the date of these negotiations? Please provide contact person. Departure time should be communicated also for the purpose of informing the Border Guard.			

	proposed by the Hungarian side. The system has already been presented to the Serbian side. Is this acceptable to the Serbian side? *If no online train forecasting system is implemented, how will the train reception sequence be defined and agreed?*						
10.	Szerb területen lévő berendezések, létesítmények karbantartását, javítását szükséges tisztázni és a Szolgálati szabályzatban javasoljuk szerepeltetni a karbantartást végzők határátlépésének módját. *The maintenance and repair of equipment and facilities on Serbian territory needs to be clarified and it is proposed to include in the Rules of Service the way in which maintenance personnel cross the border.*		Minden biztosítóberendezési, távközlő, …objektum karbantartásához, javításához szükséges a karbantartást végzők határátlépését szabályozni. *For the maintenance and repair of all signalling systems, telecommunications, ... objects, it is necessary to regulate the crossing of the boundaries by maintenance personnel.*	*Ezeket az objektumokat a jelenlegi szabályozás szerint a magyar félnek kell karbantartania, a jelzőkhöz való kijutás hatósági engedélyekhez kötött.* Under current regulations, these sites must be maintained by the Hungarian side, and access to the markers is subject to official permits.			
11.	Az oktatások lebonyolításának megszervezése, eljárásrendje, adatszolgáltatások az érintett vasútvállalati			*Az üzemváltó állomás miatt magyar mozdonyvezetőknek, vezető jegyvizsgálóknak, kocsivizsgálóknak kell*			

	vonatszemélyzet tekintetében hogyan fognak történni? Kapcsolattartók kijelölése szükséges a témában. *How will the organisation of the training, the procedures and the data reporting be carried out for the train crews of the railway undertaking concerned? Contact persons should be appointed on this subject.*			*Suboticán (Szabadkán) munkát végezni.* Because of the interchange station, Hungarian train drivers, chief inspectors and wagon inspectors have to work in Subotica (Szabadka).			
12.	Utasítás a vasúti társaságok végrehajtó személyzet ének munkavégzéséhez Subotica (Szabadka) állomáson és a Subotica (Szabadka)– országhatár Kelebia (Kelebija) határátmeneti vonalon utasítás elkészítése. Kapcsolattartó személyek megadását, egyeztetések megkezdésére időpont javaslatot kérünk a Szerb fél részéről? *Instruction for the work of the railway companies' executive staff singing at the Subotica (Subotica)*			*Az utasítást aktualizálni szükséges.* The instruction needs to be updated.			

	station and on the Subotica (Subotica)-Kelebia (Kelebija) border crossing line. Contact persons, time proposal from the Serbian side to start negotiations?						
13.	Államközi egyezmény szükség szerinti megújítása (a jelenlegi 1972 évi, az aláírók: a Magyar Népköztársaság Kormánya és a Jugoszláv Szocialista Szövetségi Köztársaság Kormánya), *Renewal of the Interstate Treaty as necessary (the current one is 1972, the signatories are the Government of the Hungarian People's Republic and the Government of the Socialist Federal Republic of Yugoslavia),*			*Az Egyezményt aktualizálni szükséges.* The Convention needs to be updated.			
14.	Szolgálati Szabályzat elkészítése a végleges állapotnak megfelelően (a jelenleg hatályos szabályzatot 1996-ban a MÁV Zrt. a Jugoszláv Vasutakkal kötötte). *Preparation of the Service Rules in accordance with the*		A kétoldalú erősáramú szabályozás készítése is szükséges a határátmeneti erősáramú berendezések üzemére, mely megállapodást a tervek kölcsönös véglegesítése után lehet készíteni, ezért ezzel	*Aktualizálni szükséges.* Need to be updated.			

	final status (the rules currently in force were concluded by MÁV Zrt. with the Yugoslav Railways in 1996).		kapcsolatban még nem volt szakmai tárgyalás. *It is also necessary to prepare a bilateral power regulation for the operation of cross-border power equipment, which can be prepared after the mutual finalisation of the plans, and therefore there have been no technical discussions on this.*				
15.	Melyik fél kezdeményezi a vonatkozó szabályzatok és egyezmény módosítását? Milyen időpontban lenne szükséges az egyeztetéseket megkezdeni? *Which party is taking the initiative to amend the relevant codes and conventions? When should the consultations begin?*			*Mennyivel korábban kell megkezdeni a szabályozások tárgyalásait, hogy a forgalomfelvételig azok hatályba lépjenek?* How far in advance do you need to start negotiating the regulations so that they enter into force before the start of the traffic?			
16.	A határkapu nyitott vagy zárt helyzetének visszajelentésére szüksége van-e a Szerb félnek? *Is it necessary for the Serbian side to indicate whether the border gate is open or closed?*		Bb egyeztetésen 2023.02.10: A tervek szerint műszaki függés lesz. Kelebia bejárati jelzője csak akkor állítható szabadra, ha a kapu teljesen nyitva van.	A határrendészet által telepített kapuról van szó, ami nem vasúti infrastruktúra. Kérés esetén visszajelentjük Szerb félnek a kapu nyitott helyzetét.			

			Bb in consultation 2023.02.10: *There will be a technical pendency as planned. Kelebia entrance sign can only be set to free when the gate is fully open.*	*It is a gate installed by the border police, which is not railway infrastructure.* *On request, we will inform Serbia of the open position of the gate.*			
17.	A Szerb fél alkalmaz-e majd Központi Forgalomirányítási, FET rendszert és szükségesnek tartja-e illeszteni a MÁV rendszerekkel? *Will the Serbian side use the Central Traffic Management, FET system and does it consider it necessary to integrate it with the systems of the Hungarian Railways?*		FET (további erősáramú kérdések) még nem kerültek tárgyalásra, további kétoldalú szakmai egyeztetés szükséges. *FET (additional high current issues) have not yet been discussed, further bilateral technical discussions are needed.*	Vonatszámkövetés, foglaltságok nyomon követése, menetdiagram automatikus készítése stb. *Train number tracking, occupancy tracking, automatic creation of timetables, etc.*			
18.	**Következő egyeztetések időpontjai** ***Dates for next consultations***			***Dates for next consultations***			

BELEŠKA

sa sastanka održanog 09.05.2023. godine u 9^{00} h u sali stanične zgrade Novi Sad

Sastanku su prisustvovali predstavnici:

- IŽS:
  Pomoćnik rukovodioca projekta za deonicu Novi Sad – Vrbas, Veselin Simović
- Utiber:
  Nadzor za arhitekturu, Marina Gavrilović
  Nadzor za hidrotehničke instalacije, Milovan Grubješić
- JV CRIC – CCCC:
  Section Chief, Li Xiang
  Section leader & Chief Engineer, Milan Banović
- Odgovorni izvođači radova i predstavnici izvođača: JV CRIC - CCCC, JV CR11BG - CCECC, CRCEBG, CRSC, STARTING i ostali

Teme sa sastanka:

- **Kašnjenje u plaćanju podizvođačima** - Podizvođaču za građevinske radove (STARTING) još uvek nisu plaćene situacije u skladu sa dogovorom. Predstavnik izvođača JV CRIC – CCCC je potvrdio da je JV CRIC – CCCC novac za izvedene radove uplatio podizvođaču JV CR11BG – CCECC, koji bi trabalo da najkasnije do kraja ove nedelje uplati zaostali novac podizvođaču STARTING.
- **Izrada grudobrana i međika** - Predstavnik izvođača JV CRIC – CCCC izjavio je da u projektnoj dokumentaciji nije definisan model i veličina grudobrana i da je tim povodom upućen dopis projektantskom konzorcijumu (CIP – CRDC).
- **Izvođenje radova u krilu B stanične zgrade**
  - Izrada obloge plafona - podizvođač (STARTING) ima predlog za perforirane metalne ploče od proizvođača KNAUF, ali na iste postoji primedba od strane konzervatorskog nadzora Zavoda za zaštitu spomenika kulture grada Novog Sada u smislu da nisu obrađene na isti način kao i postojeće metalne obloge.
    Potrebno je organizovati sastanak sa konzervatorskim nadzorom, izvođačima i proizvođačem, na kome bi se definisao tip plafonske obloge i dalje sprovela MAR procedura.
  - Kamenorezački radovi - predstavnik podizvođača JV CR11BG – CCECC izjavio je da je sav kamen neophodan za radove u krilu B usaglašen sa konzervatorskim nadzorom.
    Potrebno je da podizvođač (STARTING) usaglasi sa proizvođačem kamena dinamiku sečenja i isporuke kamena na gradilište.
  - Izrada fasadne aluminarije - izrada čeličnih nosača za fasadnu aluminariju počinje sutra (10.05.).
    Komentar nadzora za arhitekturu, Marina Gavrilović:
    Obzirom da je na sastanku, juče 09.05.2023, bilo reči o početku izrade čeličnih nosača fasdane aluminarije glavne fasade železničke stanice Novi Sad, danas 10,05.2023, obavestila sam vas na istom, a i ovim putem zvanično zatevam da se podnese overa projektanta na šemu stolarije kao i saglasnost Slobodanke Babić,predstavnika Zavoda za zaštitu spomeika kulture NS.

- **Radovi na elektroenergetskim instalacijama**
    - Trafo stanica – Predstavnik Izvođača je izjavio da je u toku pribavljanje Rešenja o odobrenju izgradnje za el.priključak od strane EDB Novi Sad, što predstavlja uslov za otpočinjanje radova na montaži opreme u trafo stanici.
      Napomena: Zahtev Investitora je da se nakon dobijanja Rešenja o odobrenju izgradnje organizuje sastanak sa izvođačem, pre otpočinjanja bilo kakvih radova na trafo stanici i izradi trase kablova do krila A stanične zgrade.
    - Izrade trase napojnih kablova za krilo B - predstavnik izvođača je izjavio da još uvek nije definisana konačna trasa kablova za krilo B i da bi trebalo da bude usaglašeno sa projektantima do kraja nedelje.
- **Otklanjanje nedostataka na izvedenim radovima na uređenju perona** – potrebno je da izvođač JV CR11BG – CCECC postupi u skladu sa zapisnikom napravljenim prilikom pregleda izvedenih radova na uređenju perona od 31.03.2023. god. organizovanom u prisustvu Nadzora i predstavnika Investitora i Izvođača (takođe i u skladu sa zapisnikom o nepravilnostima vezano za radove vezano za osobe sa posebnim potrebama - TSI PRM).
  Napomena: Zahtev Investitora je da izvođač JV CR11BG – CCECC dostavi do sledećeg sastanka plan (dinamiku) otklanjanja nedostataka.
- **Izrada vezne nadstrešnice** - u toku je izrada stubova vezne nadstrešnice na krilu A (trenutno se radi 20 od ukupno 28 stubova).
- **Radovi na SS i TK instalacijama** – predstavnik izvođača (CRSC) izjavio je da je planirano da montaža instalacija i opreme krene u subotu 13.05.
- **Radovi na hidrotehničkim instalacijama**
    - Kontrola izvedene atmosferske kamalizacije - Nadzorni organ za hidrotehničke instalacije izjavio je da je izvršena kontrola na peronu 1 i peronu 1b i da je potrebno organizovati kontrolu i na ostalim peronima. Potrebno je da izvođač JV CR11BG – CCECC organizuje kontrolu i obavesti nadzorni organ dan/dva ranije.
    - Spoj drenaže sa gradskom mrežom - Nadzorni organ za hidrotehničke instalacije izjavio je da nije završeno spajanje drenaže (radovi koje je izvodio podizvođač EAT) sa gradskom kanalizacionom mrežom i da postoji određena neusaglašenost sa visinskim kotama i podbušivanjem koje je naknadno rađeno. Potrebno je da izvođač JV CR11BG – CCECC iskoordinira podizvođače u cilju završetka radova na povezivanju mreže.
    - Izrada rezervoara za hidrantsku mrežu – predstavnik izvođača JV CR11BG – CCECC je izjavio da još uvek nije izabran podizvođač za izvođenje radova na izradi rezervoara.

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Деоница Београд - Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)	**ДАТУМ: 10.05.2023.** **МЕСТО: Београд**

Тема			
Нови пројектни задатак у станици Нови Сад и Врбас (стара)			
Циљ састанка			
Решавање питања техничке документације за станице Нови Сад и Врбас.			
Број	**Мере које се предузимају/Закључци**	**Задужен**	**Рок за извршење**
1.	<u>Станица Нови Сад:</u> - Инвеститор је захтевао од Надзора да провери и изнесе свој став најкасније до 11.05.2023. да ли је велика сала у станичној згради покривена важећом издатом грађевинском дозволом 351-02-03590/2021-07. - Уколико Надзор утврди да је велика сала обухваћена грађевинском дозволом, Инвеститор је напоменуо да је потребно израдити ново техничког решење. - На молбу упућену Извођача („CRDC“) ка Пројектанту („CIP“) да му се обезбеди динамика израде ПЗИ-а за станичну зграду, договорено је да ће целокупну добити крајем јуна 2023. године.	Стручни надзор Пројектант Пројектант	
2.	<u>Станица Врбас (стара):</u> - На питање Извођача („CRDC“) који ће сигнално-сигурносни системи у станици бити уграђени (CTC и CSM), Инвеститор је је водећи се ставовима комисије за процену техничких услова одговорио да ће станица бити поседнута отправником возова тако да због технолошког оперативног рада у овом тренутку CTC није потребан. Систем за централни мониторинг сигнала (CSM) требало би да буде у опцији електронске пословнице. - У пројектном задатку за станицу Врбас у делу Радио системи Извођач је захтевао од Инвеститора појашњење „Система локалне радио мреже“. Инвеститор је одговорио да да је потребно предвидети локалну радио мрежу у band-u 0,7m (470 MHz). Локална	Инвеститор Инвеститор	

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

СЕКТОР ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

Тема			
	радио мрежа се састоји од фиксне радиостанице са антеном за отправника возова и потребног броја преносних радиостаница за станично особље и отправника возова коју ће отправник возова користити када није у канцеларији. Аудио излаз фиксне радиостанице прикључен је на предвиђени осмоканални регистрофон.		
	- Инвеститор је одговорио Извођачу да је према пројектном задатку потребно поставити осветљење станичног простора због извођења маневарских послова у станици, што не подразумева и осветљење приступних путева.	Извођач	
	- У станици су предвиђена четири растављача на моторни погон и три растављача на ручни погон. На питање Извођача зашто није додат RTU и терминал за контролне и сигналне каблове, Инвеститор је рекао да се ово може решити кроз плаћања додатних радова на пројекту, или кроз уношење опреме RTU у пројектни задатак.	Извођач	
	- Пројектним задатком за станицу је захтевано подизање нивоа осигурања. С тим у вези Инвеститор је навео да је потребно реконструисати постојећу зграду за СС и ТК уређаје, просторију за отправника у станичној згради ИК система, системе за дојаву пожара и техничке заштите.	Пројектант Извођач	
	- На предлог Инвеститора, заказан је састанак 11.05.2023. у Врбасу на којем ће бити утврђено тренутно стање као и разматрана додатна питања везана за пројектни задатак.	Инвеститор Извођач Пројектант	

Генерални коментари/закључак:

Напомена:
Документ ће се сматрати валидним уколико у року од 2 дана од дана пријема електронским путем не буде достављених примедби/коментара.

Записник саставили:
Младен Златић, маст. инж саоб.
Лука Божић маст. инж. саоб.

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 15.05.2023. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad u Novom Sadu
3. Instrukcije Glavnom izvođaču radova

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku redovnih obilazaka uočene su manje nepravilnosti kod pojedinih podizvođača. Kod Glavnog izvođača radova i podizvođača sve primedbe koje su uočene su otklonjenje u najkraćem roku. Svi traženi izveštaji o preduzetim merama su dostavljeni.
2. Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad u Novom Sadu je završen. Izveštaj je dostavljen Višem javnom tužilaštvu u Novom Sadu i Policijskoj upravi Novi Sad. Prema informacijama koje su dostupne Nadzoru nije bilo primedbi na deonici 1 : Novi Sad-Vrbas-čvor Novi Sad.
3. Izdaje se nalog Glavnom izvođaču radova da, u skladu sa članovima br. 9 i br. 11 Komercijalnog ugovora, odmah i bez odlaganja informiše Nadzorni tim o bilo kakvom vanrednom događaju na gradilištu.
   U poslednje dve nedelje Glavni izvođač radova nije dostavio nedeljni plan rada pa se ovim putem upućuje nalog za ponovno dostavljanje nedeljnog plana rada u skladu sa Komercijalnim ugovorom i ranijim dogovorima.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 15.05.2023.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	Olivera Cikota	CCECC	069823490	cikotadja@gmail.com	
2	Dragan Manojlović	ECIS			
3					
4					
5	LAZAR PROLE	ALFAPREVING,	060 3383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS	
6	Wang Chuanli	CRC	066888380	WangChuanli@RS	
7	Sun Jian	CRCEBG	066888594	M13623605358@163.com	
8	Tao Xiaolong	CCECC	069882823		
9	YU YUnCheng	CRSC	066888396	1450841983@qq.com	
10	Bai Zai Xiang	CRCC11-CCECC.	069807373O	bzx9572@gmail.com	
11	Zhu Jinwang	CRIC	069809866	Zhujinwang6@gmail.com	
12	ALEKSANDAR JAKONIĆ	CRIC	062/801-85-61	ALEKSANDAR.JAKONIC@CRIC.RS	
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 12*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 12***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**09/05/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
Stefan Radosavljević	Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge	Egis
Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
Bojan Klać	Asistent nadzoru za donji stroj	Egis
Predrag Filipović	Pomoćnik koordinatora za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
Vladimir Tošić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
Ranko Pajić	Asistent nadzoru za mostove i inženjerske konstrukcije	Utiber
Marko Mraović	Nadzor za geodeziju	SDC Pro

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Mraović je izneo da su isti problemi već mesecima. Učestala je praksa Izvođača i Podizvođača radova da upute poziv za inspekciju i odobrenje izvedenih radova iako oni nisu spremni za proveru, pa Nadzorni inženjeri gube vreme u čekanju, kako bi se ispitivanje izvršilo. Čest je slučaj da se čeka na izlazak radnika Izvođača ili Podizvođača. Takođe, broj trenutno angažovanog ljudstva na poslovima geodetskog obeležavanja i kontrole je nedovoljan. Geodetska mreža je završena od 128. km do 166. km. Radovi na stubovima kontaktne mreže napreduju.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je izneo da su glavni problemi na Deonici 2 monitoring visokih nasipa na stanici Vrbas i problemi sa tekućom labaratorijom. Izvođač vrši pritisak da im se dozvoli izvođenje radova na konstrukcijama u stanici Vrbas Nova. Međutim jedan od problema je što im fali geodetska mreža. U ovom delu deonice od km112+982 do stanice Vrbas Nova po Projektu treba da bude nasip od lesa. Još jedan problem u izvođenju radova na donjem stroju su prodori TK instalacija i hidroinstalacija koji treba da se izvedu u ovom periodu. G. Hristodulu je dodao da je uočeno da su na gradilištima usporili sa dinamikom izvođenja radova. G. Klać je naveo da je urađeno i primljeno oko 2 km prelaznog sloja. EAT je izveo probnu deonicu zaštitnog sloja od 100m na km 147+625 do km 147+725. Podtlo je prijavljeno na km 142+400 do 142+700 pred stanicu Bačka Topola, radove izvodi DIS, nisu dobili zadovoljavajuće rezultate. G. Klać je dodao da su od ranije poznati problemi koji još uvek nisu rešeni, na km 114+580 da separator koji su geometri obeležili pada na betonski propust. I problem kanalizacije na km 116+200 koja još uvek nije izmeštena što se direktno odražava na dinamiku donjeg stroja.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa. Vićentić je navela da još uvek nema radova na gornjem stroju na Deonici 2. Po novoj dinamici koju je Izvođač dostavio očekuje se da mašina početkom juna krene od Naumovićava pram Bačkoj Topoli. Po	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	ovoj istoj dinamici prvo polaganje šina na Deonici 2 očekuje se u julu mesecu u stanici Vrbas stara. Što se tiče materijala, stižu manje količine tucanika u Žednik i otvorena je deponija u Bačkoj Topoli. Za Deonicu 2 stigle su skretnice samo za stanicu Žednik. Šine treba da stignu sledeće nedelje u luku Kopar.	
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je izneo da što se tiče već pomenutih problema na 144. km i 145. km čeka se ugradnja zaštitnih cevi. Na km 116+150 gde je problem kolizije kolektora regionalne fekalne kanalizacije ϕ 1200 mm sa trasom pruge. Projektant je dostavio dve varijante predloženih rešenja. Prva varijanta pruža samo mehaničku zaštitu kolektora i u slučaju havarije, ne omogućava nikakvu intervenciju. Drugo rešenje predviđa izmeštanje postojećeg kolektora tako da nova trasa preseca prugu pod pravim uglom. Ovo rešenje podrazumeva izradu novog kolektora kroz trup pruge. Stav Nadzora je da se Izvodjaču predloži rešenje koje porazumeva izmeštanje postojećeg kolektora. Što se tiče drenaže u stanici Lovćenac - Mali Iđoš, urađen je jedan deo, ostali su delovi oko šahti. U Bačkoj Topoli su početi radovi na drenaži. Radovi na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema Sava Kovačević su obustavljeni, dokumentacija još uvek nije dostavljena.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Kostić je naveo da se trenutno rade temelji kontaktne mreže.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Kostić je naveo da nadzorni inženjeri za sigurnosno-signalne sisteme i telekomunikacione sisteme nisu prisustvovali sastanku.	
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Klać je naveo da se izvode radovi na dve denivelacije. Servisni put na km 118+339 primljeno je 675m podtla i 575m posteljice. Denivelacija atarskog puta na 139. km primljeno je 260m podtla.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Pajić je naveo da je od prethodnog sastanka, u delu deonice od km 113+327 do km 139+003 bilo više problema u izvođenju radova. Na podvožnjaku na km 113+327 od prošlog sastanka nije bilo promena. Izvođenje radova na galeriji na 114. km ima problem sa šipovima, urađena su tri dinamička ispitivanja i dobijeni su loši rezultati. Vijadukt na km 117+155 ima problema sa manjkom radne snage, problema sa oplatom i problem sa betonskom bazom Karin komerca. Karin komerc neće da isporuči veće količine betona nakon 13h da ne bi ostali duže da rade. Na nadvožnjaku na 120. km Izvođač je sam obustavio radove i premestio mašine na vijadukt. Do sada su izveli polovinu šipova i pripremili su se za statičko ispitivanje probnog šipa. Na nadvožnjaku na 126. km su u toku radovi na donjem stroju mosta. Na km 131+830, vijadukt u Malom Iđošu, radovi se odvijaju dobrom dinamikom. G. Tošić je naveo da se izvode radovi na svim objektima u delu Deonice 2 od Bačke Topole do Naumovićeva. Na izgradnji podvožnjaka na km 142+055 u Bačkoj Topoli radovi treba do kraja meseca da se završe, rade se trenutno slojevi za pad i zatrpavanje. Čekaju se šahte. U Žedniku na 156. km gde se izvode radovi na podvožnjaku, radi se zatrpavanje. Na radovima na 157. km otvorena je jedna kampada. Na svim objektima u ovom delu deonice radovi idu svojim tokom, uočen je manji broj radne snage. Zbog problema na gradilištima u Subotici, Izvođač je veći broj radnika sa Deonice 2 premestio. G. Kostić je naveo da G. Babić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Poslao je presek stanja, koji će biti priložen uz zapisnik.	
10	Geologija – AG institut	
	G. Kostić je izneo da nadzorni inženjeri za geologiju nisu prisustvovali sastanku.	
11	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Kostić je izneo da g.Stošić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku. Putem mejla je obavestio o trenutnom stanju radova na mašinskim instalacijama na Deonici 2, što će biti priloženo uz zapisnik.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
12	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević je izneo da je trenutno najveći problem u Žedniku u zoni radova na podvožnjaku na km 157+443 u ulici Radoša Vujoševića. Radovi koji se trenutno izvode na kolovozu ulice Radoša Vujoševića nisu obezbeđeni saobraćajnom signalizaciom. Takođe, ulica se ne održava adekvatno, kolovoz je degradiran i prekriven naslagama blata i drugih materijala sa gradilišta, što u velikoj meri utiče na normalno kretanje i pristup stanovinika u ovom delu naselja. Na 162. km pružni prelaz koji su stanovnici naselja Verušić ranije koristili za pristup sada je u potpunosti zatvoren. Meštani sada za pristup do saobraćajnica mogu da koriste samo zemljane atarske puteve. Ovi atarski putevi nisu namenjeni za saobraćaj putničkih vozila i vremenske uslove sa padavinama, a s obzirom da je do ovog dela Verušića ranije postojala pristupna saobraćajnica, stanovnici su sada skoro odsečeni i ometeni zbog izgradnje pruge. Na km 139+003 počeli su radovi na pristupnoj saobraćajnici, nije postavljena signalizacija.	
13	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	G. Kostić je naveo da gđa. Gavrilović nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku i mejlom je prosledila trenutne probleme vezane za arhitektonske radove na Deonici 2 što će biti priloženo uz zapisnik.	
14	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je izneo od prethodnog sastanka nije bilo prijavljenih povreda na radu na Deonici 2. Uočen je napredak vezan za radove na visini koji su predstavljali jedan od najvećih problema za bezbednost i zaštitu na radu. Na celoj deonici su popravljeni uslovi za bezbednost na stepeništima, zaštitnim ogradama i drugim merama zaštite. Trenutni problem je privremena električna instalacija.	
15	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prošlom sastanku.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
16	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije. G. Hristodulu i g. Marinković su dodali da su potpisani građevinski dnevnici do sredine aprila.	
17	Razno	
	Nema.	
18	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 10:46 uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak zaposlenih je zakazan za 23. maj 2023. god	

Presek stanja 08.05.2023 – I. Babić

Napomena: Zbog intenziviranja radova na trećoj deonici na gradilištima se od 06.05.2023 primećuje značajno manji broj radnika. Ovo se odnosi na deo trase od Lovćenca do Žednika, dok se u Vrbasu radovi odvijaju nepromenjenom dinamikom a u skladu sa izveštajem koji sledi.

Stanica Vrbas

-Pothodnik: Završeni su svi armirano betonski radovi koji trenutno mogu da se izvode. Preostali armiranobetonski radovi su izrada stepeništa i zidova stepeništa kao i gornjih ploča i zidova kampada K1,K5, i K7. Ove pozicije su uslovljene izradom trupa pruge/nasipa.

-Stanična zgrada : Završena je izrada temelja, radovi se izvode u skladu sa odobrenom dinamikom

-EVP Vrbas: Završena izrada temelja(objekat nije na kritičnom putu)

Stanica Lovćenac-Mali Iđoš

-Pothodnik: Završeni su svi armirano betonski radovi.

Preostaje da se završi PVC izolacija pothodnika, nasipanje pothodnika, nadstrešnica, odvodnjavanje i arhitektonski radovi.

-TK okna: Završeni su armirano betonski radovi svih tk okana u stanici. Preostaju završni radovi(nasipanje, postavljanje poklopaca i penjalica)

-Peronski zidovi: Radovi se izvode na 307m od 402m brzina izvođenja radova je zadovoljavajuća

Stanica Bačka Topola

-Pothodnik: Završeni su svi armirano betonski radovi.

Preostaje da se završi PVC izolacija pothodnika, nasipanje pothodnika, nadstrešnica, odvodnjavanje i arhitektonski radovi.

-Vojna rampa : Završeno je betoniranje svih zidova Vojne rampe. Završena je izrada hidroizolacije svih zidova vojne rampe

-TK okna: Radovi se izvode na 28 od 38 tk okana, brzina izvođenja radova je zadovoljavajuća

-Peronski zidovi: Radovi se izvode na 432m od 838m brzina izvođenja radova je zadovoljavajuća

Stanica Žednik

-Pothodnik: Završena je izrada šljunčanog klina južne strane , preostaje izrada prelazne zone. U toku je izrada šljunčanog klina severne strane

Preostaje da se završi nasipanje pothodnika, nadstrešnica, odvodnjavanje i arhitektonski radovi.

-TK okna: Radovi se izvode na 17 od 20 tk okana, brzina izvođenja radova je zadovoljavajuća

-Peronski zidovi: Radovi se izvode na 610m od 687m brzina izvođenja radova je zadovoljavajuća

TKKO okna (okna duž trase)

Radovi se izvode na 20 od 52 tkko okana

Presek stanja – M. Gavrilović

Bačka Topola i Žednik su u fazi rekonstrukcije, ali minimalno, samo onoliko koliko je pozicija otvoreno i gde je projekat potpun. Radi se rekonstrukcija krovne konstrukcije i to veoma uspešno, ekipa je odlična i to ide kako treba. Ako Ivan bude tu može Vam reći on pošto je on više na gradilištu od mene za taj deo posla....
Treba ispratiti deo sa postavljanjem gromobrana i sa projektom gromobrana kako ne bi bilo nekih oštećenja pokrivača usled preklapanja radova ili obrnutih radova na pozicijama.

Generalno, a oko stanica gde se zadrzava i rekonstruiše fasada, imamo problem sa proektima. Dopisujemo se bezuspešno sa projektantima i gubimo dragoceno vreme. Pričala sam o tome da je Darko na sastanku sa Anitom istakao da se na gradilištu, a kod ovakvih problema, sakupe izvođač, podizvođač, projektan i nadzor. Da projektant i izvočđač daju rešenje a da nadzor potpiše i da tako ide za ponudu. Problem je naravno usvajanje ponude od strane investirora, zatim davanje zvanične ponude od strane izvođača gde se mnogo gubi u vremenu. Na odgovore se čeka po mesec dana i više...

Odgovor na primedbe za šturi projektni zadatak za Vrbas stanicu još nismo dobili.

Presek stanja – P. Stošić

- Izmeštanje/zaštita gasovoda na km 163+238, u vlasništvu “Srbijagas”-a, je završeno i povezivanje nove i postojeće trase je obavljeno 27.04.2023. Poslat je i zvaničan dopis Izvođaču za nastavak radova u ovoj zoni;
- Gasovod na km 147+253, u vlasništvu “NIS”-a, izabrani su i Izvođači za građevinske radove i za katodnu zaštitu, s’tim da će se prvo raditi njihove instalacije u blizini granice sa Mađarskom, a makon toga i ova;
- Gasovodi u vlasništvu „Beogas“-a, još uvek „DIS“ nije predložio podizvođača za ova izmeštanja, niti Method Statement niti dinamički plan;
- Gasovod na km 157+443, održana je skupština Odbora poverilaca i usvojen je predloženi Ugovor sa „CRIC“-om (sa malim pravnim izmenama). U fazi je formiranje finalne verzije Ugovora i očekuje se svaki dan da se potpiše. „CRIC“ paralelno traži Projektanta za ovu lokaciju. PS „Telefonija“ mi je dostavila na uvid izvod iz projekta njihovog gasovoda i to će biti od velike pomoći pri samom projektovanju. Pored ove lokacije, pronađen je i gasovod na km 158+000 ÷ 158+200, takođe u vlasništvu PS „Telefonija“ a.d. u stečaju. I za ovu novu lokaciju treba sprovesti ispočetka istu proceduru za potpisivanje novog Ugovora. Ja sam predložio da odmah ubacimo i ovu stacionažu u Ugovor, ali nije pravno moguće, jer je Zahtev bio samo za 157+443;
- U Vrbasu, gde su izvedena izmeštanja gasovoda, još uvek nisu finalizirani završni radovi;
- Liftovi za stanice Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik, dobavljač „Kleemann liftovi“ je dostavio Submittals, ali isti moraju da se koriguju u skladu sa PZI. Očekuje se korigovana verzija Submittals;
- Za temotehničke instalacije u staničnim i tehničkim zgradama, još uvek nema bilo kakvih aktivnosti.

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.5*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.5***		
Place: Mesto:	**Beograd**	**Date:** **Datum:**	**08/05/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0740**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:			
Dragoslav Pešić	**DP**	Deputy Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	**NK**	Project Coordinator	Egis
Dragan Gligorov	**DG**	Team Leader	Utiber
Aleksandar Radonjić	**AR**	Contract Engineer	JV CRIC - CCCC
Zhang Xiao Bin	**ZXB**	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Goran Kostić	**GK**	Deputy Team Leader	Egis
Mirna Milanković	**MM**	Expropriation Coordinator	CRIC
Milica Tamindžija		Translator	JV CRIC-CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 10.45hr. The minutes of the previous meeting has been signed by the Contactor's and Engineer's representatives. Sastanak je počeo u 10.45č. Zapisnik sa predhodnog sastanka je potpisan od stane predstavnika Izvođača i Nadzora.	
2	Documents/Dokumenta	
	The following documents/informations related to the Interim Claim no. 2 has been presented by the Contractor and the Engineer: - Letter HDJV-NSSB- CON-IZS-2023-0064 dated 14.04.2023. - Table of construction works impacted by archaeological activities - end of April 2023. - Information that only Vojvodina Province Institute is still active on localities 2 and 5. - Dynamic Plan (Completion date end of 2024) for the following structures: • Bridge km 131+830 • Underpass km 174+515 • Underpass km 176+274 Engineer's letter NAD-NSSB-JV-CRIC-1043 dated 21.04.2023 as a response to the Contractor's letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064 Sledeća dokumenta/informacije u vezi sa internim odštetnim zahtevom br. 2 su podneta od strane Izvođača i Nadzora: - Pismo HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064 od 14.04.2023. - Tabelu pregled građevinskih radova koji su pod uticajem arheoloških aktivnosti - kraj aprila 2023. - Informaciju da je samo Pokrajinski Zavod još uvek aktivan i to na lokalitetima 2 i 5. - Dinamički plan (Završetak radova kraj 2024) za sledeće objekte: • Most km 131+830 • Podvožnjak km 174+515 • Podvožnjak km 176+274 Pismo Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-1043 od 21.04.2023 kao odgovor na pismo Izvođača HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064 od 14.04.2023.	

Discussion/Diskusija

ARCHAEOLOGY/ARHEOLOGIJA

After discussion between the Contractor and the Supervisor's representatives the following is concluded:

- There is no record of the impacts on the main Works related to the archaeology activities yet.
- Interim Claim No. 2 will not be closed/withdrawn until the end of the archaeological activities at localities no. 2 and no. 5.
- Monitoring of the archaeological activities at localities no. 2 and no. 5 will continue during April/May 2023 period – any delay to the Works to be recorded.

Posle diskusije između predstavnika Izvođača i Nadzora zaključeno je sledeće:

- Nije zabeležen bilo kakav uticaj na glavne radove vezano za arheološka istraživanja do sada.
- Privremeni odštetni zahtev br. 2 neće biti zatvoren/povučen do kraja arheoloških aktivnosti na lokalitetima br. 2 i br. 5.
- Praćenje arheoloških aktivnosti na lokalitetima br. 2 i br. 5 biće nastavljeno i u periodu april/maj 2023 – zakašnjenja radova ako ih ima biće registrovana.

EXPROPRIATION/EKSPROPRIJACIJA

Certain progress had been made on expropriation matter but there is still space for further improvements.
After discussion related to the expropriation it is agreed that there are some expropriation problems on section Novi Sad – Subotica but it can't be seen as a potential claim.
Based on the above-mentioned it is decided that the section "Expropriation" will not be part of the agenda for the next "Claim meeting".

Određeni napredak po pitanju eksproprijacije je napravljen ali i dalje ima mesta za unapređenje postupka.
Posle diskusije vezane za eksproprijaciju prihvaćeno je da ima nekih problema sa eksproprijacijom na sekciji Novi Sad – Subotica ali da se to nemože videte kao potencijalni odštetni zahtev.
Na bazi gore navedenog odlučeno je da sekcija "Eksproprijacija" neće biti deo agende za sledeći sastanak.

3	**VARIATIONS/IZMENE (NAKNADNI RADOVI)**	
	List of nine VARIATIONS as requested was submitted by the Contractor. (See “Table of VARIATION” attached) Deputy Claim Expert proposed improvement of “Variation Procedure” – Article 64 of Commercial Contract by implementing “Variation Order” form. After long discussion the proposed improvement of “Variation Procedure” was rejected by the Contractor and the Team Leader. Lista sa devet VARIJACIJA kao što je zahtevano prezentovana je od strane Izvođača. (Vidi priloženu “Tabelu VARIJACIJA”) Zamenik “Claim Experta” predložio je poboljšanje “Postupka Izmene” – Član 64 Komercijalnog Ugovora, primenom obrasca “Zahtev za Izmenu”. . Posle duge diskusije predloženo unapređenje “Postupka Izmene” je odbijeno i od Izvođača a takođe i Tim Lidera.	
4	VARIOUS/RAZNO	
	The Contractor submitted two letters received from its subcontractor “Karin Komerc” claiming extra expenses due to enormous increase in material prices. TheContractor also proposed meeting to be held wit “Karin Komerc” regarding to material price issues. The Contractor was advised by the Deputy Claim Expert that the Subcontractor’s claim is an internal issue, he stated also that the Engineer is not obliged to take it into consideration. Request for the meeting is rejected because material price issues can’t be discussed directly with the Subcontractor. Izvođač je podneo dva pisma od svoga podizvođača “Karin Komerc”-a u kome ovaj potražuje dodatna sredstva zbog enormnog povećanja cena materjala. Izvođač je takođe predložio da se održi sastanak sa “Karin Komerc”-om vezano za probleme sa cenama materjala. Zamenik “Claim Expert”-a je odgovorio da je podizvođačevo potraživanje njihova interna stvar a da Inžinjer nije u obavezi da to uzme u razmatranje. Zahtev za sastanak odbijen pošto se problem cena materjala ne može diskutovati direktno sa podizvođačem.	

5	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	The meeting was closed at 12.00hr with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held in Novi Sad on Monday 29 May 2023 at 10h. Sastanak je završen u 12.00h uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima biće održan u Novom Sadu u ponedeljak 29.05. 2023 u 10h.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
…….....	…….
Date / Datum	Date / Datum
……..……..	……..……

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Meeting with the Contractor regarding lab reports, accreditation and drainage works*** ***Sastanak s Izvođačem u vezi s laboratorijskim izveštajima, akreditacionom dokumentacijom i radovima na drenaži***		
Place: Mesto:	**Novi Sad**	**Date:** **Datum:**	**17/05/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-000**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragan Gligorov, Chairman	the Engineer, Team Leader	Utiber
Goran Kostić	Deputy Team Leader for Section 2	Egis
Predrag Ratković	QAQC	Egis
Vladimir Hristodulu	Supervising Engineer for substructure works	Egis
Bojan Klać	Supervising Engineer for substructure works, Assistant	Egis
Marinković Slavko	Supervising Engineer for hydraulic works	Egis
Ivan Pavlović	Laboratory	NHV-inženjering
Vladimir Đukić	Laboratory	NHV-inženjering
Nan Jiang	Engineer for the Contractor	JV CRIC - CCCC
Qi Fengran	Deputy Chief Engineer for the Contractor	JV CRIC - CCCC
Yang Guanling	Deputy GM for the Contractor	JV CRIC - CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
1	Testing and reports by NHV laboratory / Ispitivanja i izveštaji laboratorije NHV	
	The Engineer – Team Leader welcomed all participants and after the opening remarks, gave the floor to the Supervising Engineer for substructure who pointed out the observed issues regarding the Contractor's laboratory: insufficient personnel – a small number of staff covering a large section of the railway, scheduling multiple tests simultaneously at different locations, untimely submissions of lab reports resulting in more than 200 RIA with no status decided, non-compliance of Contractor's lab results with control laboratory results, and various inconsistencies and errors in NHV lab reports. Namely, on some occasions, the Supervision had received satisfactory results of geomechanical testing from locations where the works had not been started yet, or reports of transition layer material sampling from a chainage where the transition layer had not even been executed. The Supervision provided documents as an example of received satisfactory results of a geomechanical testing of 4th embankment layer (EvD and Ev2) of 22/3/2023, but for the old part of the railway where the works had not been commenced, and a photo from 19/4/2023 where crushed stone ballast from the old railway could be seen. The control laboratory could not confirm the abovementioned results even after two tests. Furthermore, the Supervision had received reports for tests which had actually been postponed, and identical results for two plate bearing tests (Ev2) at two different chainages (identical values and charts). The representative of NHV-inženjering explained that the official lab reports contain mistakes regarding chainages because they were based on and rely upon geodetic data and the Contractor's notification, but that they would be take more care to prevent mistakes in the future. They also stated that NHV lab timely submitted all reports to the Contractor, and that it was the Contractor's responsibility to submit them to the Supervision. They concluded that the NHV laboratory would increase the number of personnel and regularly submit photos and reports in order to prevent any issues in the future. The Contractor stated that they would verify all the remarks and commit to finding a solution so as to obtain correct official results.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Inženjer – Tim lider je pozdravio sve prisutne i nakon uvodnih reči, dao reč Nadzornom organu za donji stroj koji je predočio uočene probleme u vezi s tekućom laboratorijom: nedostatak ljudstva – mali broj zaposlenih koji pokrivaju veliku deonicu, zakazivanje više ispitivanja u isto vreme na različitim mestima, neredovno dostavljanje laboratorijskih izveštaja zbog čega ima preko 200 RIA bez statusa, neusaglašenost rezultata sa rezultatima kontrolne laboratorije, i mnoge nelogičnosti u izveštajima NHV-inženjeringa. Naime, dešava se da Nadzor dobije zadovoljavajuće izveštaje geomehaničkih ispitivanja tamo gde radovi nisu još počeli, ili izveštaje uzorkovanja materijala prelaznog sloja na stacionaži gde prelazni sloj nije izrađen. Nadzor je kao primer i dokaz priložio fotografije i dokumentaciju o ispitivanju od 22. marta s rezultatima geomehaničkih ispitivanja 4. sloja nasipa (EvD i Ev2) za deo stare pruge gde radovi nisu započeti, gde se na slici od 19. aprila još uvek vidi tucanik stare pruge. U tom slučaju, kontrolna laboratorija tokom dva ispitivanja nije uspela da potvrdi rezultate. Takođe, Nadzoru su dostavljani i izveštaji za odložena ispitivanja, a izdati su i identični rezultati geomehaničkih ispitivanja kružnom pločom (Ev2) na dve različite stacionaže (dobijene vrednosti i dijagrami potpuno isti). Predstavnik NHV-inženjeringa je objasnio da zvanični izveštaji laboratorije sadrže greške u vezi sa stacionažom jer se uzdaju u geodetske podatke ili prijavu Izvođača, ali da će ubuduće obratiti pažnju na propuste. Navodi i da laboratorija podnosi sve izveštaje, a da je Izvođač odgovoran za dostavljanje izveštaja Nadzoru. Dodao je da podizvođači često unište slojeve donjeg stroja tokom radova i da se zato krajnje stanje razlikuje od prvobitnih rezultata ispitivanja. Zaključio je da će NHV laboratorija pojačati ljudstvo i ubuduće redovno slati slike i izveštaje da ne bi bilo propusta. Izvođač je naveo da će proveriti sve navode i raditi na rešenju problema da bi se dobili ispravni zvanični rezultati.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
2	Accreditation documents / Akreditaciona dokumentacija	
	The Supervision requested the Contractor to submit laboratory accreditation certificates with the scope of laboratory accreditation containing a list of all tests that the laboratory was accredited for and proof of compliance with designed technical specifications. The Supervision stated that the Contractor submitted technically incorrect reports which were not in accordance with the accreditation body and the laws of the Republic of Serbia. An example of this occurrence was a submitted CBR test report which was not included in the lab's scope of accreditation. The Supervision had also been receiving reports with differences between chart values and text values, as well as charts in which the sieve curve was partly descending, which was a grave mistake, given that those values could only be stagnant or ascending. Furthermore, the reports were still prepared in accordance with SRPS standards which were not current. According to the technical specifications, other standards needed to be met, so it was impossible to determine based on the reports if the results met the required standards. Therefore, the Supervision requested a comparative review. The Contractor adopted the remarks and stated that they would supplement the accreditation documents and adjust the reports to the required standards from the technical specifications. Nadzor je zatražio od Izvođača da dostavi obim akreditacije laboratorije sa spiskom svih opita i dokaz usklađenosti sa tehničkim specifikacijama iz Projekta. Navodi da Izvođač dostavlja tehnički neispravne izveštaje koji nisu u skladu s akreditacionim telom i zakonima Republike Srbije u smislu akreditacije. Primer je izveštaj o CBR opitu koji nije u sklopu akreditacije laboratorije. Primljeni su i izveštaji s različitim vrednostima na dijagramima i u tekstu, kao i s dijagramima na kojima je kriva prosejavanja, delom padajućeg karaktera, što je ozbiljna greška, jer te vrednosti mogu samo stagnirati ili rasti. Takođe, izveštaji se i dalje rade po standardima SRPS koji su povučeni, odnosno više nisu aktuelni. Tehničke specifikacije traže zadovoljenje drugih standarda, pa se iz izveštaja ne može utvrditi da li rezultati zadovoljavaju zahtevane standarde. Iz tog razloga, Nadzor traži komparativni pregled. Izvođač je usvojio navedeno i izjavio da će dopuniti akreditacionu dokumentaciju i prilagoditi izveštaje zahtevanim standardima iz tehničkih specifikacija.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
3	/ Radovi na drenaži podizvođača DIS niskogradnja na Deonici 2	
	The Supervision stated that they were very unsatisfied with the execution of drainage works at the Lovćenac station. The Supervision stated that the geotextile and geogrid had been torn during the excavation, especially in the parts of Section 2 where the works were executed by the subcontractor DIS niskogradnja. They also stated that the Contractor had agreed to restore the damaged geotextile, geogrid and layers of the substructure, and had submitted the Method Statement for damage repair, which had been accepted, but during site visits it had been observed that nothing had been restored. Supervision required the Contractor to be present in the field and insist that the direct contractor did not damage the geotextile and geogrid during excavation for drainage, because otherwise the Supervision would not approve the drainage works and pipes. The current situation was unacceptable, and the trenches were collapsing since they had been waiting for months for the works to continue. Everything should be remedied in a timely manner in order to avoid issues with further works and the suspension of works. The representative of NHV-inženjering explained that they had hired a recommended team to execute the drainage works, but that they had not executed quality works either. He stated that they would work on a solution to the issue. The Contractor thanked the Supervision for pointing out the issues and stated that they would focus on solving the issues without delay. Nadzor je naveo da je vrlo nezadovoljan izvođenjem radova na drenaži u stanici Lovćenac. Nadzor konstatuje da se iskopom kida geotekstil i geomreža, naročito na delovima Deonice 2 gde radove izvodi podizvođač DIS niskogradnja. Navodi i da je Izvođač pristao da obnovi oštećeni geotekstil, geomrežu i slojeve donjeg stroja, i poslao Metodologiju sanacije oštećenja koja je prihvaćena, ali je obilaskom terena uočeno da ništa nije obnovljeno. Nadzor zahteva da Izvođač bude prisutan na terenu i insistira da direktni izvođač ne oštećuje geotekstil i geomrežu pri iskopavanju za drenažu, jer bez toga Nadzor neće odobriti radove i cevi za drenažu. Trenutno stanje je neprihvatljivo, a rovovi se urušavaju jer čekaju mesecima na nastavak radova. Treba sanirati sve blagovremeno da ne bi došlo do problema s daljim radovima i obustave radova.	

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadline Obaveze i rokovi
	Predstavnik NHV-inženjeringa je objasnio da su angažovali preporučenu ekipu za izvođenje drenažnih radova, ali da ni oni nisu izveli radove kvalitetno. Naveo je da će raditi na rešenju problema. Izvođač se zahvalio Nadzoru na ukazivanju na probleme i naveo da će se potruditi da probleme reše bez odlaganja.	

Supervision Team Leader

Dragan Gligorov

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.4*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.4***		
Place: Mesto:	**Beograd**	**Date:** **Datum:**	**31/03/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0740**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:		
Dragoslav Pešić	Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	Project Coordinator	Egis
Jelena Simonović	Project Director	Utiber
Aleksandar Radonjić	Contract Engineer	JV CRIC - CCCC
M Milanković		JV CRIC-CCCC
Milan Banović		JV CRIC-CCCC
Zhang Xiao Bin	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Miloš Trajković		Utiber

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 10.00hr. The minutes of the previous meeting has been signed by the Contactor's and Engineer's representatives. Sastanak je počeo u 10.00č. Zapisnik sa predhodnog sastanka je potpisan od stane predstavnika Izvođača i Nadzora.	
2	Documents/Dokumenta The following documents related to the Interim Claim no. 2 has been submitted by the Contractor: - Letter HDJV-NSSB- CON-IZS-2023-0040 dated 14.03.2023. - Table of construction works impacted by archaeological activities - end of March 2023 and table showing progress on archaeological works – end of March 2023. - Notices issued by Novi Sad Institute and Subotica Institute confirming that all archaeological works on their territory are completed. - Notices issued by Vojvodina Province Institute confirming that works on localities 1; 3; 6 and 7 are completed. Izvođač je prezentovao sledeća dokumenta u vezi sa Internim odštetnim zahtevom br. 2: - Pismo HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0040 OD 13.03.2023. - Tabelu pregled građevinskih radova koji su pod uticajem arheoloških aktivnosti - kraj marta 2023 i tabelu progresa arheoloških aktivnosti - kraj marta 2023. - Obaveštenje Novosadskog Zavoda I Subotičkog Zavoda da su Svi arheološki radovi faze I i fasa II završeni. - Obaveštenje Pokrajinskog Zavoda da sus vi radovi na lokalitetima 1; 3; 6 i 7 završeni.	

3	EXPROPRIATION/EKSPROPRIJACIJA	

	Certain progress had been made on expropriation matter but there is still space for further improvements. • After discussion related to the expropriation issues it is agreed that Table “List of Construction Work Impacted by Expropriation” on section Novi Sad – Subotica be established. Određeni napredak po pitanju eksproprijacije je napravljen ali I dalje ima mesta za unapređenje postupka. Posle diskusije vezane za probleme eksproprijacije prihvaćeno je da se ustanovi tabela “Lista građevinskih radova pogođenih nezavršenom eksproprijacijom” na sekciji Novi Sad – Subotica.	
4	VARIATIONS/VARIJACIJE	
	It was agreed that list of all VARIATIONS requested by the Contractor be established. Dogovoreno je da se ustanovi lista svih VARIJACIJA koje su zahtevane od strane Izvođača.	JV CRIC-CCCC/ SUPERVISOR JV CRIC-CCCC/ NADZOR
5	VARIOUS/RAZNO	
	Issues related to the various installations were discussed but without any conclusion. Problematika vezana za izmeštanje raznih instalacija je diskutovana ali bez nekog zaključka.	

6	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	The meeting was closed at 11.00hr with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held in Novi Sad on 28 April 2023 u 10h. Sastanak je završen u 11.00h uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima biće održan u Novom Sadu 28. aprila 2023 u 10h.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
.....	.....
Date / Datum	Date / Datum
08.05.2023	08.05.2023

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**16/05/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic, Ivan Babic** **Contractor: Milan Telebakovic, Nan Jiang** **Subcontractor: Liu Shuangqing, Wei Congtao, Milorad Matic, Stefan Pasic, Vanlentina**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 16/05 . The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. The subcontractor had already send new dynamic plan of manufacturing of all prefabricated beams，the contractor shall perform production as planned. Responsible engineers are very important for the control of production prefabricated beams, the related inspection reports and on -site photos must be provided to the supervisor, Especially for the record of prestressing tension. The nova tech used the new supplier concrete but had not submit the concrete design yet, and some prefabricated had finished but external control acceptance has not been completed. 2. The subcontractor is concern the insufficient production capacity of Nova tech, It is plans to establish a new precast beam yard in Zmajevo. The subcontractor plans to use the same tensioning subcontractor, and other related materials will be provided by themselves. The supervisor requires the subcontractor to modify the construction plan approved for Class B and clarify the suppliers of steel bars and concrete. 3. The relocation of underpass at km89+984 is finished, the subcontractor had started the construction. The relocation of underpass at km97+027, the power cable relocation was already started, but relocation of gas pipe line was waiting for design. 4. Supervisor stated again that when concreting is on site the presence of an engineer is necessary during whole process, the subcontractors' engineers are often absent on site. And concrete laboratory must perform all tests on concrete and inspect every concrete mixer truck. If the safe and reliable inspection environment cannot be provided at the scene, the	

	supervisor can refuse the RIA; If the on -site situation does not meet the inspection conditions, the supervision can refuse the inspection, such as the rectification conditions that have not completed the supervision requirements;The installation of scaffolding and formwork of large structures needs to be confirmed by supplier Doka first, and then approved the supervision inspection. 5. The access roads need to be constructed to meet construction needs in km105+797 overpass and km110+351 bridge.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		1. Leveling of underpass road between C3 and C4 still not finished. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed, contractor had contact with the city municipal management department, a designated official is already responsible for this issue . 3.The repairing of side slope will be the last procedure of this bridge, according to the installation of cable channel may damage it again. 4. For Elastic mat subcontractor asked if it can replaced by 3 layer of 1cm Elastic mat manufactured by Pandora, supervisor will check and give answer,	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.When fix the pile #30 with concrete, supervisor must be present on site. 2. The PIT test result need to submit to supervisor	

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	1. In S1, contractor need to let CPL make a new report for the PIT test, and fixed the pile which is shorter The PIT test result need to submit to supervisor	
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	It need to demolish the bad concrete for 5cm in the sidewall, when reinstall the form work doka must send engineer to check first, then supervisor will check as well.	
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	Works not started yet.	
7	km84+809 overpass	Y			
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	The dynamic is compromised because columns and bearing beams are finished, but prefabricated beams are not ready yet.	
9	km89+984 underpass	Y		Methodology for 1 relocation will be confirmed by supervisor today or tomorrow. Relocation will be finished in next 8 days.	

10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	Works on site are good.	
11	km95+739 overpass	Y		The dynamic is compromised because columns and bearing beams are finished, but prefabricated beams are not ready yet.	
12	km97+027 underpass	Y		Methodology is problem. The relocation work will be finished in 10 days	
13	km98+149 overpass	Y	Method statement for scaffolding is approved. Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023.	1.Need to send MAR for steel cable. 2.Doka need to send quality control document for scaffold.	
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	Additional pile on S6 place will be worked on before the end of May.	
15	km101+980 bridge	Y	Method statement for scaffolding is approved. Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023.	There are some issues of the form work, and the subcontractor need to submit the form-work record from DOKA.	
16	km102+309 overpass	Y	Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023. (Including scaffolding design)		

17	km105+797 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion by 26.04.2023.	The access roads need to be constructed to meet construction needs	
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair. pile foundation	Piles S1-4 and S1-6 piles must be constructed again on new positions. S1-2 can be stay but dynamical test will be performed on that pile. One more dynamical test will be performed on one pile among S2 or S3.	
19	km110+351 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet. It needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system. 3. Method statement for displacement of old bridge will be submitted by 27.04.2023	1.Supervisor demands submission of method statement need to confirm by designer, and there are some issue in the method statement, need to be revised. 2. The access roads need to be constructed to meet construction needs	

Minute of Technical Meeting for Structure Work in section I

Project	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3**		
Meeting:	**Technical Meeting for Structure Work in Section I**		
Place:	**Novi Sad**	**Date:**	**23/05/2023**
Attendance:	**Supervisor: Milena Cuckovic** **Contractor: Milutin Ristic,Milan Telebakovic, Nan Jiang** **Subcontractor: Liu Shuangqing, Milorad Matic, Stefan Pasic, Vucasin**		

	Current issue	
	According to the request of the site construction demands, the supervisor organized weekly regular meetings at 9:00 a.m in 23/05 . The topic of the meeting is to solve the construction problems of the relevant structures of the Section 1. In this meeting, the supervisor and all parties discussed in detail the current situation of all relevant construction sites and the relevant information has been summarized in Annex 1. Please check carefully whether there is any error. **Main point of the meeting** 1. The After on-site inspections by the chief contractor and contractor, Novotehna did not have enough production capacity to produce sufficient prefabricated beams. Therefore, the contractor has established a new prefabricated beam site factory next to the Zmajevo station. And as the production of steel form work takes at least 6 weeks, supervisor allows subcontractors use wooden form work to produce a prefabricated beam as experiments to consider whether they can use wooden template prefabricated beams in large quantities. 2. If contractor wont to change something in manifecturing of precast beams, contractor shall submit a new method statement based on the new beam manufacturing process, including concrete testing and prestressed tensioning plan . 3. The relocation of underpass at km89+984 is finished, but the work delays caused by other municipal project influences, Serbia railway will come forward to coordinate. The relocation of underpass at km97+027, subcontractor will forward to solve the relocation problem, . 4.The access roads in km105+797 overpass and km110+351 bridge still need to be further repaired.	

ANNEX 1

No.	Site	Working Status	Method Statement Status	Other Issue	Remark
1	km77+807 underpass	Y		1. Leveling of underpass road between C3 and C4 still not finished. 2. Paintwork at the bottom of the bridge needs to be constructed, contractor had contact with the city municipal management department, a designated official is already responsible for this issue . 3.The repairing of side slope will be the last procedure of this bridge, according to the installation of cable channel may damage it again. 4. Elastic mat subcontractor will be replaced by 2 layer of 1cm Elastic mat manufactured by Pandora, supervisor check and give answer,	
2	km78+377 gallery	Y	1.The approval opinion of the main construction method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The approval opinion of the pile foundation method statement is B, it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion		
3	km81+284 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	1.Pile at 30# still had issue, subcontractor need to send official letter to confirm the it, and as built design drawing need to send to supervisor in final.	

4	km81+644 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The checking calculation scheme of island building and steel sheet pile construction in the river needs to be formally submitted to the supervisor	1. In S1, contractor need to let CPL make a new report for the PIT test, and fixed the pile which is shorter The PIT test result need to submit to supervisor	
5	km82+159 gallery	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	.	
6	km0+796 bridge	N	The construction qualification of the construction subcontractor shall be submitted	Works not started yet.	
7	km84+809 overpass	Y		Pile foundation at S2-3 had issue, the concrete were missing but the steel cage remain, subcontractor need to contact with designer to give solution.	
8	km89+315 overpass	Y	1.The approval opinion of the bridge method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion.	Prefabricated beams are not ready yet.	
9	km89+984 underpass	Y		The work delays caused by other municipal project influences, Serbia railway will come forward to coordinate	

10	km92+768 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion	The access road need to be fix. And subcontractor need to provide engineer on-site while site inspection.	
11	km95+739 overpass	Y		Prefabricated beams are not ready yet.	
12	km97+027 underpass	Y		Subcontractor will forward to solve the relocation problem,	
13	km98+149 overpass	Y	Method statement for scaffolding is approved. Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023.	Subcontractor need provide the statement from designer and supplier that the bearing's movement are capable for the movement on bridge.	
14	km101+132 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the overpass is not submitted yet.	Additional pile on S6 place will be worked on before the end of May.	
15	km101+980 bridge	Y	Method statement for scaffolding is approved. Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023.	There are some issues of the form work, and the subcontractor need to submit the form-work record from DOKA.	
16	km102+309 overpass	Y	Complete method statement needs to be submitted by 26.04.2023. (Including scaffolding design)	Subcontractor need provide the statement from designer and supplier that the bearing's movement are capable for the movement on bridge.	

17	km105+797 overpass	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion by 26.04.2023.	1.The access roads need to be constructed to meet construction needs 2. Subcontractor need provide pile passport to supervisor.	
18	km108+115 overpass	Y	It needs submit a method statement about repair. pile foundation	Piles S1-4 and S1-6 piles must be constructed again on new positions. S1-2 can be stay but dynamical test will be performed on that pile. One more dynamical test will be performed on one pile among S2 or S3.	
19	km110+351 bridge	Y	1.The approval opinion of the pile foundation method statement is B; it needs to be revised and resubmitted according to the supervision opinion. 2. The method statement for the bridge is not submit yet. It needs pushing construction program and the design document for the bridge supporting system. 3. Method statement for displacement of old bridge will be submitted by 27.04.2023	The access roads need to be constructed to meet construction needs	

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenjem radovana na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of Claim Meeting no.5*** ***Sastanak u vezi sa potraživanjima br.5***		
Place: Mesto:	**Beograd**	**Date:** **Datum:**	**08/05/2023**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0740**		
Distribution: Distribucija	**1. Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **2. Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **3. Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **4. Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

Present / Prisutni:			
Dragoslav Pešić	**DP**	Deputy Claim Expert, Chairman	Egis
Nebojša Kocić	**NK**	Project Coordinator	Egis
Dragan Gligorov	**DG**	Team Leader	Utiber
Aleksandar Radonjić	**AR**	Contract Engineer	JV CRIC - CCCC
Zhang Xiao Bin	**ZXB**	Deputy Manager of Planning and Contract Department	JV CRIC - CCCC
Goran Kostić	**GK**	Deputy Team Leader	Egis
Mirna Milanković	**MM**	Expropriation Coordinator	CRIC
Milica Tamindžija		Translator	JV CRIC-CCCC

No. Br.	Discussion and conclusions Diskusija i zaključci	Responsibilities and deadlines Obaveze i rokovi
1	Introduction / Uvod	
	The meeting started at 10.45hr. The minutes of the previous meeting has been signed by the Contactor's and Engineer's representatives. Sastanak je počeo u 10.45č. Zapisnik sa predhodnog sastanka je potpisan od stane predstavnika Izvođača i Nadzora.	
2	Documents/Dokumenta	
	The following documents/informations related to the Interim Claim no. 2 has been presented by the Contractor and the Engineer: - Letter HDJV-NSSB- CON-IZS-2023-0064 dated 14.04.2023. - Table of construction works impacted by archaeological activities - end of April 2023. - Information that only Vojvodina Province Institute is still active on localities 2 and 5. - Dynamic Plan (Completion date end of 2024) for the following structures: • Bridge km 131+830 • Underpass km 174+515 • Underpass km 176+274 Engineer's letter NAD-NSSB-JV-CRIC-1043 dated 21.04.2023 as a response to the Contractor's letter HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064 Sledeća dokumenta/informacije u vezi sa internim odštetnim zahtevom br. 2 su podneta od strane Izvođača i Nadzora: - Pismo HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064 od 14.04.2023. - Tabelu pregled građevinskih radova koji su pod uticajem arheoloških aktivnosti - kraj aprila 2023. - Informaciju da je samo Pokrajinski Zavod još uvek aktivan i to na lokalitetima 2 i 5. - Dinamički plan (Završetak radova kraj 2024) za sledeće objekte: • Most km 131+830 • Podvožnjak km 174+515 • Podvožnjak km 176+274 Pismo Nadzora NAD-NSSB-JV-CRIC-1043 od 21.04.2023 kao odgovor na pismo Izvođača HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0064 od 14.04.2023.	

Discussion/Diskusija

ARCHAEOLOGY/ARHEOLOGIJA

After discussion between the Contractor and the Supervisor's representatives the following is concluded:

- There is no record of the impacts on the main Works related to the archaeology activities yet.
- Interim Claim No. 2 will not be closed/withdrawn until the end of the archaeological activities at localities no. 2 and no. 5.
- Monitoring of the archaeological activities at localities no. 2 and no. 5 will continue during April/May 2023 period – any delay to the Works to be recorded.

Posle diskusije između predstavnika Izvođača i Nadzora zaključeno je sledeće:

- Nije zabeležen bilo kakav uticaj na glavne radove vezano za arheološka istraživanja do sada.
- Privremeni odštetni zahtev br. 2 neće biti zatvoren/povučen do kraja arheoloških aktivnosti na lokalitetima br. 2 i br. 5.
- Praćenje arheoloških aktivnosti na lokalitetima br. 2 i br. 5 biće nastavljeno i u periodu april/maj 2023 – zakašnjenja radova ako ih ima biće registrovana.

EXPROPRIATION/EKSPROPRIJACIJA

Certain progress had been made on expropriation matter but there is still space for further improvements.
After discussion related to the expropriation it is agreed that there are some expropriation problems on section Novi Sad – Subotica but it can't be seen as a potential claim.
Based on the above-mentioned it is decided that the section "Expropriation" will not be part of the agenda for the next "Claim meeting".

Određeni napredak po pitanju eksproprijacije je napravljen ali i dalje ima mesta za unapređenje postupka.
Posle diskusije vezane za eksproprijaciju prihvaćeno je da ima nekih problema sa eksproprijacijom na sekciji Novi Sad – Subotica ali da se to nemože videte kao potencijalni odštetni zahtev.
Na bazi gore navedenog odlučeno je da sekcija "Eksproprijacija" neće biti deo agende za sledeći sastanak.

3	**VARIATIONS/IZMENE (NAKNADNI RADOVI)**	
	List of nine VARIATIONS as requested was submitted by the Contractor. (See “Table of VARIATION” attached) Deputy Claim Expert proposed improvement of “Variation Procedure” – Article 64 of Commercial Contract by implementing “Variation Order” form. After long discussion the proposed improvement of “Variation Procedure” was rejected by the Contractor and the Team Leader. Lista sa devet VARIJACIJA kao što je zahtevano prezentovana je od strane Izvođača. (Vidi priloženu “Tabelu VARIJACIJA”) Zamenik “Claim Experta” predložio je poboljšanje “Postupka Izmene” – Član 64 Komercijalnog Ugovora, primenom obrasca “Zahtev za Izmenu”. . Posle duge diskusije predloženo unapređenje “Postupka Izmene” je odbijeno i od Izvođača a takođe i Tim Lidera.	
4	VARIOUS/RAZNO	
	The Contractor submitted two letters received from its subcontractor “Karin Komerc” claiming extra expenses due to enormous increase in material prices. TheContractor also proposed meeting to be held wit “Karin Komerc” regarding to material price issues. The Contractor was advised by the Deputy Claim Expert that the Subcontractor’s claim is an internal issue, he stated also that the Engineer is not obliged to take it into consideration. Request for the meeting is rejected because material price issues can’t be discussed directly with the Subcontractor. Izvođač je podneo dva pisma od svoga podizvođača “Karin Komerc”-a u kome ovaj potražuje dodatna sredstva zbog enormnog povećanja cena materjala. Izvođač je takođe predložio da se održi sastanak sa “Karin Komerc”-om vezano za probleme sa cenama materjala. Zamenik “Claim Expert”-a je odgovorio da je podizvođačevo potraživanje njihova interna stvar a da Inžinjer nije u obavezi da to uzme u razmatranje. Zahtev za sastanak odbijen pošto se problem cena materjala ne može diskutovati direktno sa podizvođačem.	

5	Closure of meeting and next meeting / Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	The meeting was closed at 12.00hr with thanks to all participating. The next Claim meeting will be held in Novi Sad on Monday 29 May 2023 at 10h. Sastanak je završen u 12.00h uz zahvalnost svima na učestvovanju. Sledeći sastanak o odštetnim zahtevima biće održan u Novom Sadu u ponedeljak 29.05. 2023 u 10h.	

Minutes of the previous meeting agreed by / Odobrenje zapisnika sa prethodnog sastanka:

Supervisor / Nadzor	**Contractor / Izvođač**
Signature / Potpis	Signature / Potpis
.....	..... Zhang Xiaobin .....
Date / Datum	Date / Datum
29.05.2023	..... 29. 5. 2023 .....

ЗАПИСНИК

Са техничког састанка одржаног дана 19.05.2023.год. у сали Кампа Извођача радова у Новом Саду

Тема састанка : Стање реализације геодетске пројектне документације и њена примена на терену

1. Контрола геодетске мреже, праћење и одржавање. Динамика реализације геодетске пројектне документације
2. Положајно одступање шипа у км 81+284,54
3. Усаглашенст пројекта, контрола и обележавање за стубове КМ (контактне мреже)
4. Обезбеђивање несметаног, безбедног и функционалног приступа становника насеља Верушић својим кућама током изградње пруге.

Присутни састанку овлашћени представници :

- Инвеститор „Инфраструктура железнице Србије“
- Надзорна служба JV UTIBER – EGIS
- Инвеститорски надзор за Геодетске радове GEOEXP
- Извођач радова JV CRIC – CCCC

1.Контрола постојеће геодетске мреже, њено праћење и одржавање

Радови на реализацији геодетске мреже на терену изводе се према плану.Рок за реализацију геодетске мреже за целу деоницу пруге по пројекту од Новог Сада - Суботице – држ. границе (Келебија)је 20.06.2023.год.

2.Локација стубова контактне мреже (КМ)

На терену се врши контрола положаја темеља стубова контактне мреже. Изведени темељи стубова контактне мреже су на потребном одстојању од осовине колосека и нису у профилу пруге.Надзорни орган је упутио Извођачу радова допис NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1148 од 24.05.2023.год. у коме је указано на неусаглашеност пројектне документације електро пројекта (К 2.1.113; К 2.11.29) и пројеката конструкције вијадукта (К 4.1.113) за вијадукте у км 117+135 и км 131+830, као и за отворену пругу Врбас Нова – Ловћенац –Мали Иђош.

3.Обезбеђивање несметаног безбедног и функционалног приступа становника насеља Верушић

Налаже се Извођачу радова да у свему по пројектној документацији изведе радове, а да за евентуалне накнадне радове, уколико је то неопходнодоставе Надзорном органу понуду.